Verkeerscirculatieplan Gouda

Voortgangsrapportage

7-5-2025

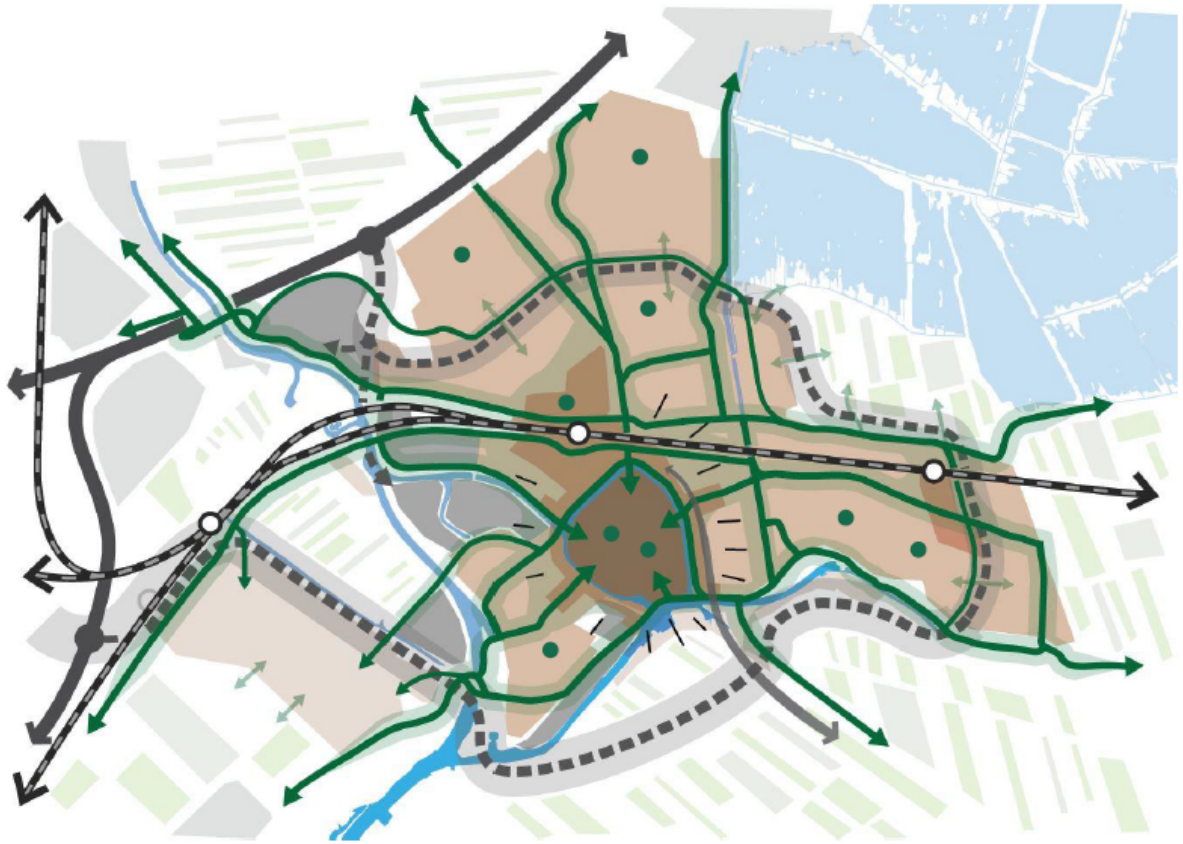
Gemeente Gouda

Inhoud presentatie

- Verkeerscirculatieplan in vogelvlucht
- Herziene aanpak VCP als gevolg Herfstakkoord
- Voortgangsrapportage 2024
- GOW30 en Koningin Wilhelminaweg



VCP in vogelvlucht



Legenda

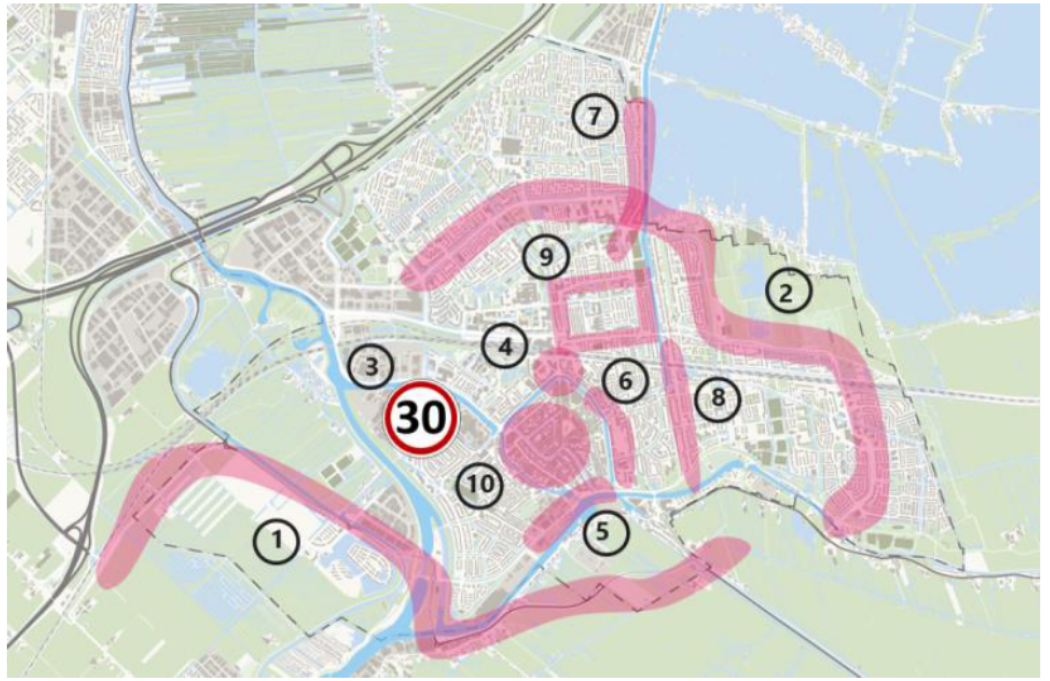
- A-milieu: voetganger centraal
- B-milieu: gemengde mobiliteit
- C-milieu: meer gescheiden structuren
- Loop- en fietsverbindingen
- Hoofdfietsnetwerk
- Hoogwaardig openbaar vervoer
- Randwegstructuur autoverkeer
- Hoofdwegen autoverkeer



1. Voetganger centraal (inzet STOMP)
2. Versterken structuren voor de fietser
3. Ruimte voor regionaal en lokaal OV
4. Autoverkeer gebundeld langs de randen
5. Vertaling naar wensbeelden wandelen, fietsen, OV, auto en vrachtverkeer.

VCP in vogelvlucht

VCP bestaat uit 10 maatregelclusters verspreid over vier tranches



1.Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg

2.Verbeteren stedelijke randweg Van Reenensingel-Goudse Houtsingel voorrangspleinen met oversteeklichten

3.‘Het nieuwe 30’, instelling verkeerslichten meer inrichten op oversteekbaarheid

4.Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen

5.Pilot Autoluwe Nieuwe Veerstal met shared space, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe

6.Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel

7.Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg

8.Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg

9.Eénrichtingscarré Thorbeckelaan-Statensingel-Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg

10.Verbeteren verblijfskwaliteit en groen in de binnenstad, anders omgaan met parkeren in en rond de autoluwe binnenstad.

