Bijlage 3

Overige tekstuele aanpassingen Ontwerp OPM

Pagina	Paragraaf	Was de tekst	Wordt de tekst
5	1.1	“Het OPM dient daarbij ook om verdere uitvoeringsprogramma’s te gaan opstellen.”	*Geen nieuwe tekst: deze zin wordt verwijderd.*
29	2.5.2	“Het Parapluplan Parkeren Krimpenerwaard, dat per 1 januari 2024 onderdeel uitmaakt van het Omgevingsplan Krimpenerwaard van rechtswege, vormt de basis voor een aanpak waarin parkeeroplossingen worden afgestemd op de behoeften van verschillende dorpskernen en wijken. Het Parapluplan moet uitkomst bieden in de parkeerdilemma’s binnen de gemeente, waarbij maatwerk waar nodig mogelijk moet zijn, maar wel lokaal gebonden is.”	“De regels over parkeren zoals opgenomen in het Omgevingsplan Krimpenerwaard, vormen de basis voor een aanpak waarin parkeeroplossingen worden afgestemd op de behoeften van verschillende dorpskernen en wijken. Op basis van recente jurisprudentie blijkt dat de regels op onderdelen aangepast moeten worden. Met name het onderdeel dat uit parkeeronderzoek moet blijken dat de parkeerdruk in het openbaar gebied niet toeneemt. Daarvan is per definitie sprake wanneer er bijvoorbeeld woningen worden toegevoegd en er geen of onvoldoende parkeergelegenheid is op eigen terrein.”
29	2.5.2	“Op basis hiervan kan worden bepaald welke acties nodig zijn.”	“Op basis hiervan kan worden bepaald welke acties nodig zijn, zoals het doorvoeren van parkeerreguleringsmaatregelen waarbij te denken valt aan bijvoorbeeld blauwe zones of vergunningparkeren.”
31	2.5.6	“**Parkeren**: Het Parapluplan Parkeren wordt gehanteerd om parkeeroplossingen af te stemmen op de groeiende behoeften. Daartoe worden iedere twee jaar gemeentebreed parkeerdruk-metingen gehouden binnen de woonplaatsen, om zo (ook) proactief knelpunten te identificeren en zo gewenst gerichte actie te kunnen nemen.”	“De regels over parkeren zoals opgenomen in het Omgevingsplan Krimpenerwaard moeten op onderdelen aangepast worden om de toegankelijkheid en het juiste parkeeraanbod binnen de gemeente te kunnen blijven borgen. Daartoe worden iedere twee jaar gemeentebreed parkeerdrukmetingen gehouden binnen de woonplaatsen, om zo (ook) proactief knelpunten te identificeren en zo gewenst gerichte actie te kunnen nemen.”