



Memo

AAN : Gemeenteraad

VAN : wethouder P.J. Valstar namens college van burgemeester en wethouders

DATUM : 12 augustus 2026

BETREFT : Beantwoording artikel 42 vragen van de fractie D66 over versnelling deelmobiliteit in Westland

Op 6 juli 2026 hebben wij vragen ontvangen van de fractie D66 over versnelling deelmobiliteit in Westland. Ingevolge artikel 42 van het Reglement van Orde informeren wij u als volgt.

Vraag 1

Welke concrete stappen zet het college momenteel op het gebied van actieve en collectieve vormen van (publieke) mobiliteit, en wat verstaat het college daarbij onder “passende pilots”?

Antwoord 1

Met “passende pilots” bedoelt het college pilots die passen bij Westland en inhoudelijk aansluiten bij het stimuleren van actieve en collectieve vormen van (publieke) mobiliteit.

Momenteel zetten we verschillende concrete stappen op het gebied van actieve en collectieve vormen van mobiliteit. Zo werken we aan de uitvoering van het voetgangersbeleid, waaronder het verbeteren van de toegankelijkheid van OV-haltes. Daarnaast wordt gewerkt aan het fietsbeleidsplan, gevolgd door een uitvoeringsprogramma, en aan de ontwikkeling van een eigen OV-visie. Ook wordt doorlopend ingezet op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor onder andere fietsers en voetgangers, zodat actieve mobiliteitsvormen aantrekkelijker en veiliger worden. Verder realiseren we de metropolitane fietsroutes, met als doel dat meer woon-werkverkeer in de regio per fiets plaatsvindt.

Deze maatregelen dragen gezamenlijk bij aan het versterken van actieve en collectieve vormen van mobiliteit in Westland.

Vraag 2

Welke rol ziet het college voor deelmobiliteit (deelauto's, deelscooters en deelfietsen) in het verbeteren van de bereikbaarheid van het Westland en het verminderen van verkeers- en parkeerdruk? Onderschrijft het college daarbij specifiek de toegevoegde waarde van deelfietsen als onderdeel van de ketenreis?

Antwoord 2

In algemene zin ziet het college deelmobiliteit als een waardevolle aanvulling op het mobiliteitsstelsel. Deelauto's, deelscooters en deelfietsen kunnen bijdragen aan een betere bereikbaarheid en aan het verminderen van verkeers- en parkeerdruk, mits ze worden ingezet op locaties waar de omstandigheden gunstig zijn. Dit geldt bijvoorbeeld bij gebiedsontwikkelingen, waarbij lopen, fietsen en goed openbaar vervoer centraal staan. Een deelauto kan in deze gevallen een aanvulling zijn op het mobiliteitsstelsel als alternatief voor de (tweede) auto. Het college onderschrijft daarbij ook dat deelfietsen als onderdeel van de ketenreis een duidelijke toegevoegde waarde kunnen hebben.



Memo

Tegelijkertijd verschilt het per gemeente welke vorm van deelmobiliteit het meest effectief is. Het succes hangt samen met diverse factoren, zoals het OV-aanbod, de afstand tot voorzieningen, en de beschikbaarheid van parkeer- en stallingsruimte. In een stedelijke omgeving, dicht bij een treinstation en waar inwoners minder ruimte hebben of waar het bezit van een eigen auto of fiets kostbaar is, heeft deelmobiliteit een grotere kans van slagen. In een gemeente als Westland, waar afstanden soms groter zijn, het OV-aanbod beperkter is en inwoners hun eigen auto of fiets eenvoudig bij huis kunnen parkeren, ligt dat anders. Daar is de kans groter dat inwoners eerder kiezen voor hun eigen voertuig. De mogelijkheden voor deelmobiliteit en het toepassen hiervan wordt nader uitgewerkt in mobiliteitsbeleid.

Voor Westland ziet het college op dit moment vooral kansen in deelfietsconcepten bij OV-haltes, in combinatie met verbindingen naar bedrijventerreinen. Op deze locaties kan dit daadwerkelijk bijdragen aan een efficiëntere ketenreis en een duurzamere verplaatsing van werknemers en bezoekers.

Vraag 3

Wanneer worden het nieuwe fietsbeleidsplan en de OV-visie aan de raad voorgelegd, en in hoeverre bevatten deze concrete keuzes en uitvoeringsmaatregelen op het gebied van deelmobiliteit?

Antwoord 3

Het fietsbeleidsplan wordt naar verwachting uiterlijk in Q1 2027 aan de raad voorgelegd. Er worden nog geen uitvoeringsmaatregelen opgenomen, in een later stadium volgt een uitvoeringsprogramma. Het beleidsplan geeft onder meer aan welke rol deelfietsen in de toekomst in Westland zouden kunnen spelen, naar verwachting binnen de ketenreis.

De OV-visie, die volgens planning in 2028 aan de raad wordt voorgelegd, schetst de bredere strategische koers voor het openbaar vervoer in Westland. Ook hierin worden beleidsmatige keuzes gemaakt, waaronder de plaats van deelmobiliteit binnen de ketenreis. Net als bij het fietsbeleidsplan worden geen uitvoeringsmaatregelen opgenomen. Deze worden separaat uitgewerkt na vaststelling van de visie.

Vraag 4

Is het college bereid om alsnog te onderzoeken of aansluiting bij de regionale deelfietsenpilot van de MRDH mogelijk is, dan wel om vooruitlopend op nieuw beleid al op korte termijn (kleinschalige) pilots voor deelmobiliteit in het Westland te starten?

Antwoord 4

Een pilot voor deelmobiliteit vraagt om een zorgvuldige voorbereiding, begeleiding en evaluatie. Dat betekent dat vooraf helder moet zijn welke scenario's onderzocht worden, welke vormen van deelmobiliteit in de pilot worden ingezet en op welke locaties een pilot zou moeten plaatsvinden. Denk bijvoorbeeld aan de vraag of een mogelijke pilot met deelfietsen zich zou moeten richten op OV-haltes of juist op een breder gebied binnen Westland.

Aangezien we nog geen scenario's hebben onderzocht, is het nog te vroeg om aan te sluiten bij de regionale deelfietsenpilot en voeren we op korte termijn geen (kleinschalige) pilots uit.