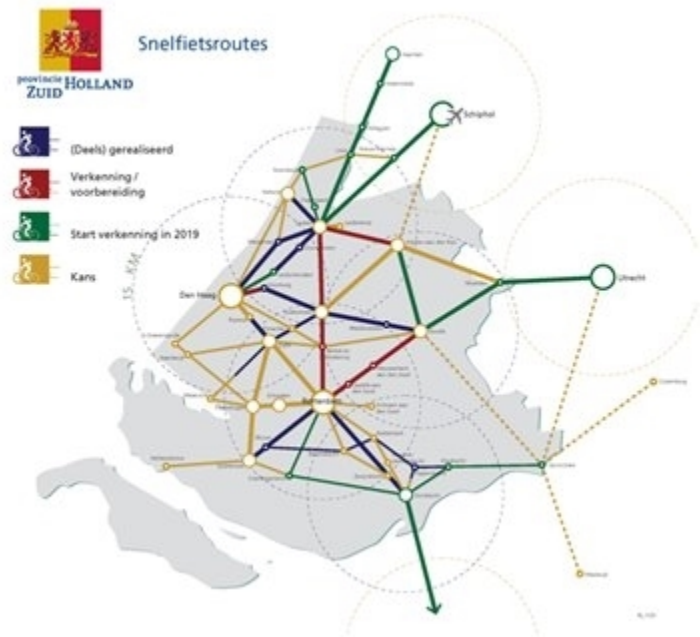
VCP in vogelvlucht

Overige maatregelen

1. Samen werken aan wijkmobiliteitsplannen – 3 klaar, 7 nog te maken.
2. Fietsmaatregelen –o.a. regionale doorfietsroutes
3. OV maatregelen – nieuwe concessie, betere haltedekking, optimaliseren

Wijkmobiliteitsplan
Binnenstad Gouda

Gemeente Gouda
Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS



VCP in vogelvlucht

Opgaven mobiliteit en woningbouw | beleid



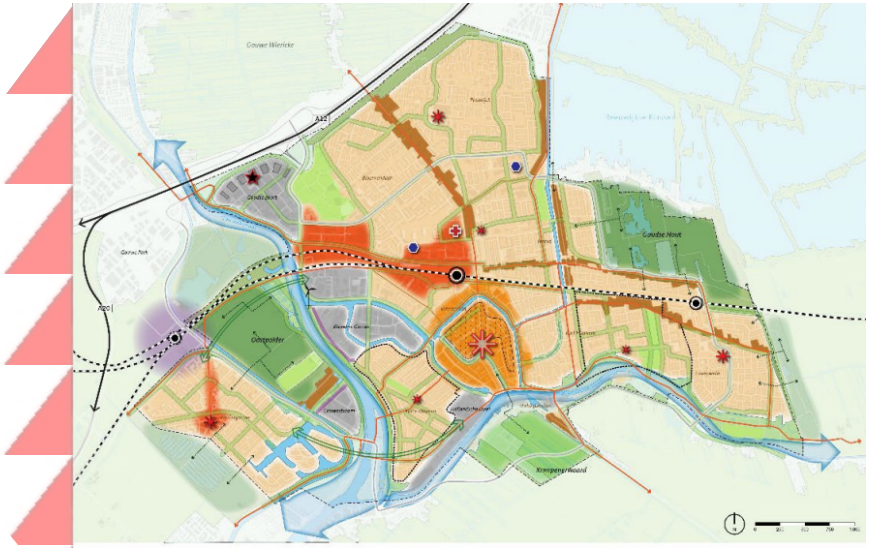
Spoorzone (2020)



Verkeerscirculatieplan - VCP (2021)



Westergouwe (2022)



Omgevingsvisie Gouda (2022)

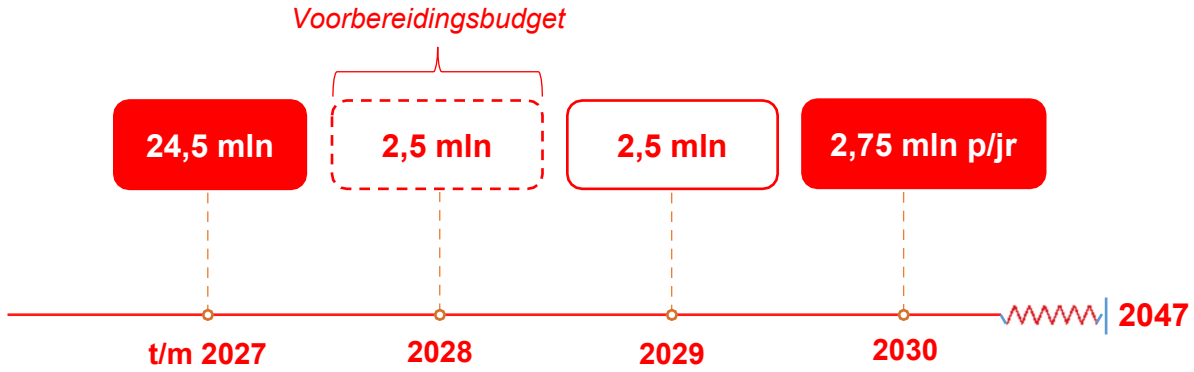
- Verduurzaming mobiliteit
- Buitenruimte klimaat adaptief
- Accommoderen groei van de stad / woningbouw

VCP is bepalend voor het halen van overige beleidsdoelen

Herziene aanpak VCP a.g.v. Herfstakkoord 2024

Tranche 1	2022 - 2027	***Investeringsbudget***
Tranche 2	2028 - 2032	***Taakstellend budget***
Tranche 3	2033 - 2037	
Tranche 4	2038 - 2042	

N.b. hierbij is geen rekening gehouden met indexatie.



Taakstellend budget vervangt investeringsbudgetten vanaf tranche 2, looptijd t/m 2042

Herziene aanpak VCP als gevolg Herfstakkoord 2024 - Uitdaging



Financiële ruimte maken t.b.v. Spoorzone	+	**VCP doelen halen** *(binnen randvoorwaarden)*	=	**Prioritering bepalen in projecten** *(binnen kaders)*
• Kosten stijgen, projecten worden duurder.		• Woningbouw gaat door • Randwegen op orde (o.a. Westergouwe) • Doelen halen = volledige uitvoering		• Passend binnen afspraken Herfstakkoord • 1e Tranche projecten worden uitgevoerd • Meer koppeling met beheer en onderhoud

Faseren, niet schrappen
De focus en ambitie van het VCP behouden door meer tijd te nemen.

Insteek VCP tranche 2, 3, 4 en 5

Adaptief programmeren 2028-2047

Gestegen kosten
(ervaring tranche 1)

Meer tijd voor uitvoering

- **Focus op prio-projecten**
- **Grote reconstructieprojecten volgens planning B&O**
- **Adaptief programmeren o.b.v. Evaluatierapportages (M&E plan)**
- **Maximale inzet op subsidies**
- **Een vijfde tranche passend in de M&E cyclus**

Procesbesluit | fasering en financien

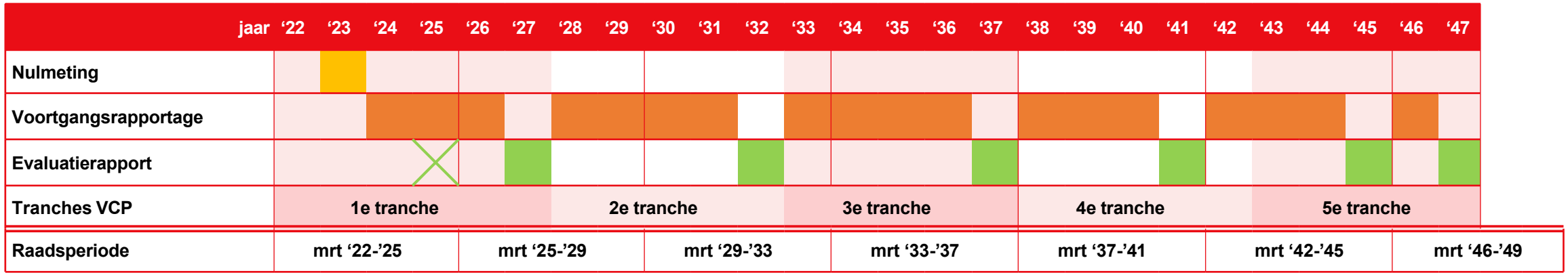
Begroting

onderdeel	Tranche 1	Tranche 2	Tranche 3	Tranche 4	Tranche 5	
VCP	18,20	2,75	6,15	13,75	13,75	
KW-Zuid	2,80	-	-	-	-	
KW-Noord	1,10	-	-	-	-	
Oranjeplein	1,20	-	-	-	-	
RDweg	-	-	1,30	-	-	
Spoorzone	1,00	10,70	6,30	-	-	
Westergouwe	-	-	-	-	-	
Totaal	**23,20**	**13,45**	**13,75**	**13,75**	**13,75**	**79,00**
Budget	**24,50**	**13,25**	**13,75**	**13,75**	**13,75**	**79,00**
	0,20	**-0,20**	**0**	**0**	**0**	**0**



Taakstellend budget t/m ’47, een extra tranche, onderdeel M&E cyclus

Procesbesluit | M&E-cyclus



Evaluatierapport = evaluatie tranche + voorstel maatregelen volgende tranche
t.b.v. Adaptief programmeren.

