

Schriftelijke politieke vragen ex artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Leidschendam-Voorburg 2024.

Datum: 22-6-2026

Steller: Rick de Klerk

Onderwerp: verkeersveiligheid rondom The Mall

De VVD Leidschendam-Voorburg zet zich al jarenlang in voor een verkeersveilige gemeente. Mede naar aanleiding van signalen van inwoners heeft de gemeenteraad de afgelopen jaren extra aandacht gevraagd voor verkeersveiligheid, wat onder meer heeft geleid tot het Actieplan Verkeersveiligheid. De uitvoering daarvan is in volle gang en de VVD-fractie blijft de voortgang en de opvolging van signalen uit de samenleving nauwlettend volgen.

Inwoners moeten erop kunnen vertrouwen dat verkeersregelininstallaties veilig functioneren en dat verkeersdeelnemers niet worden geconfronteerd met onduidelijke of potentieel gevaarlijke verkeerssituaties. Juist daarom vindt de VVD-fractie het belangrijk dat signalen van inwoners over mogelijke verkeersonveilige situaties zorgvuldig worden onderzocht en – waar nodig – leiden tot passende maatregelen.

De VVD-fractie wordt nog altijd benaderd door inwoners die aandacht vragen voor de verkeersveiligheid en de werking van verkeersregelininstallaties, onder andere bij de kruisingen Heuvelweg/Antoniushove en Hofzichtlaan/Mgr. van Steelaan. Volgens een van de inwoners doen zich op beide locaties situaties voor waarbij verkeerslichten voor fietsers, voetgangers of gemotoriseerd verkeer op groen springen terwijl een tram of RandstadRailvoertuig nog niet volledig is gepasseerd. De betreffende inwoner heeft hierover in het verleden meerdere meldingen gedaan bij de gemeente en geeft aan dat vergelijkbare situaties zich nog steeds voordoen.

Naar aanleiding hiervan heeft de VVD-fractie de volgende vragen:

1. Kan het college aangeven hoe de meldingen over verkeersveiligheid binnen komen en hoe deze opgepakt worden nu?
2. We krijgen signalen dat meldingen soms snel worden afgedaan zonder dat er concrete acties worden genomen. Herkend het college dit beeld?
3. Is het college bekend met meldingen over mogelijk conflicterende groentijden tussen tram- of RandstadRailverkeer en overig verkeer op de kruisingen Heuvelweg/Antoniushove en Hofzichtlaan/Mgr. van Steelaan?

4. Hoeveel meldingen heeft de gemeente sinds 2024 ontvangen over de verkeersregelinstallaties op deze locaties en zijn naar aanleiding daarvan onderzoeken uitgevoerd?
5. Indien onderzoeken zijn uitgevoerd, wat waren de belangrijkste bevindingen en zijn naar aanleiding daarvan aanpassingen doorgevoerd?
6. Is het college, gelet op het belang van verkeersveiligheid, bereid passende maatregelen te treffen indien blijkt dat de huidige situatie op deze locaties aanleiding geeft tot verkeersonveilige situaties?