

Voorstel Gemeenteraad



Datum B&W vergadering:	02-11-2021
Datum Raadsvergadering:	02-12-2021
Afdeling:	RUIMTE
Raadscie:	CIEG
Portefeuillehouder:	H. Schoenmakers
Steller:	S. Halbersma

Onderwerp

Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma

Korte inhoud

Het Mobiliteitsbeleid van de gemeente is in 2016 vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP). In 2018/2019 heeft een verdiepingsslag plaatsgevonden in de vorm van het Verkeerscirculatieplan (VCP) voor de kern Beek. Dit concept VCP is wel besproken in de raadscommissie GGZ maar niet door de raad behandeld en vastgesteld. De laatste jaren zijn er meerdere landelijke, regionale én lokale ontwikkelingen in gang gezet die direct of indirect hun impact hebben op het beleidsveld Mobiliteit. Het VCP en de bijbehorende projectenlijst sluit daardoor onvoldoende aan bij hoe nu tegen het beleidsveld wordt aangekeken. Het is daarom noodzakelijk op korte termijn een *“Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma”* vast te stellen.

Aanleiding

In 2016 is het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan voor de gemeente Beek vastgesteld. Als uitwerking hiervan is in 2019 een Verkeerscirculatieplan (VCP) voor de kern Beek opgesteld. Op 11 november 2019 is het concept VCP in een themasessie van de raadscommissie GGZ besproken maar uiteindelijk niet door de raad behandeld en vastgesteld.

Het is inmiddels 2021 en zowel landelijk, regionaal als lokaal zijn vele nieuwe ontwikkelingen gaande waardoor het concept VCP plus projectenlijst onvoldoende bij de actualiteit aansluit. Met het aangeven van prioriteit voor alleen de projecten die toen binnen het GVVP en het concept VCP stonden vermeld, wordt aan deze ontwikkelingen voorbij gegaan. Daarnaast zijn veel projecten en maatregelen uit het GVVP en het concept VCP inmiddels uitgevoerd of onderhanden.

Voor een goede aansluiting bij de laatste ontwikkelingen op het beleidsterrein van Mobiliteit, is het noodzakelijk een nieuwe weg in te slaan naar een brede en integrale *“Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma”* waar de prioriteitsstelling en het financiële inzicht een plek moeten krijgen.

Overwegingen

Geschiedenis

In 2016 is het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan voor de gemeente Beek vastgesteld. Als uitwerking hiervan is in 2019 een Verkeerscirculatieplan (VCP) voor de kern Beek opgesteld. Op 11 november 2019 is het concept VCP in een themasessie van de raadscommissie GGZ besproken maar uiteindelijk niet door de raad behandeld en vastgesteld. Gemist werden een duidelijke prioriteitsstelling en inzicht in de financiële gevolgen voor de komende jaren. Het VCP behield hierdoor de status van concept. Dit concept is als bijlage 1 toegevoegd.

Wat is gedaan met het concept VCP?

Het concept VCP is op de punten van de prioriteitsstelling en de financiële gevolgen daarna niet verder uitgewerkt. De achtergrond daarvan is dat prioriteit is gegeven aan het uitwerken van de Centrumvisie welke uiteindelijk in juni 2021 is vastgesteld. Met het weer oppakken van het VCP medio dit jaar, is geconstateerd dat er vele nieuwe ontwikkelingen gaande zijn op het beleidsveld Mobiliteit. Zo hebben enkele ontwikkelingen een eigen uitvoeringsprogramma met projecten die niet in het

GVVP of het VCP staan of bieden ze kansen (zoals subsidie) voor nieuwe en andersoortige projecten. Mede hierdoor sluit het concept VCP onvoldoende aan bij de actualiteit van vandaag.

Welke ontwikkelingen zijn er dan?

Landelijke ontwikkelingen	Strategisch Programma Verkeersveiligheid (SPV) Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) SmartwayZ Mobility as a Service (MaaS) Corona Van 50km/h naar 30km/h in de bebouwde kom VN-verdrag inzake de rechten van mensen met een handicap
Regionale ontwikkelingen	Provinciaal Mobiliteitsplan "Slim op weg naar morgen" Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg Gebiedsvisie Westelijke Mijnstreek Regionaal Fietsnetwerk Zuid-Limburg Programma Deelmobiliteit
Lokale ontwikkelingen	GVVP 2016 Coalitieakkoord 2018-2022 VCP 2018 Toekomstvisie Centrum Beek Samenvoeging basisscholen Beek

Voorts is de status c.q. de stand van zaken van de projecten en maatregelen van het GVVP en het concept VCP in loop der tijd gewijzigd. Voor de actuele stand van zaken treft u bijgaand een overzicht aan (bijlage 2).