Evaluatie VCP 2025 uitstellen tot 2027
Effecten nog niet duidelijk | veel projecten lopen nog | o.b.v. Evaluatie 2027 prioriteren T2

Voortgangsrapportage 2024

Gekozen voor programmatische aanpak



Programmaplan VCP, vastgesteld in februari 2022, met o.a.:

- Strategische doelen naar meetbare operationele doelen (50 stuks)
- Welke inspanningen en activiteiten zijn nodig, rekening houdend met toezeggingen en beschikbare subsidies?
- De financiële balans: beschikbaar gesteld (raad + subsidie) en kosten projecten. Tekort van 1,7 miljoen.
- Communicatie en participatie
- Tijd en mijlpalen
- Monitoring en evaluatie (M&E plan)
- Samenhang met andere programma's, projecten en beleid (bijdrage aan Co2 doelstelling, WRP, woningbouw, GOVO))
- Planning van de uitvoering



LEEFBAARHEID & GEZONDHEID

VERBETEREN VERKEERSVEILIGHEID
- VERKEERSDODEN EN ERNSTIGE VERKEERSSLACHTOFFERS
- OVERSCHRIJDINGEN MAXIMUMSNELHEID
- %50-WEGEN MET VEILIGE INRICHTING
- SUBJECTIEVE VERKEERSVEILIGHEID

VERBETEREN LEEFBAARHEID
- VERKEERSINTENSITEIT SINGELS EN WOONSTRATEN
- BELEVING LEEFBAARHEID WOONBUURT
- AANDEEL SLUIPVERKEER OP ROUTES DOOR GOUDA

VERBETEREN LUCHTKWALITEIT
- GEZONHEIDSEFFECT LUCHTKWALITEIT
- EMISSIES STIKSTOF, FIJNSTOF, ROET

VERMINDEREN GELUIDSHINDER
- OVERSCHRIJDINGSLOCATIES WEGVERKEERSLAWAAI
- AANTAL ERNSTIG GELUIDGEHINDERDEN EN SLAAPVERSTOORDEN

HOGERE VERBLIJFS- EN OMGEVINGSKWALITEIT
- BELEVING INWONERS EN BEZOEKERS

TOEKOMSTBESTENDIG EN HAALBAAR

HAALBAAR
- DRAAGVLAK MAATREGELEN
- INVESTERINGSKOSTEN

TOEKOMSTBESTENDIG
- GEVOELIGHEID VOOR TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN
- MOGELIJKHEDEN TOT MITIGEREN BIJ NEGATIEVE EFFECTEN

UITVOERING
- VOORTGANG REALISATIE
- GEDANE INVESTERINGSKOSTEN

DUURZAME MOBILITEIT

VERDUURZAMEN WEGVERKEER
- AANDEEL SCHONE PERSONENAUTO'S
- CO2-UITSTOOT WEGVERKEER
- LAADPALEN EN TANKVOORZIENINGEN

MEER LOPEN, FIETSEN EN OV
- VERVOERWIJZEKEUZE (AANDEEL LOPEN EN FIETSEN)
- CONCURRENTIEPOSITIE FIETS T.O.V. AUTO
- AANTAL FIETSVERPLAATSINGEN
- AANTAL TREIN- EN BUSREIZIGERS

AANTREKKELIJKE WANDEL- EN FIETSKWALITEIT
- BELEVING WANDELKWALITEIT
- BELEVING FIETSKWALITEIT
- %HOOFDFIETSPADEN INGERICHT CF. STREEFWAARDEN
- VEILIGHEIDSSCORE HOOFDFIETSROUTES

HOGER GEBRUIK DEELMOBILITEIT
- AANBOD EN GEBRUIK DEELMOBILITEIT

AANTREKKELIJKE BINNENSTAD

HOGERE ATTRACTIVITEIT VOOR BEZOEKERS
- WAARDERING BEZOEK BINNENSTAD
- VOORZIENINGENNIVEAU (WINKELS, MAATSCHAPPELIJK, CULTUUR)
- AANTAL EN HERKOMST VAN BEZOEKERS
- BESCHIKBAARHEID PARKEERVOORZIENINGEN
- FIETSENSTALLINGEN: AANBOD, BESCHIKBAARHEID, KWALITEIT

AUTOLUWE BINNENSTAD
- VERKEERSINTENSITEIT STRATEN BINNENSTAD
- STRAATPARKEREN BINNENSTAD

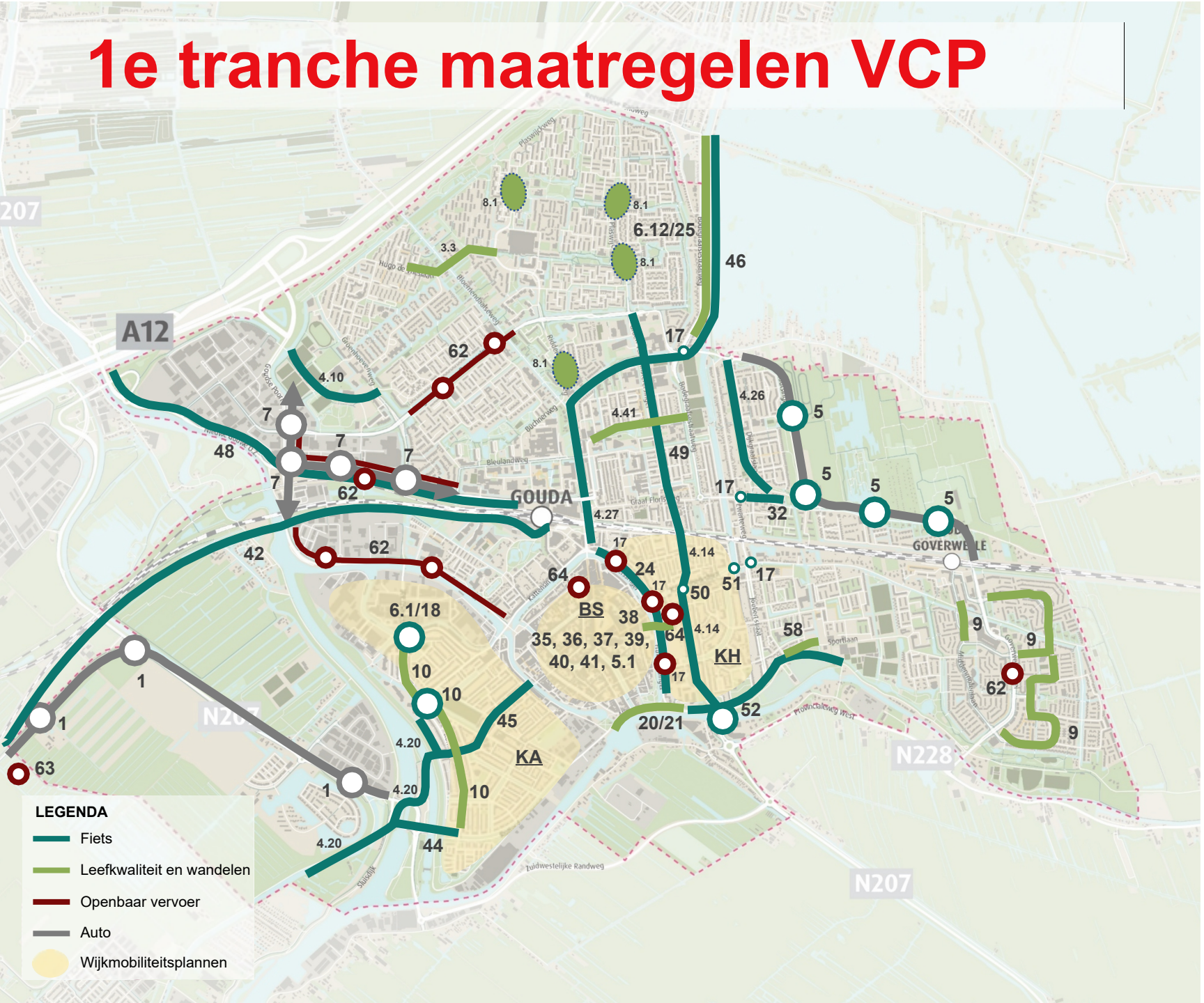
HOGER ATTRACTIVITEIT VOOR ONDERNEMERS
- WAARDERING BINNENSTAD DOOR ONDERNEMERS
- OMZET DETAILHANDEL, HORECA EN CULTUUR
- LEEGSTAND IN BINNENSTAD

