

Joséphine Truijman baalt dat de overkapping voor (bak)fietsen in haar voortuin weg moet van de gemeente Hilversum. Dochters Cato en Suze zitten in de bakfiets.

© foto Studio Kastermans/Danielle van Coevorden

Susanne van Velzen Vandaag om 07:07

HILVERSUM

In steeds meer Gooise voortuinen duiken ze op. Grote overkappingen om (bak)fietsen veilig en droog te stallen. De gemeente Hilversum pakt de illegale bouwwerken na meldingen aan en dreigt met boetes. Bewoners balen van de strenge handhaving door de gemeente. „Hilversum wil toch fietsen stimuleren?”

Vier palen en een dakje van golfplaten. De perfecte stalling voor de bakfiets en fietsen van het jonge gezin van Joséphine Truijman. Haar vader bouwde de overkapping in de voortuin aan de Neptunusstraat. Ze zijn niet de enige met een grote overdekte fietsenstalling in hun voortuin. Alleen al in hun straat staat er een flink aantal.

In de Kometenstraat even verderop lijkt haast iedere bewoner zo’n overkapping gebouwd te hebben. Een enkeling heeft hem verdiept aangelegd zodat hij laag blijft. Ook in andere gemeenten in de omgeving zijn de overkappingen in de voortuin een populaire oplossing om de dure elektrische bakfietsen te beschermen tegen weer en wind.

Boete



In de planetenbuurt in Hilversum zijn de overkappingen populair.

© foto Studio Kastermans/Danielle van Coevorden

In augustus 2023 viel er bij het Hilversumse gezin een brief op de mat van de gemeente Hilversum dat ze met hun overkapping in overtreding zijn. Voor de fietsenberging in de voortuin had een vergunning aangevraagd moeten worden omdat het bouwwerk hoger is dan één meter. De stalling van Truijman is, zo heeft de gemeente gemeten, 1,60 meter hoog en 1,92 meter lang en breed. Voor 4 maart moet de overkapping afgebroken zijn, anders krijgt ze een boete van 2.500 euro.



Joséphine Truijman met dochters Cato en Suze in de bakfiets.

© foto Studio Kastermans/Danielle van Coevorden

Beschermd stadsgezicht

„Volgens de gemeente leidt onze fietsenberging tot aantasting van de historische ruimtelijke structuur van de woning met open, groene voortuin. De cultuurhistorische, stedenbouwkundige en landschappelijke waarden van het beschermd stadsgezicht, dat onze straat is, worden aangetast”, vat Truijman het schrijven van de gemeente aan haar samen. De overkapping is in strijd met de regels van het zogeheten omgevingsplan voor de Neptunusstraat.



Hoger dan 1 meter bouwen in de voortuin is zonder vergunning verboden.

© foto Studio Kastermans/Danielle van Coevorden

Truijman tekende bezwaar aan tegen het besluit van de gemeente dat de stalling afgebroken moet worden. „Ik heb een rondje gemaakt door de buurt en telde er zeker vijftig. Steeds meer inwoners en gezinnen verplaatsen zich per fiets of bakfiets door Hilversum. De gemeente stimuleert om meer de fiets te pakken. Maar veel woningen hebben geen makkelijk toegankelijke achterom. Het is lastig manoeuvreren met die grote bakfietsen. De draai is moeilijk of niet te maken. Je wil de fietsen toch graag droog en veilig stallen. In de voortuin dus", zegt Truijman.

Gedoogd

„Ik snap best dat het geen mooi gezicht is al die overkappingen in voortuinen. Maar de situatie is jarenlang door de gemeente gedoogd. Er is al die tijd niet gehandhaafd. Ik heb er geen begrip voor dat nu opeens wel gehandhaafd wordt. Ik vind het de verkeerde prioriteit, er spelen zoveel belangrijke dossiers dat ik niet begrijp waarom de gemeente hier tijd en gemeenschapsgeld aan uit wil geven." Ook de willekeur in handhaving steekt Truijman. Volgens haar is nu alleen haar straat 'aan de beurt'.



In sommige straten in Hilversum staan heel veel overkappingen voor fietsen.

© foto Studio Kastermans/Danielle van Coevorden

De gemeente Hilversum laat Truijman schriftelijk weten dat er voorheen niet voldoende capaciteit was om alle illegale fietsenbergingen in voortuinen aan te pakken. 'Vanwege uitbreiding van de capaciteit kiezen we er nu voor om projectmatig (per straat) te gaan handhaven. We zijn in de Neptunusstraat begonnen omdat we hierover een melding hebben ontvangen.'

