Commissie Ruimte 14 juni 2022

Inspreektekst - KWV De Kaag inzake palen Sprietlaeck hoek Zweiland

Geachte Raadsleden,

Mijn naam is XXX, ik ben bestuurder bij de Koninklijke Watersport Vereniging De Kaag.
De vereniging is opgericht in 1910, en heeft circa 1500 leden. De vereniging heeft zich ten doel gesteld:
a) de belangen van haar leden op watersportgebied te behartigen en de samenwerking tussen hen te bevorderen;
b) de liefhebberij in en de kennis van alles wat op watersport en scheepvaart betrekking heeft te bevorderen; en
c) de vrije en ongestoorde vaart voor de watersporters te behouden en te bevorderen en aantastingen daarvan te voorkomen en te bestrijden, meer in het bijzonder voor de watersportende leden van de vereniging en voor de watersport op en in de omgeving van de Kagerplassen.

De KWV De Kaag is onder te verdelen in zo'n 600 actieve zeilers, 350 zeer fanatieke roeiers, 500 motorbootvaarders en overige gebruikers. In mijn functie als bestuurslid bij KWV De Kaag ben ik verantwoordelijk voor de portefeuille Zeilen.
Gelet op het voorgaande maken wij graag gebruik van ons inspreekrecht.

Eind april 2022 werden wij onaangenaam verrast met het feit dat er een 10-tal meerpalen zijn geslagen in het vaarwater op de hoek Zweiland, monding van de Sprietlaeck.
Wij hebben begrepen dat de intentie van deze palen is om hier afmeer faciliteiten voor "varende woonschepen" te creëren . Op zich al een zorgbarende ontwikkeling gelet op de slechte manoeuvreerbaarheid van deze gemotoriseerde woonschepen. Deze palen zijn niet gemarkeerd dan wel verlicht dus een gevaarlijk obstakel in de doorgaande vaarweg.
Voor de watersporters van de vereniging, ongeacht of dit zeil, roei of motorboten zijn is het een reden van grote zorg omdat deze palen de verzekering van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer als bedoeld in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet in dit smalle stuk water belemmeren.
De (wedstrijd)zeilers en roeiers ervaren dit thans al als grote belemmering omdat de zichtlijn, komende vanuit de Sprietlaeck aan stuurboordzijde nu een enorme dode hoek heeft waarop men geen zicht heeft op de vaargeul vanuit de Zijl die het Zweiland doorkruist. Deze vaargeul wordt druk bevaren door beroepsvaart, komende vanaf de Ringvaart of de Zijl vanuit Leiden. Het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer is hier in het geding en levert aanzienlijke veiligheidsrisico's op door het drukke vaarverkeer van zowel beroeps als pleziervaart in dit smalle stuk van de Kagerplassen.
Afgelopen weekend werd de Kaagrace georganiseerd door KWV de Kaag met zo'n 1000 wedstrijdroeiers in ruim 86 roeisloepen. De palen vormden tijdens deze race een aanzienlijke belemmering omdat de roeiers komende uit de Sprietlaeck geen overzicht hadden op wat komt vanuit de Zijl. Begeleidings- en rescueboten konden aan stuurboordzijde geen kant op. Volgende supporters raakten bijna op de keien van de "Armenkaai" doordat zij op de palen stuitte die ver in het water steken. Er is aan stuurboordzijde komende vanuit de Leede, kruisend door de Sprietlaeck geen uitwijk mogelijkheid meer. Voorts hebben de zeilers, roeiers en motorboten geconstateerd dat bij schemer en dampig water de palen nauwelijks of niet te zien.

Het veiligheidsprobleem wordt alleen maar groter wanneer hier ook daadwerkelijk varende woonschepen komen te liggen. Deze "varende" woonschepen hebben enorme hoogtes van minimaal

3 meter. Het zicht vanaf de Zijl/vaargeul op wat komt uit de Leede via de Sprietlaeck is verdwenen en er is dan vanuit twee kanten een dode hoek met alle veiligheidsgevolgen van dien. Men legt een (wedstrijd)zeilboot en of roeiboot niet zomaar stil. Daarnaast wordt de doorvaart aanzienlijk kleiner, dit in combinatie met de in aantallen toegenomen vaarbewegingen belemmert het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer zoals in de Scheepvaartverkeerswet gedefinieerd.
Op dit moment heeft KWV De Kaag vanaf de starttoren en het Zweiland vrij uitzicht om de jeugd te kunnen trainen, en bij een eventuele calamiteit snel te kunnen handelen.
Wanneer hier boten liggen met een vast ligplaats ontstaat er een soort kom op de Sprietlaeck, en zal er voor onze jeugdopleidingen meer risico zijn, aangezien wij geen idee hebben wat er achter deze woonboten gebeurd.
Wij hebben begrepen dat er geen vergunning is aangevraagd, en al diverse handhavingsverzoeken bij de gemeente zijn ingediend waarbij wij gelet op het voorafgaande ons bij aansluiten.
Tevens zijn wij bevreesd dat dit een vrijbrief gaat worden, en op meerdere plekken deze “ varende “ woonschepen komen te liggen, hetgeen voor de zeilers, roeiers en motorboten een ramp zal betekenen.

Ik dank u voor uw aandacht.

Huub de Haer.
Bestuurslid Zeilen KWV De Kaag