Meneer de voorzitter,

Hartelijk dank om uw raad te mogen toespreken

Allereerst een woord van dank aan de gemeenteraadsleden Van Abbema, Hospers, Ahrens en Bossers, die afgelopen vrijdag de moeite namen om te luisteren naar de zorgen van de aanwonenden en buurbedrijven. Tevens dank aan de heer Rösken, die vrijdag niet aanwezig kon zijn, maar gisteravond alsnog de moeite heeft genomen langs te komen.

Ik spreek namens acht aanwonenden en buurbedrijven van de mogelijk toekomstige Mc Donalds. De reden dat ik namens hen spreek, is dat velen vrezen emotioneel te worden wanneer zij inspreken. En daar is een reden voor.

Dagelijks zien zij de verkeerssituatie op de kruising van de Oosterweilandweg met de Zuivering. Zij maken zich grote zorgen over het feit dat op deze plaats in de toekomst fietsers zullen oversteken, wanneer de plannen voor de Mc Donalds doorgaan. Zij hebben deze zorgen verwoord in een zienswijze. De kern van deze zienswijze is de vraag: “Kan een auto, laat staan een vrachtwagen van 50 ton, op tijd stil staan, wanneer deze van de Oosterweilandweg komt en iemand ziet oversteken?” Helaas is in het repliek op deze zienswijze totaal niet ingegaan op deze zorgelijke kwestie.

Daarom leg ik nu deze vraag voor aan uw raad en de wethouder.

Als u, als raad, besluit in te stemmen met dit voorstel voor de komst van de Mc Donalds, kan dat alleen zijn nadat u deze vraag met ‘ja’ hebt beantwoord.

Een eenvoudige som toont het antwoord op deze vraag aan. De afstand tussen het einde van de bocht in de Oosterweilandweg en de inrit van de mogelijk toekomstige Mc Donalds, bedraagt circa 25 meter. Een chauffeur heeft gemiddeld 1 seconde reactietijd nodig, wat overeenkomt met 14 afgelegde meter. Wanneer een vrachtwagen beschikt over de meest moderne technologie, heeft deze nog eens 15 meter remweg nodig. De vrachtwagen is de inrit al ruim voorbij, wanneer hij pas tot stilstand komt.

Dit is de belangrijkste reden dat de aanwonenden en buurbedrijven zich grote zorgen maken over de mogelijke komst van een Mc. Donalds op deze plek. Zij vrezen getuige te moeten worden van levensgevaarlijke verkeerssituaties.

Wij menen dat de gemeente en de exploitant het gevaar van deze situatie ook hebben ingezien. Daarom is er midden op de weg een gemarkeerd vak ingetekend, waar je veilig met de fiets kunt wachten. **(foto laten zien)**
Onze zorgen worden hierdoor echter alleen maar vergroot! Een LZV of een trekker worden een slinger ingestuurd van maximaal 3,5 meter breed en een lengte waar ze helemaal niet inpassen. Daar sta je dan met de fiets op de middenheuvel. **(foto laten zien)** Er zit voor de LZV of trekker, die niet op tijd tot stilstand kan komen, niets anders op dan deze middenheuvel mee te nemen.

De vraag aan uw raadsleden en wethouder is, wat gebeurt er met deze fietser?

Dat er niet nagedacht wordt over de integrale verkeersveiligheid, blijkt ook nog eens uit het feit dat het grote welkomstbord precies wordt geplaatst in de zichtlijn vanaf de uitrit naar de bocht met de Oosterweilandweg. In deze bocht staat ook al een transformatorhuisje dat het zicht belemmert.

Wij stellen vanavond dan ook het vertrouwen in u, dat u als raad de verantwoordelijkheid zult nemen om deze extreem gevaarlijke verkeerssituatie te voorkomen, door niet akkoord te gaan met dit plan. Want een Big Mac op zijn tijd is lekker, maar niet ten koste van de veiligheid van ons en onze jongeren.

Transactiebewijs iBabs digitale handtekening

Krone MSc, A.G.M.
a.krone@twenterand.nl
24-04-2025 12:36
5a6e0135145594d500afb9bbf87ce75e1e3c14d48c4f0213948a69ac3c13261f