ECONOMISCHE BEREIKBAARHEID

ROBUUST HOOFD- EN RANDWEGENNET
- BETROUWBAARHEID VAN REISTIJDEN VAN RANDWEGEN
- RESTCAPACITEIT VAN RANDWEGEN

GOUDA GOED BEREIKBAAR
- DOORSTROMING RANDWEGEN
- BEREIKBAARHEID PARKEERLOCATIES WINKELGEBIEDEN
- BEREIKBAARHEID BEDRIJVENTERREINEN
- WAARDERING BEREIKBAARHEID PER FIETS/OV/AUTO
- TOEGANKELIJKHEID STATION EN BINNENSTAD
- AANRIJDTIJDEN BRANDWEER

1e tranche maatregelen VCP



No-regret maatregelen (van fase 1 uit 2019)

3.3 Ridder van Catsweg – Hugo de Vrieslaan 30 km/u
4.10 Fietsroute Goudse Poort – Groenhovenpark
4.20 Doorfietsroute Rotterdam- Gouda (A lijst)
4.26 Aschpotpad asfalt ipv tegels
4.27 Fietspaden verbeteren rond spoortunnel
4.41 Thorbeckelaan quick-win maatregelen
5.1. Pollers binnenstad vervangen door camera's
6.1 herinrichting kruispunt Kon. Wilhelminaweg/Goudkade korte termijn maatregelen
6.3. Terugdringen enkelzijdige ongevallen fietsers
6.12 Bodegraafsestraatweg en Joubertstraat korte termijn maatregelen
8.1 Schoolzones Plaswijck

1e tranche maatregelen VCP

1. N207 Westergouwe (3 kruispunten)
5. Oversteeklocaties Goudse Houtsingel
7. Spoorzone kruispunten (1e maatregelen)
9. Goverwelle: Componistenlaan, Poldermoldendreef, Wil. Van Pruisenlaan, Middenmolenlaan.herinrichting naar 30km/u
10. Koningin Wilhelminaweg, herinrichting naar 30 km/u (zuidelijk deel)
17.Afstelling verkeerslichten op 6 locaties aanpassen
18. Kruispunt Goudkade-Industriestraat
20. Pilot Nieuwe Veerstal
24. Fluwelen- en Blekersingel, herinrichting naar 30 km/u
25. Bodegraafsestraatweg-noord, herinrichting
35. Binnenstad: herinrichting straten
36. Parkeerstrategie binnenstad uitwerken in parkeerbeleidsplan
39. Zero Emissie Stadslogistiekbinnenstad
40. Dynamisch parkeerverwijssysteem
41. Monitoring parkeersituatie & onderzoek uitbreidingen
44. Snelfietsroute Rotterdam - Gouda (B-lijst)
49. Fietsroute Haastrechsebrug-Plaswijck
56. Verkeersveilige schoolzones
59. Opstellen wijkmobiliteitsplannen
60. Nota zwaar vrachtverkeer actualisatie
62. Bushalte Goverwelle (tijdelijk op Wi. Van Pruisenlaan)
62. Routering en 2x2 haltes Burg Jamessingel
62. Routering en 2 haltes Burg. Van Reenensingel
62. Routering en 2 haltes Nieuwe Gouwe OZ

Extra projecten 1e tranche

8. Slim verkeersmanagement in verkeerslichten
10. Kon/ Wilhelminaweg, herinrichting naar 30 km/u (noordelijk stuk)
10. herinrichting Oranjeplein, wijzigen voorrang
21. Onderzoek en herinrichtingsplan Nieuwe Veerstal autoluw
32. Achterwillenseweg - fietsstraat
37. Fietsparkeerplaatsen binnenstad
38. Nieuwe wandelbrug singels thv Klein Amerika (onderzoek)
42. Ambitieroute fiets Westergouwe-Gouda (onderzoek)
45. Fietsstraat Jacob van Lennepkade
46. Regionale doorfietsroute Gouda – Bodegraven
48. Regionale doorfietsroute Gouda-Alphen
50. Brug Karnemelksloot thv IJssellaan (onderzoek)
51. Brug Karnemelksloot thv Krugerlaan (onderzoek)
52. Haastrechtsebrug e.o, onderzoek upgrade fietsinfra
58. Sportlaan leefkwaliteit, lokale verkeersmaatregelen
63. Onderzoek station Gouweknoop
64. Deelvervoer en mobiliteitshub stimulering
64. Mobiliteitshub Klein Amerika/bushaltes Centrum
64. Mobiliteitshub Herpsstraat

Sfeerbeeld opgaven VCP tranche 1
(2022-2027)









Voortgangsrapportage 2024





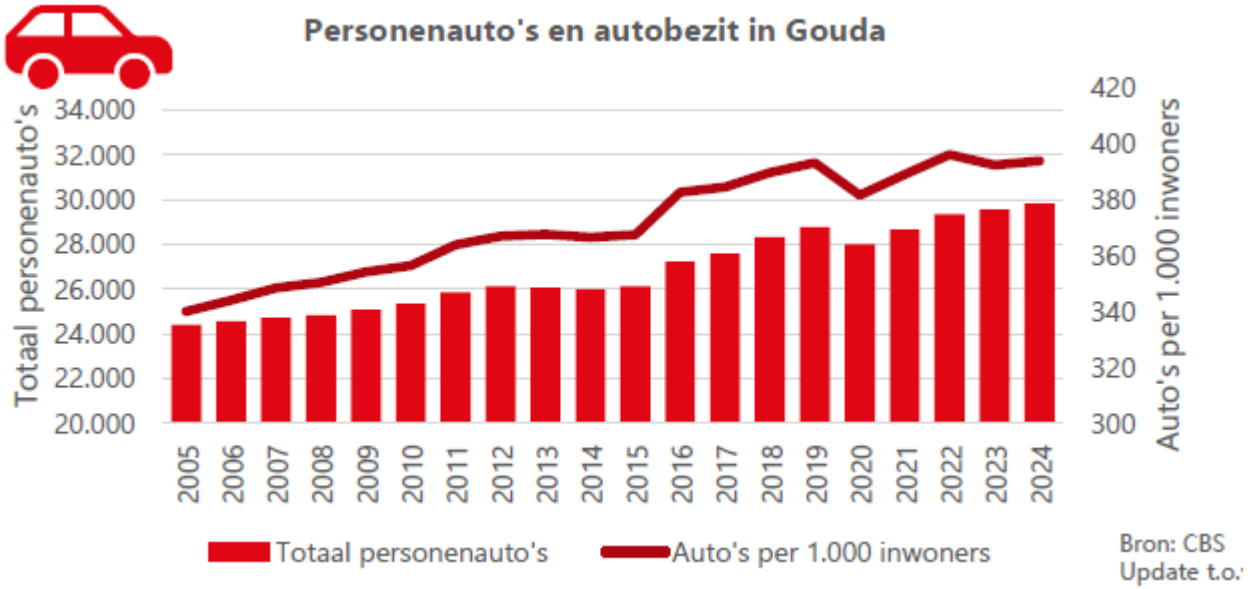
- Begonnen met 0 meting in oktober 2023
  - Ontwikkelingen en trends
  - Voor alle indicatoren een stand van zaken

