Voorstel aan de raad

Nummer: 24.096

Portefeuille: P. van Dijk
Programma: 2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld: 2.5 Openbaar vervoer

Onderwerp: Nachttrein NS

Voorgesteld besluit

1. Aan te haken bij het pilot initiatief van twee jaar van de gemeente Almere voor het laten rijden van een nachttrein op vrijdag- en zaterdagnacht in 2025 en 2026 van en naar Amsterdam, onder voorbehoud van definitieve positieve besluitvorming van de gemeenteraad van Almere over de pilot.
2. De geschatte meerkosten voor het laten doorrijden van de nachttrein van en naar Lelystad van 100.000 per jaar voor 2 jaar te dekken uit de beklemming in de ROS voor Lelystad Next Level.

Urgentie Raad

Dit voorstel moet uiterlijk besloten zijn in de raadsvergadering van 23 april 2024 vanwege de voorbereidingstijd die nodig is om de nachttrein met ingang van 2025 te kunnen laten rijden.

Voorgaande besluitvorming

Aangenomen motie 14 november 2023.

Inleiding

De raad heeft op 14 november 2023 een motie ingediend met het verzoek om te kijken of de gemeente Lelystad kan aanhaken bij het pilot initiatief in Almere. Daarnaast om in kaart te brengen wat hiervoor de vraag is en de benodigde middelen en de raad hierover te informeren en met een voorstel te komen om hier wel of niet aan deel te nemen. De gemeente Zwolle heeft kenbaar gemaakt aan de gemeente Almere dat zij niet zal deelnemen aan het initiatief.

Argumenten

1. Aan te haken bij het pilot initiatief van twee jaar van de gemeente Almere voor het laten rijden van een nachttrein op vrijdag- en zaterdagnacht in 2025 en 2026 van en naar Amsterdam, onder voorbehoud van definitieve positieve besluitvorming van de gemeenteraad van Almere over de pilot.

1.1 Huidige opties openbaar vervoer ’s nachts onvoldoende
Op dit moment is het aanbod van treinen die in de nacht rijden zeer beperkt. Op vrijdag- en zaterdagnacht vertrekt de laatste NS trein vanuit Amsterdam Centraal om 1:43u en komt aan rond

2:35u in Lelystad (de eerste zaterdagochtendtrein van NS vertrekt om 6:11u uit Amsterdam en komt om 8:16 aan in Lelystad. De eerste zondagochtendtrein vertrekt om 7:10u uit Amsterdam en komt om 8:03 aan in Lelystad).

Arriva rijdt op vrijdagnacht de Groningen-Schiphol trein die sinds kort ook via Amsterdam Centraal rijdt. Deze schipholtrein vertrekt om 2:59 uit Lelystad en komt om 3:34/3:47 aan in Amsterdam Centraal/Schiphol. Richting Lelystad vertrekt deze om 5:06/5:20 uit Schiphol/Amsterdam Centraal en komt om 5:53u aan in Lelystad. Deze rit is erg laat in de nacht en daarmee minder interessant voor de uitgaansdoelgroep.

1.2. *Behoefte extra reismogelijkheid in de nacht naar Amsterdam/Schiphol*
Er is zeer waarschijnlijk een potentiële behoefte aan meer reismogelijkheden in de nacht voor bijvoorbeeld inwoners die uitgaan/recreëren in Amsterdam en die op een later tijdstip terug willen reizen. Daarnaast voor inwoners die in Amsterdam werken of willen reizen naar Schiphol.

1.3 We zijn onderdeel van de Metropoolregio Amsterdam
Meer reismogelijkheden past in de gedachte dat we onderdeel zijn van de (meerkernige) Metropoolregio Amsterdam waarbij inwoners op een prettige comfortabele manier gebruik kunnen maken van de grootstedelijke voorzieningen die aanwezig zijn binnen de Metropoolregio.

1.4 Voorstel NS voor extra rit aansluitend aan laatste reguliere rit.
Er ligt op dit moment een voorstel van de NS voor een extra nachtrit op vrijdagnacht en zaterdagnacht. Deze zou dan rond 2:30 vertrekken uit Amsterdam CS en aankomen rond 3:00u in Lelystad. Er kan gewoon worden gereisd met de OV-Chipkaart.

2. De geschatte meerkosten voor het laten doorrijden van de nachttrein van en naar Lelystad van 100.000 per jaar voor 2 jaar te dekken uit de beklemming in de ROS voor Lelystad Next Level.

2.1 Het initiatief pas binnen de opgaven van het programma Lelystad Next Level
De pilot sluit aan bij het Programma Lelystad Next Level omdat deze bijdragen aan de opgaven economie, bereikbaarheid, voorzieningen die hierin zijn geformuleerd.

2.2 beschikbaarstelling budget nodig om invoering 2025 te halen
Besluitvorming over de beschikbaarstelling van financiële middelen voor de pilot is nodig om de ingangsdatum van 2025 te kunnen halen.

Kanttekeningen

Naast gevoerde gesprekken met de NS heeft Arriva zich ook gemeld bij de gemeente Almere en heeft aangegeven ook een aanbieding te willen doen. Dit zou kunnen betekenen dat de kosten voor de pilot mogelijk lager kunnen uitvallen.

Financiën

Het betreft een pilot voor de duur van 2 jaar. Uitgaande van de aanbieding van NS bedragen de kosten voor de gemeente Lelystad per jaar 100.000 euro (90.000 euro als bijdrage in de exploitatie van de trein en 10.000 euro voor het langer openhouden van de bewaakte fietsenstalling). De totaalkosten voor de pilotperiode bedragen dus eenmalig 200.000 euro.

De kosten voor de pilot kunnen worden gedekt uit het Programma Lelystad Next Level omdat deze bijdragen aan de opgaven economie, bereikbaarheid, voorzieningen die hierin zijn geformuleerd. Op dit moment is binnen de ROS nog 4 miljoen euro gereserveerd voor LNL, waarvan met dit besluit 200.000 euro ingezet zal worden. De reizigersopbrengsten van de lijn komen ten goede aan de vervoerder.

De gemeenteraad van Almere heeft op 15 februari een motie aangenomen waarbij budget beschikbaar is gesteld voor het rijden van nachttreinritten.

Vervolg

Als er nog andere aanbiedingen worden gedaan zal er door het college een keuze worden gemaakt uit de aanbiedingen.

De gekozen aanbieding wordt verder uitgewerkt en definitieve kosten en voorwaarden zullen worden vastgelegd in een overeenkomst. Uitgangspunt is dat de pilot kan starten met ingang van 2025.

Voordat besluitvorming in het college plaats heeft gevonden over de overeenkomst zal de raad hierover worden geïnformeerd.

De extra nachttreinritten worden gereden met een bijdrage van de gemeenten Almere en Lelystad waarbij de insteek is dat bij gebleken succes de vervoerder de ritten naar verloop van tijd voor eigen rekening zal gaan rijden.

Bijlagen

- Motie gemeenteraad Lelystad M220M21 ‘Nachttrein’ 14 november 2023

Lelystad, 12 maart 2024

Het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris,
J.S.W. Ozenga
**Dit voorstel is digitaal vastgesteld en ondertekend*