Raadsvoorstel

Onderwerp	:	Raadsvoorstel Burgerinitiatief veiligheid en leefbaarheid binnenstad autoluw Grave
Datum	:	26 januari 2021
Portefeuillehouder	:	T.H.W.M. Lemmen
Afdeling	:	Openbare Werken/IBO
Commissie	:	Ruimte
In te vullen door de griffie	:	
Nummer raadsvoorstel	:	
Datum commissie	:	2 februari 2021
Agendapunt commissie	:	9
Datum raad	:	23 februari 2021
Agendapunt raad	:	7

Samenvatting voorstel
Op 5 november jl. is het burgerinitiatief 'Binnenstad Grave autoluw' ingediend door initiatiefneemster bij de griffie. In de raad van 15 december is besloten het burgerinitiatief 'Binnenstad Grave autoluw' in behandeling te nemen en om hier uiterlijk 26 januari 2021 een schriftelijke reactie op te geven, zodat dit bij de voorbereiding van de commissie Ruimte betrokken kan worden. Met autoluw wordt bedoeld dat ergens sprake is van relatief weinig gemotoriseerd verkeer, maar dit kan op veel verschillende manieren worden gerealiseerd met verschillende maatregelen en verschillende gevolgen voor de belanghebbenden.

Voorstel besluit

1. Met de belanghebbenden zoals wijkraad centrum, centrummanagement, initiatiefnemers burgerinitiatief in overleg gaan om te achterhalen wat de strekking van autoluw is volgens de initiatiefnemers en of er voldoende draagvlak is voor dit initiatief bij de belanghebbenden.
2. De raad te informeren over de uitkomsten van dit overleg om vervolgens te bepalen of er uitvoering gegeven kan worden aan het burgerinitiatief met de daarbij behorende consequenties zoals onderzoeken naar bereikbaarheid en verkeerscirculatie, afsluitmogelijkheden, enz.

Financiën
Het overleggen met belanghebbenden met betrekking tot draagvlak en verschillende mogelijkheden heeft geen financiële consequenties en vergt alleen inzet en capaciteit van de ambtelijke organisatie.

Wettelijk kader en beleidskader
De gemeente is als eigenaar en beheerder de bestuurlijke verantwoordelijkheid voor de wegen en de openbare ruimte in het centrum.

Communicatie en participatie
Het afsluiten of autoluw maken van straten of een gebied heeft voor veel belanghebbenden gevolgen. Het is daarom van belang om eerst af te tasten of er voldoende draagvlak is om in dit burgerinitiatief voorgestelde centrum van Grave. Hiervoor dient een goede communicatie en afstemming plaats te vinden met de belanghebbenden.

Duurzaamheid
N.v.t.

Gemeenschappelijke regeling/samenwerkingsverband
Naam gemeenschappelijke regeling/samenwerkingsverband: N.v.t..
Deelnemende gemeenten: N.v.t.
Adoptiegemeente: N.v.t.

Toelichting op het voorstel

Inleiding
Op 5 november jl. is het burgerinitiatief 'Binnenstad Grave autoluw' ingediend door initiatiefneemster bij de griffie. In de raad van 15 december is besloten het burgerinitiatief 'Binnenstad Grave autoluw' in behandeling te nemen en om hier uiterlijk 26 januari 2021 een schriftelijke reactie op te geven, zodat dit bij de voorbereiding van de commissie Ruimte betrokken kan worden.

Het autoluw maken van straten of een gebied kan op verschillende manieren plaatvinden. Zo moet hierbij onder andere over de volgende zaken worden nagedacht en een beslissing worden genomen indien :
- Welke straat of gebied moet autoluw worden en welke gevolgen heeft dit voor de verkeerscirculatie;
- Bewoners wel of geen toegang tot de desbetreffende straat of gebied;
- Bewoners wel of geen parkeren in de desbetreffende straat of gebied;
- Bereikbaarheid voor ondernemers, klanten en leveranciers van winkels en bedrijven in de desbetreffende straat of gebied;
- Bereikbaarheid voor mensen met een beperking in de desbetreffende straat of gebied;
- Bereikbaarheid hulpdiensten;
- Enz.

Het autoluw maken van een straat of gebied heeft veel afstemming nodig met belanghebbenden en is vaak een intensief en langdurig proces.

Voorgestelde beslissing(en) met argumenten en afwegingen
1. Met de belanghebbenden zoals wijkraad centrum, centrummanagement, initiatiefnemers burgerinitiatief in overleg gaan om te achterhalen wat de strekking van autoluw is volgens de initiatiefnemers en of er voldoende draagvlak is voor dit initiatief bij de belanghebbenden.
2. De raad te informeren over de uitkomsten van dit overleg om vervolgens te bepalen of er uitvoering gegeven kan worden aan het burgerinitiatief met de daarbij behorende consequenties zoals onderzoeken naar bereikbaarheid en verkeerscirculatie, afsluitmogelijkheden, enz.

Uitvoering, risico's en evaluatie
Er is een mogelijkheid dat er na overleg met de belanghebbenden onvoldoende draagvlak is voor het autoluw maken van het centrum van Grave en het daardoor beter is geen uitvoering te geven aan het burgerinitiatief.

Overige politiek relevante informatie
N.v.t.

Conclusie

1. Met de belanghebbenden zoals wijkraad centrum, centrummanagement, initiatiefnemers burgerinitiatief in overleg gaan om te achterhalen wat de strekking van autoluw is volgens de initiatiefnemers en of er voldoende draagvlak is voor dit initiatief bij de belanghebbenden.
2. De raad te informeren over de uitkomsten van dit overleg om vervolgens te bepalen of er uitvoering gegeven kan worden aan het burgerinitiatief met de daarbij behorende consequenties zoals onderzoeken naar bereikbaarheid en verkeerscirculatie, afsluitmogelijkheden, enz.

Bijlagen

- raadsbesluit

Raadsplanning (bestuurlijke planning)
Dit voorstel leidt tot de volgende wijziging in de raadsplanning:
N.v.t.

Toelichting:
n.v.t.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Grave,

Th.M.M. Hoex MMO	A.M.H. Roolvink MSc
secretaris	burgemeester