- In maart 2025 de eerste voorgangsrapportage (2024)
  - Ontwikkelingen en trends
  - Update veel indicatoren
  - Van alle geplande projecten eerste tranche een stand van zaken
  - Financiële stand van zaken

Voortgangsrapportage 2024

Samenvatting trends en ontwikkelingen

- Bevolking: na jaren stabiel weer bevolkingsgroei
- Huishoudens worden steeds kleiner
- Woningvoorraad neemt toe door nieuwbouw
- Lokale economie: aantal bedrijven in Gouda neemt toe
- Autobezit neemt gestaag toe
- Toename van bromfietsen



Voortgangsrapportage 2024

Samenvatting uitvoering

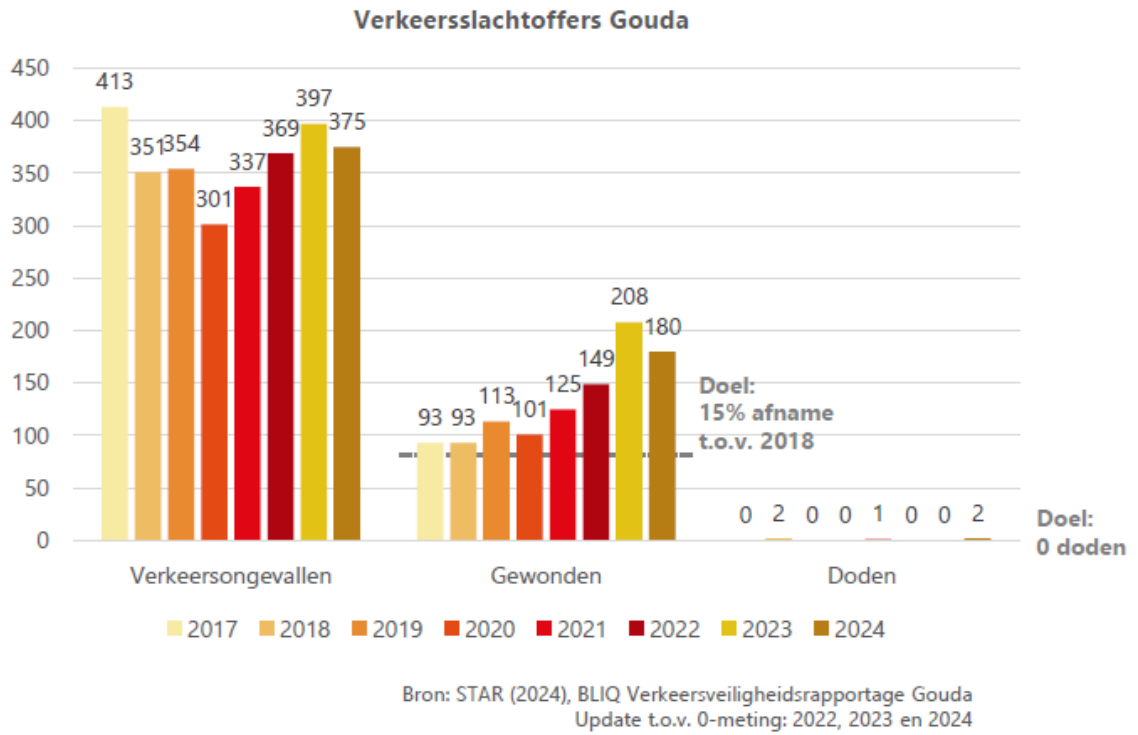
- 55 projecten , 24 in tranche 1, 11 no-regret, 20 extra projecten (programmaplan 2022)
- 16 projecten afgerond, de rest in voorbereidings- of uitvoeringsfase
- Hogere kosten dan vooraf begroot door:
    - een gevel tot gevel herinrichting in plaats van alleen de rijbaan
    - aanvullende beleidseisen zoals klimaatadaptie
    - te lage kengetallen bij het opstellen van de uitvoeringsagenda van het VCP in 2021
    - de enorme inflatie van de afgelopen jaren
    - Door veel extra subsidies is de “schade” beperkt gebleven

1e tranche maatregelen VCP	Voortgang project	Huidige inschatting / daadwerkelijke kosten	Stand van zaken participatie	Link naar factsheet
1. N207 Westergouwe (3 kruispunten)		€ 0		Factsheet
5. Oversteeklocatie Goudse Houtsingel		€ 1.625.307		Factsheet
7. Spoorzone capaciteitsuitbreiding kruispunten & weginrichting		€6.600.000		Factsheet
9. Goverwelle: herinrichting 30 km per uur		€ 808.066		Factsheet
10. Koningin Wilhelminaweg, herinrichting naar 30 km/u		€ 2.505.970		Factsheet
17. Afstelling verkeerslichten op 6 locaties aanpassen		€ 61.280		Factsheet
18. Kruispunt Goudkade-Industriestraat		€ 1.990.346		Factsheet
20. Pilot Nieuwe Veerstal		€ 241.192		Factsheet
24. Fluwelen- en Blekersingel, herinrichting 30 km/u		€ 103.415		Factsheet
25. Bodegraafsestraatweg-noord, herinrichting		€ 112.550		Factsheet
35. Binnenstad, herinrichting straten		€ 0		Factsheet
36. Parkeerstrategie binnenstad uitwerken in parkeerbeleidsplan		€ 0		Factsheet
39. Zero Emissie Stadslogistiek binnenstad		€ 2.800		Factsheet
40. Dynamisch parkeerverwijssysteem		€ 500.000		Factsheet
41. Monitoring parkeersituatie & onderzoek uitbreidingen		€ 0		Factsheet
44. Regionale doorfietsroute Rotterdam – Gouda (B-lijst)		€ 733.390		Factsheet
49. Fietsroute Haastrechtsebrug-Plaswijck		€ 0		Factsheet
56. Verkeersveilige schoolzones		€ 50.000		Factsheet

Voortgangsrapportage 2024

Samenvatting monitor

- Toename gebruik auto in de modal split, afname gebruik openbaar vervoer tov van de nulmeting. Het aandeel fiets ligt met 37% op vrijwel hetzelfde niveau (doelstelling is 42%).
- Telpunten: toename autoverkeer. In 2024 lag op 63% van de meetpunten het verkeer onder de grenswaarde van het VCP. In 2021 was dat 74%.
- Daling tevreden inwoners over bereikbaarheid per auto is 3 procentpunten gedaald tot 71%. Lager oordeel aan de bereikbaarheid en toegankelijkheid van Gouda voor de fiets en de voetganger.
- Een groter aandeel van de bezoekers van de binnenstad is tevreden met de kwaliteit van de binnenstad (87% t.o.v. 73% in 2021).
- Het aantal ongevallen is toegenomen. Dit is ook terug te zien in landelijke cijfers.



Bron: STAR (2024), BLIQ Verkeersveiligheidsrapportage Gouda
Update t.o.v. 0-meting: 2022, 2023 en 2024

GOW30 en Koningin Wilhelminaweg

- Landelijke discussie over gemeentebreed invoeren van 30 km/u als standaard
- Motie tweede kamer
- Onderzoek naar mogelijkheden en afwegingskader (CROW/SWOV)
- Nieuwe categorie: GOW30 (gebiedsontsluitingsweg 30 km/u)
- Hoe lager snelheid, hoe minder ongevallen

(20-30%) (motie raad verkeersveiligheid)

- 30 km/u zorgt voor meer welvaart.
- Met VCP al hierop geanticipeerd.