Een Beekse Mobiliteitsvisie

Gelet op het grote aantal ontwikkelingen is het zinvol te gaan werken aan een Beekse Mobiliteitsvisie. Deze Mobiliteitsvisie is feitelijk een herformulering van het mobiliteitsbeleid. Er liggen vanuit het recente verleden op dit moment al diverse (en nog steeds actuele!) bouwstenen (zoals het GVVP en het concept VCP), maar er zijn recent ook nieuwe bij gekomen. De Mobiliteitsvisie is vooral bedoeld om samenhang te brengen tussen de vele bouwstenen. Zeg maar: cement tussen de stenen.

Uitvoeringsprogramma

De Mobiliteitsvisie mondt uit in een jaarlijks te actualiseren *Uitvoeringsprogramma*. Dit programma geeft informatie over de planning van projecten en de daarvoor benodigde budgetten. Jaarlijks worden de prioriteiten (bij)gesteld en waar nodig de budgetten (opnieuw) bepaald. Dit *Uitvoeringsprogramma* wordt opgesteld in afstemming met geplande projecten voor andere beleidsterreinen zoals wegonderhoud, water, rioleringen en groen maar ook met ruimtelijke ontwikkelingen. Het eerste uitvoeringsprogramma heeft een tijdshorizon van 2022-2026, met elk volgend programma schuift de tijdshorizon één jaar op.

Op weg naar een Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma

De komst van een nieuwe gemeenteraad en een daarop volgend nieuw college is een goed moment te gaan werken aan de *Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma*. Niet alleen de nu bekende bouwstenen worden samengebracht, het is ook een goed moment om de prioriteiten van de nieuwe raad en het nieuwe college mee te nemen. Door de planning van de totstandkoming te richten op de maand juni kan het *Uitvoeringsprogramma* worden verwerkt in de kaderbrief voor de begroting van 2023 en de doorkijk voor de jaren daarna. Op die manier zijn ook de meerjarige financiële gevolgen in kaart gebracht.

Aanpak en globale planning

De weg naar een Beekse Mobiliteitsvisie begint met een inventarisatie van alle bouwstenen en de uitvoeringsprogramma's die bij deze bouwstenen horen. Deze inventarisatie kan nog vóór de aanstaande gemeenteraadsverkiezingen plaats vinden. Vanuit de inzichten die nu bekend zijn, kan vanuit die inventarisatie een eerste concept *Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma* worden opgesteld die dient als basis voor de uiteindelijke *Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma*. In die uiteindelijke versie zijn de prioriteiten van de nieuwe raad en het nieuwe college verwerkt. Op deze wijze wordt het realiseren van de doelen voor het beleidsveld Mobiliteit programmatisch aangepakt.

Financiële overwegingen

Het opstellen van een nieuwe Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma kan goed worden uitgevoerd door een extern adviesbureau. Deze zijn goed op de hoogte van de laatste ontwikkelingen op zowel landelijke als regionale schaal. De lokale ontwikkelingen kunnen vanuit de ambtelijke organisatie worden ingebracht.

In de begroting voor 2022 zijn echter geen middelen geraamd voor het opstellen van een Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma. Wij stellen voor uw beraadslagingen en besluitvorming af te wachten en afhankelijk daarvan een incidenteel budget te verwerken in de 1e Bestuursrapportage 2022.

Communicatie

N.v.t.

Beslispunten

1. Kennisnemen van de stand van zaken van de projecten en maatregelen van het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan en het concept Verkeerscirculatieplan kern Beek.
2. Kennisnemen van de notitie "Op weg naar een Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma" d.d. 2 november 2021.
3. Instemmen met opstellen van een Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma in 2022.

Beek,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BEEK,

Joop Crucq
Gemeentesecretaris

Christine van Basten-Boddin
Burgemeester

Besluit Gemeenteraad



De raad van de gemeente Beek;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 02-11-2021;

Besluit:

1. Kennis te nemen van de stand van zaken van de projecten en maatregelen van het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan en het concept Verkeerscirculatieplan kern Beek.
2. Kennis te nemen van de notitie "Op weg naar een Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma" d.d. 2 november 2021.
3. In te stemmen met opstellen van een Beekse Mobiliteitsvisie en Uitvoeringsprogramma in 2022.

Beek, 02-12-2021
GEMEENTERAAD,

Guliël Erven
Raadsgriffier

Christine van Basten-Boddin
Voorzitter