regio arnhem nijmegen VERVOERSORGANISATIE

Aan de gemeenteraad van de gemeente Nijmegen

Datum: 10 juni 2024
Onderwerp: Oordeel over de zienswijze MJPB BVO DRAN
Uw kenmerk: E24.001726

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 6 juni 2024 heeft de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer regio Arnhem-Nijmegen (BVO DRAN) uw zienswijze met betrekking tot de Meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2025-2028 (inclusief gewijzigde begroting 2024) ontvangen. In de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is in artikel 35 lid 4 bepaald dat het bestuur van een bedrijfsvoeringsorganisatie de raden van de deelnemende gemeenten voorafgaand aan het vaststellen van de begroting schriftelijk en gemotiveerd in kennis stelt van zijn oordeel over de zienswijze. Bij deze onze reactie op uw ingediende zienswijze.

Kostenbeheersing

De kosten van de BVO DRAN bestaan uit twee componenten, namelijk ruim 95% vervoerskosten (inclusief kosten voor het callcenter) en minder dan 5% kosten voor de overhead. De overhead betreft de kosten voor de vervoersorganisatie, de uitvoerende organisatie binnen de gemeenschappelijke regeling.

Met betrekking tot de vervoerskosten kunnen gemeenten op basis van haar eigen beleid en keuzes invloed uitoefenen op de omvang van de vervoerskosten, aangezien daarmee de inzet van vervoer (WMO, dagbesteding, jeugdwet en/of leerlingenvervoer) beperkt kan worden.

Is ter voorbereiding van een voorgenomen beleidswijzigingen deskundigheid vereist dan kan de vervoersorganisatie daarin iets voor u betekenen. Hierbij te denken aan:

- Het analyseren van vervoersgegevens;
- Het doorrekenen van de financiële impact van de voorgenomen beleidswijziging;
- Het toetsen op en vervoerkundige haalbaarheid.

Mede op initiatief van de vervoersorganisatie zijn de afgelopen jaren beïnvloedingsmogelijkheden geïnventariseerd die onder meer zijn opgenomen in het Knoppenplan (2018) en het "Syntheserapport Financiële toekomst Vraagafhankelijk WMO-vervoer Avan" (2020). Beide rapporten zijn gepresenteerd in het ambtelijk overleg BVO DRAN en binnen het bestuur van de BVO DRAN. Verder is er een "woordenboek indicaties" met betrekking tot aanvullende indicaties en de daaraan gekoppelde meerkosten beschikbaar en op ambtelijk niveau verstrekt aan de deelnemende gemeenten. Het is aan de gemeente zelf of, en zo ja, welke maatregelen zij wenst op te pakken.

Met betrekking tot de 5% overheadkosten is 75% gereserveerd voor loonkosten van de medewerkers van de vervoersorganisatie. Als het gaat om de kosten overhead kan gemeld worden dat vanaf 2021 een taakstelling is opgelegd en dat deze vanaf 2023 structureel in de begroting wordt meegenomen, deze bedraagt -3%. Voor alle duidelijkheid: dit betreft dan -3% op ongeveer 5% van de totale kosten in de begroting. Daarnaast wordt er ieder

Vervoersorganisatie Regio Arnhem Nijmegen
Eusebiusbuitensingel 53
6828 HZ Arnhem
www.vervoersorganisatie.nl
info@vervoersorganisatie.nl
026 377 3598
KVK: 66191084
BTW: 856435065B01
IBAN: NL70 BNGH 0285 1694 91

jaar kritisch gekeken naar de begroting overheadkosten en waar mogelijk wordt deze naar beneden bijgesteld. In alle gevallen worden de begrotingen jaarlijks door het bestuur van de BVO DRAN vastgesteld.

Zero emissie

In het kader van de invoering zero emissie in het doelgroepenvervoer blijven we de risico's en effecten monitoren en zullen we u actief informeren. De feitelijke besluitvorming hierover vindt, na inventarisatie van de risico's en effecten, plaats in bestuursvergaderingen van de BVO DRAN.

Besluitvorming

De begroting zal voor vaststelling worden geagendeerd in de bestuursvergadering van de gemeenschappelijke regeling BVO DRAN van 27 juni 2024.

Tenslotte danken wij u voor de in uw zienswijze uitgesproken waardering.

Namens het bestuur van de BVO DRAN

[redacted]

M. van den Beucken

Secretaris BVO DRAN

[redacted]