GOW30 en Koningin Wilhelminaweg

Belangrijkste kenmerken GOW30:

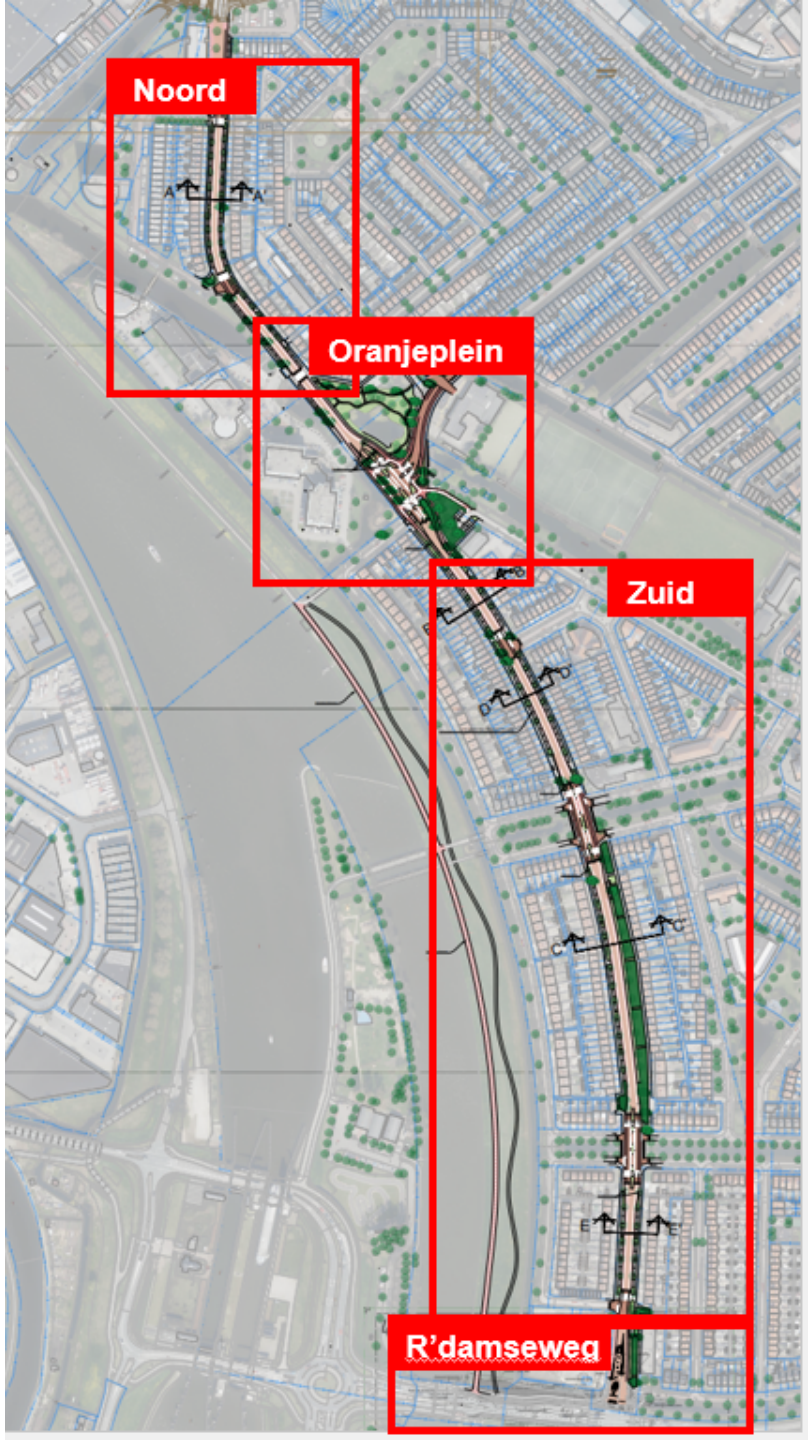
- Zit in de voorrang
- Heeft fietsstroken of vrijliggende fietspaden
- Profiel bestaat uit voornamelijk klinkers
- Snelheidsremmende maatregelen zijn nodig



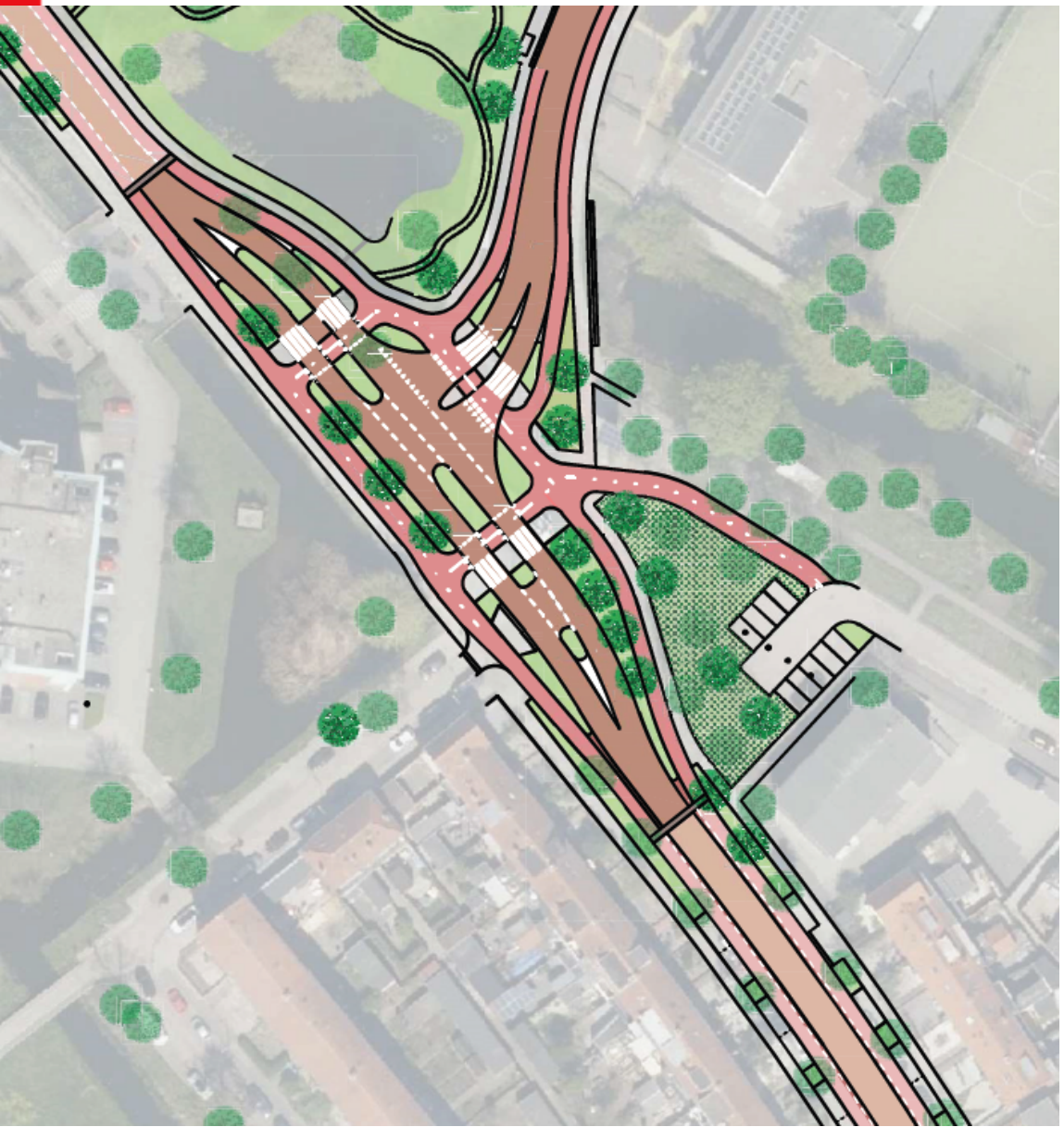
Mogelijkheid versneld invoeren, zoals Amsterdam en Utrecht. Ook al winst voor leefbaarheid. Aandachtspunt is geluid