Hoeveel voortuinen voorzien zijn van een illegaal bouwwerk weet de gemeente niet. „We kijken met bewoners of met kleine aanpassingen hoe het bouwwerk wel gelegaliseerd kan worden." Dan denkt de gemeente aan verdiept aanleggen. Het voorstel van Truijman om te verlagen naar 1,20 meter - haar bakfiets is 1,10 meter hoog - accepteert de gemeente niet.



De ene overkapping is stijlvoller dan de andere.

© foto Studio Kastermans/Danielle van Coevorden

Met het argument van Truijman dat handhaving in contrast staat met stimuleren van fietsen kan de gemeente geen rekening houden. „Dat is lastig in het kader van de landelijk geldende bouwregelgeving." Parkeerplekken voor bakfietsen in de openbare ruimte, omdat niet iedereen een tuin heeft? „Dat is op dit moment geen onderwerp van gesprek."

Voor Truijman rest niets anders dan de overkapping af te breken. „Dat gaan we gewoon keurig doen. Ingraven zou kunnen, maar dat is best prijzig."

Hoge heggen

In veel voortuinen zijn huisjes gebouwd om de 'lelijke' kliko te camoufleren. Daarnaast ontnemen hoge heggen tussen voortuin en stoep het zicht op huizen op een flink aantal plekken in Hilversum. Mag dat wel? Volgens de gemeente Hilversum moeten de klikohuisjes in voortuinen aan dezelfde regels voldoen als de overkappingen voor fietsen. Dat betekent dat ze niet hoger mogen zijn dan een meter. Voor een bouwwerk hoger dan een meter is een vergunning nodig. Heggen zijn geen bouwwerk en mogen onbeperkt doorgroeien. Voorwaarde is wel dat ze

geen verkeersgevaarlijke situaties op mogen leveren. Op straathoeken bijvoorbeeld. Schuttingen daarentegen zijn bouwwerken en mogen niet zomaar voor de voorgevel. „In gebieden met de status beschermd gezicht mogen in voortuinen ook schuttingen lager dan een meter vrijwel niet. Ook bij monumenten gelden beperkingen”, aldus de gemeente.

Tip de redactie

Reageer →

Nieuws update?

Iedere middag het laatste nieuws in je inbox.



E-mailadres

Aanmelden

Lees hier ons privacybeleid.

LEES MEER OVER

hilversum

MEER NIEUWS UIT GOOI EN EEMLAND



Bob Houthuyzen maakt een straatnamenwebsite over Hilversum. ’Door namen weg te poetsen maak je de geschiedenis onzichtbaar’



Een schaap als mascotte van 600 jaar Hilversum: een schot in de roos of er bij de haren bijgesleept?



Grote zorg in Wijdemeren dat busvervoer in regio verdwijnt



Josh Veldhuizen opent eerste winkel van kledingmerk Josh V in haar woonplaats Laren



Hilversum pakt illegale fietsenstallingen in voortuinen aan



Gewonde bij crash tegen boom in Baarn

Toon meer

NET BINNEN

Premium **Bob Houthuyzen maakt een straatnamenwebsite over Hilversum. 'Door namen weg te poetsen maak je de geschiedenis onzichtbaar'**

Premium **Klanten vrezen voor iconisch merk: 'Zal je zien dat we Blokker ook nog kwijtraken'**

Premium **Twee eeuwen KNRM. Wat drijft al die vrijwilligers?**

ING: koopwoningen dit jaar 5 tot 8 procent duurder

Geldautomaten vaker buiten gebruik door storing: 'Fors deel aan vervanging toe'

Bekijk meer

AANGERADEN



Premium

Josh Veldhuizen opent eerste winkel van kledingmerk Josh V in haar woonplaats Laren



Premium

Hilversumse bestraft voor bijstandsfraude. 'Ik leefde alleen, ik vertrouwde mijn man niet'

VIDEO UITGELICHT



Een schaap als mascotte van 600 jaar Hilversum: een schot in de roos of er bij de haren bijgesleept?

OMBUDSTEAM

Ons **Ombudsteam** springt in de bres voor de consument.

Ook iets te melden?

Mail ons ombudsteam



Lees de digikrant

VOLG ONS

Abonneren

Adverteren

Nieuwsbrieven

Service

Contact

Voor abonnees

Webshop

Familiebericht plaatsen

Familieberichten bekijken

Gebruiksvoorwaarden

Privacy

Cookies

Tags

Archief

Privacy voorkeuren beheren

DOWNLOAD ONZE APP