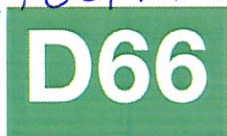


VOOR: PvdA, D66, CPA, VVD, VUCH, HOP, 780 (22)
Tegen: SP, GL, Fr. Tonnaer, MB, ML (12)



Motie "Parkeer en verkeersbeleid"

De raad van de gemeente Hoorn, in vergadering bijeen op dinsdag 27 juni 2017 en behandelend het agendapunt 'Kadernota 2017',

Overwegende dat:

- Het huidige verkeers- en parkeerbeleid is gebaseerd op de Nota Verkeer en Parkeren (NVP) van 10 oktober 2000, die op zijn beurt weer een deeluitwerking is van het Kwaliteitsplan Binnenstad (KPB);
- De laatste jaren nieuwe ontwikkelingen hebben plaatsgevonden (opmars E-bike, Hoorn City Tours, het busverbod, mobiel en elektronisch betalen voor parkeren, forse toename post- en pakketdiensten als gevolg van internetbestellingen) of zich nog gaan aandienen ...;
- De gewenste herontwikkeling van het Kerkplein en de ontwikkeling van het stationsgebied met vier parkeerlagen is ingegeven om ruimte te winnen in de binnenstad en die tot kwalitatieve ontwikkeling te brengen, zoals o.a. verwoord in de door de raad op 28 juni 2016 vastgestelde Binnenstadvisie;
- De gemeenteraad echter nauwelijks inzicht heeft m.b.t. de gevolgen van de hiervoor genoemde trends en ontwikkelingen en de toekomstige ruimtelijke keuzes op het huidige, alsmede op het toekomstige, gewenste, haalbare, betaalbare en effectieve verkeers- en parkeerbeleid;
- De gewenste ruimtelijke ontwikkelingen en parkeer- en mobiliteitsopties* niet of slechts incidenteel en gefragmenteerd, maar in elk geval niet in samenhang bediscussieerd zijn;

=====

**Toelichting: Een optie kan ook zijn om een deel van het binnenstadsparkeren (betaald parkeren, vergunningen of bewonersparkeren) naar de rand/stationsgebied te krijgen en een deel van de vrij te komen gronden te ontwikkelen voor bewonersparkeren, bijvoorbeeld half verdiept en mooi weggewerkt. Ook kunnen in de verschillende binnenstadsgelieden collectieve autodeelprojecten of 'witte fietsen' ruimtelijk gefaciliteerd worden. Maar er zijn uiteraard ook andere opties mogelijk, zoals het recent besproken 'nulvergunningenbeleid'.*

=====

- Actuele inzichten en informatie van groot belang zijn voor de raad om in de komende jaren verantwoorde ruimtelijke, juridische, economische en financiële beslissingen te nemen als het gaat om het 'schuiven, stapelen, omzetten' van parkeerplaatsen in en langs de randen van de binnenstad.

verzoekt het College om:

- a. de raad inzicht te verschaffen in het huidige gebruik van de verschillende parkeerlocaties (uitgesplitst op aantal, garage/maaierveld, type/tarief en omvang) op punten als: bezetting, kort/langverblijf, omloopsnelheid, op de verschillende tijdstippen van de week, mate van dubbelgebruik, bezoekers, bewoners, vergunningparkeren bewoners/bedrijven.
- b. daarbij eveneens aan te geven welke sturingsmiddelen er zijn en de mate waarin de verschillende doelgroepen (naar verwachting) gevoelig zijn voor die sturingsmiddelen (parkeervoorwaarden, prijs, beschikbaarheid, loopafstand, veiligheid etc.), welke juridische aspecten hierbij een rol spelen om te komen tot een succesvol verplaatsingsbeleid van parkeerplaatsen in de nabije toekomst.
- c. Op basis van deze informatie een brede discussie te voeren over het toekomstige parkeerbeleid gelet op de ontwikkeling van het stationsgebied en andere actuele ontwikkelingen.

en gaat over tot de orde van de dag, de fracties van:

D66 Arwin Rood

VOCHOORN Aart Ruppert

HOP Robert Vinkenborg

MOTIE nr.:	5
Datum raadsvergadering:	27-6-2017
☒ Aangenomen	☐ Verworpen
☐ Ingetrokken	☐ Aangehouden