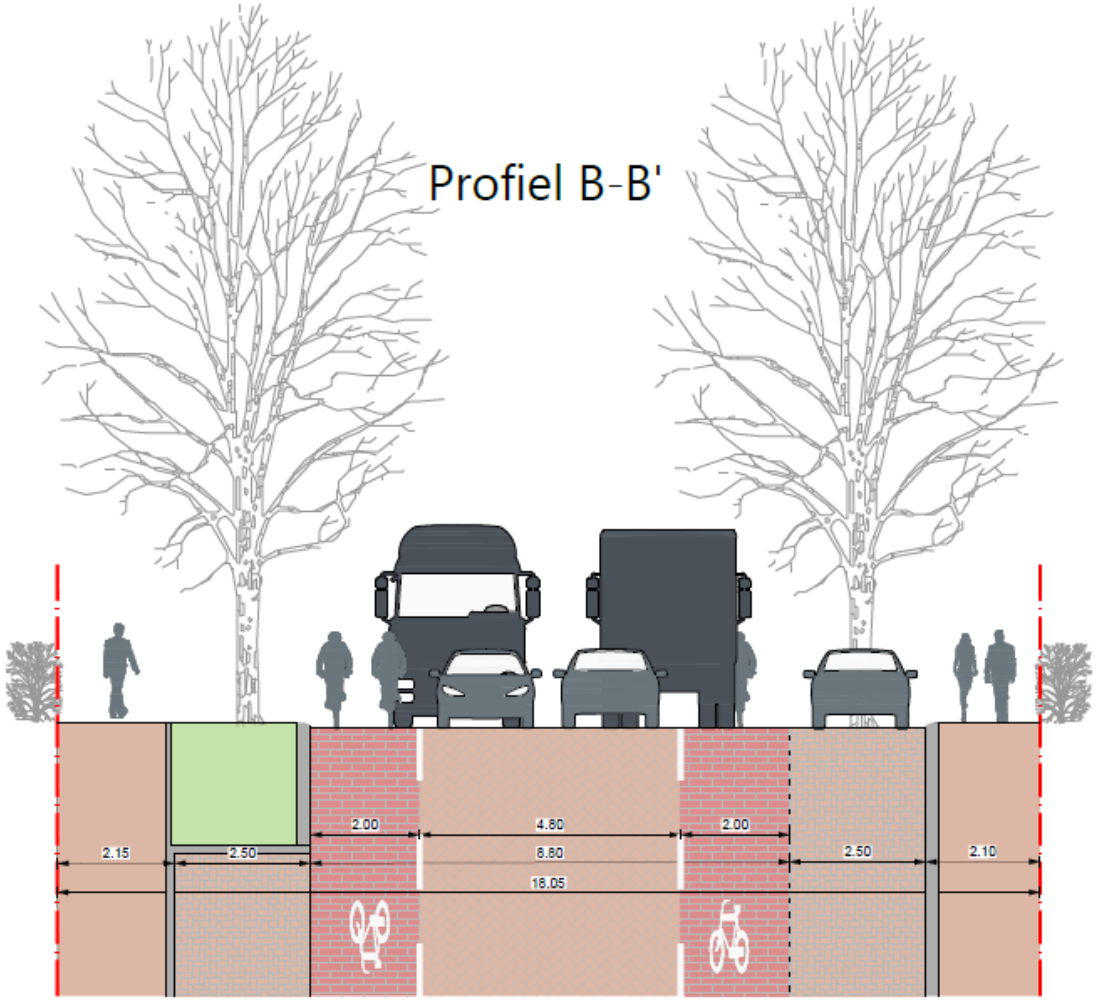
Koningin Wilhelminaweg als GOW30 weg.

- Wens van de raad : uitvoering in tranche 1
- Doel voor herinrichting is verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid
- In het beschikbare profiel onvoldoende ruimte voor een vrijliggend fietspad (alleen bij bomen kappen en weghalen alle parkeerplaatsen
- KW-weg is en blijft een belangrijke schakel in het wegennet, want er is geen alternatief. Dus druk!
- Keuze voor GOW30
- KW-zuid, noord en Oranjeplein
- Toepassen geluidsreducerende klinkers



Koningin Wilhelminaweg als GOW30 weg.







LEEFBAARHEID & GEZONDHEID

VERBETEREN VERKEERSVEILIGHEID
- VERKEERSDODEN EN ERNSTIGE VERKEERSSLACHTOFFERS
- OVERSCHRIJDINGEN MAXIMUMSNELHEID
- %50-WEGEN MET VEILIGE INRICHTING
- SUBJECTIEVE VERKEERSVEILIGHEID

VERBETEREN LEEFBAARHEID
- VERKEERSINTENSITEIT SINGELS EN WOONSTRATEN
- BELEVING LEEFBAARHEID WOONBUURT
- AANDEEL SLUIPVERKEER OP ROUTES DOOR GOUDA

VERBETEREN LUCHTKWALITEIT
- GEZONHEIDSEFFECT LUCHTKWALITEIT
- EMISSIES STIKSTOF, FIJNSTOF, ROET

VERMINDEREN GELUIDSHINDER
- OVERSCHRIJDINGSLOCATIES WEGVERKEERSLAWAAI
- AANTAL ERNSTIG GELUIDGEHINDERDEN EN SLAAPVERSTOORDEN

HOGERE VERBLIJFS- EN OMGEVINGSKWALITEIT
- BELEVING INWONERS EN BEZOEKERS

TOEKOMSTBESTENDIG EN HAALBAAR

HAALBAAR
- DRAAGVLAK MAATREGELEN
- INVESTERINGSKOSTEN

TOEKOMSTBESTENDIG
- GEVOELIGHEID VOOR TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN
- MOGELIJKHEDEN TOT MITIGEREN BIJ NEGATIEVE EFFECTEN

UITVOERING
- VOORTGANG REALISATIE
- GEDANE INVESTERINGSKOSTEN

DUURZAME MOBILITEIT

VERDUURZAMEN WEGVERKEER
- AANDEEL SCHONE PERSONENAUTO'S
- CO2-UITSTOOT WEGVERKEER
- LAADPALEN EN TANKVOORZIENINGEN

MEER LOPEN, FIETSEN EN OV
- VERVOERWIJZEKEUZE (AANDEEL LOPEN EN FIETSEN)
- CONCURRENTIEPOSITIE FIETS T.O.V. AUTO
- AANTAL FIETSVERPLAATSINGEN
- AANTAL TREIN- EN BUSREIZIGERS

AANTREKKELIJKE WANDEL- EN FIETSKWALITEIT
- BELEVING WANDELKWALITEIT
- BELEVING FIETSKWALITEIT
- %HOOFDFIETSPADEN INGERICHT CF. STREEFWAARDEN
- VEILIGHEIDSSCORE HOOFDFIETSROUTES

HOGER GEBRUIK DEELMOBILITEIT
- AANBOD EN GEBRUIK DEELMOBILITEIT

AANTREKKELIJKE BINNENSTAD

HOGERE ATTRACTIVITEIT VOOR BEZOEKERS
- WAARDERING BEZOEK BINNENSTAD
- VOORZIENINGENNIVEAU (WINKELS, MAATSCHAPPELIJK, CULTUUR)
- AANTAL EN HERKOMST VAN BEZOEKERS
- BESCHIKBAARHEID PARKEERVOORZIENINGEN
- FIETSENSTALLINGEN: AANBOD, BESCHIKBAARHEID, KWALITEIT

AUTOLUWE BINNENSTAD
- VERKEERSINTENSITEIT STRATEN BINNENSTAD
- STRAATPARKEREN BINNENSTAD

HOGER ATTRACTIVITEIT VOOR ONDERNEMERS
- WAARDERING BINNENSTAD DOOR ONDERNEMERS
- OMZET DETAILHANDEL, HORECA EN CULTUUR
- LEEGSTAND IN BINNENSTAD

