

Zevenbergen, 30 september 2021

Betreft: Opmerking en aanvulling tekst "Afweging locaties voor accommodatie met 3 zaaldelen (o.a. voor gebruik Markland College Zevenbergen)"

L.S.,

Allereerst excuus voor onze late reactie. Eerst deze week hebben wij de stukken behorende bij de keuze van een toekomstige sportaccommodatie kunnen inzien.

- Onder het punt "Goed en veilig bereikbaar voor leerlingen" wordt gesteld dat de locatie Klundertseweg / Westrand "grotendeels via vrijliggende fiets- en wandelpaden bereikbaar" is.
Op de Westrand wordt de maximale snelheid van 50 km/uur slecht aangehouden. Er wordt hard gereden en is daardoor een weg waarbij extra oplettendheid bij het oversteken belangrijk is. Meerdere basisscholen zullen de Westrand over moeten steken. Wij beschouwen dat als een risico voor de kinderen en dus allerminst veilig.
- Onder het punt "..... voldoende parkeergelegenheid of ruimte om te parkeren" wordt gesteld dat die er zou zijn. De Klundertseweg zelf biedt geen extra parkeermogelijkheden. Wij gaan er dan ook vanuit dat bedoeld wordt ruimte voor een parkeerplaats naast de geplande hal op het huidige terrein van de hockeyvereniging, "met uitloop naar parkeerplaats sportvelden".
Hoe dan ook, het zal leiden tot een verdere toename van verkeersbewegingen op de Klundertseweg (zie ook het volgende punt).
- Onder het punt "Invloed verkeer op omgeving" wordt gemeld dat alleen aanliggende woningen Klundertseweg de invloed van een locatie tegenover hun huizen zullen merken. Wij vragen ons af of u voldoende geïnformeerd bent over de huidige verkeerssituatie binnen de bebouwde kom Klundertseweg.

In 1917 is er frequent contact geweest met de Gemeente Moerdijk over de onveilige verkeerssituatie op de Klundertseweg. Dit naar aanleiding van een enquête onder aanwonende bewoners waarbij een zeer groot deel aangaf de weg als onveilig te ervaren. 87% Van de respondenten vond dat er te hard wordt gereden, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Naast de invloed op de verkeersveiligheid verergert dit door het type wegdek ook de geluidsoverlast, vond 92% van de respondenten. In 2017 zijn er verkeersmetingen gehouden. Daaruit bleek dat binnen de bebouwde kom Klundertseweg de gemiddelde snelheid van 85% van de verkeersdeelnemers (de V85) 52 km/uur was. Dit is 22 km harder dan is toegestaan. Tevens is de verkeersintensiteit gemeten. Volgend de Gemeente bleek daaruit dat die intensiteit ten opzichte van 2005 was gehalveerd. Daarbij werd niet opgemerkt dat die telling midden in een vakantieperiode was gehouden.

Op 23 september 2017 heeft mevrouw Dita Bruijn verslag gedaan van een afsluitend gesprek met Wethouder Zwiers, de heer Martijn van Galen en mevrouw Eveline Roelands. In dat gesprek erkende de wethouder dat er sprake was van een probleem in de 30 km zone van de Klundertseweg. Daarom zegde hij onder andere toe dat;

- "de DSI proef op de Klundertseweg zal doorgaan, het bord zal op dezelfde plek als de verkeersmeting worden geïnstalleerd en zal geen snelheden aangeven maar smiley's. Bij voorkeur wordt het gezicht niet bij 60 km per uur

gegeven maar al bij een lagere snelheid zodat mensen die langzamer rijden dan 60, niet alsnog harder gaan rijden.

- Er wordt belijning aangebracht op de weg met als doel de snelheid van automobilisten te verminderen. Bijvoorbeeld door het tekenen van wegversmallingen/verdrijvingsvlakken.
- Er zullen een aantal keer per jaar snelheidscontroles gaan plaatsvinden door de politie.”

Sindsdien hebben wij niets meer van de Gemeente vernomen.

De situatie is sinds 2017 verder verslechterd. Het valt op als een automobilist zich aan de wettelijke snelheid houdt. Inmiddels hebben drie jonge gezinnen hun intrek genomen op de Klundertseweg. Zij laten hun kinderen over het trottoir naar de hoek Westrand rijden. Ook dat leidt soms tot gevaarlijke situaties voor voetgangers en de afrit uitrijdende auto's. Maar is zeer te begrijpen gelet op de gevaarlijke situatie op de weg zelf.

Een verdere toename van de verkeersintensiteit vinden wij dan ook onbegrijpelijk en verontrustend.

Wij wensen u wijsheid bij uw besluitvorming vanavond.

Ruud van Bergen en Ineke Arts,
Klundertseweg 5, Zevenbergen