ECONOMISCHE BEREIKBAARHEID

ROBUUST HOOFD- EN RANDWEGENNET
- BETROUWBAARHEID VAN REISTIJDEN VAN RANDWEGEN
- RESTCAPACITEIT VAN RANDWEGEN

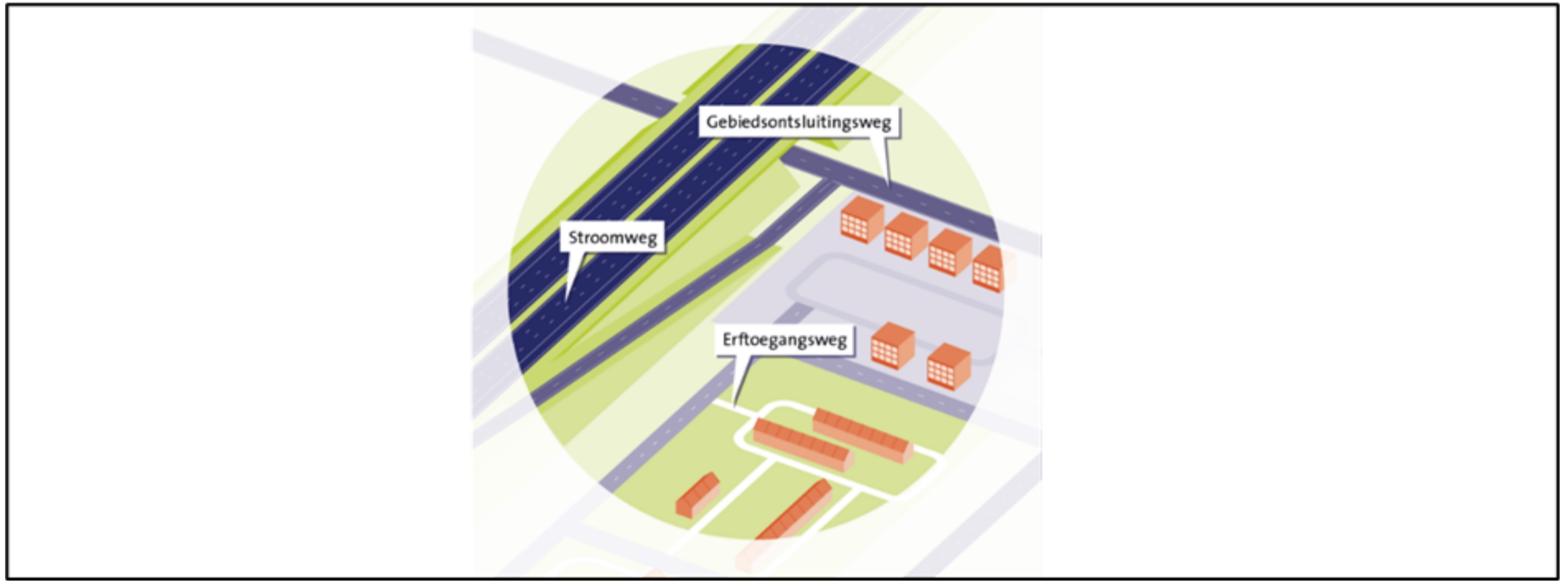
GOUDA GOED BEREIKBAAR
- DOORSTROMING RANDWEGEN
- BEREIKBAARHEID PARKEERLOCATIES WINKELGEBIEDEN
- BEREIKBAARHEID BEDRIJVENTERREINEN
- WAARDERING BEREIKBAARHEID PER FIETS/OV/AUTO
- TOEGANKELIJKHEID STATION EN BINNENSTAD
- AANRIJDTIJDEN BRANDWEER

Bijlage: GOW30 en Koningin Wilhelminaweg

Drie wegcategorieën

We onderscheiden in Nederland drie wegcategorieën in de opbouw van het wegennet:

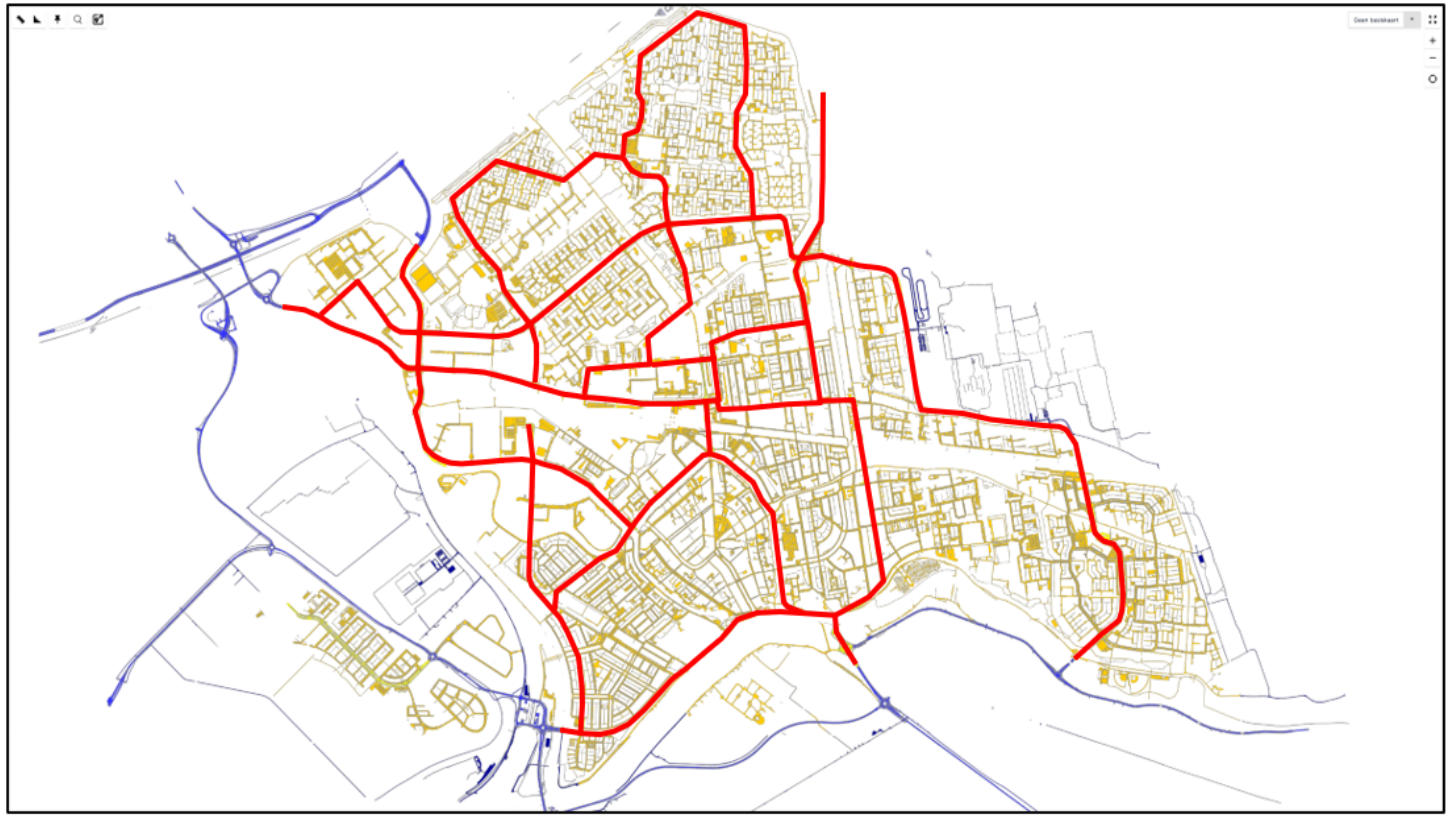
- stroomwegen (stromen op wegvakken en over kruisingen);
- gebiedsontsluitingswegen (stromen op wegvakken en uitwisselen op kruispunten);
- erftoegangswegen (uitwisselen op wegvakken en kruispunten).



Wegcategorieën gemeente Gouda

Binnen de gemeentegrenzen van Gouda kennen we geen stroomwegen. We kennen:

- gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom (blauwe kleur)
- gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom (rode kleur)
- erftoegangswegen binnen de bebouwde kom (oranje kleur)

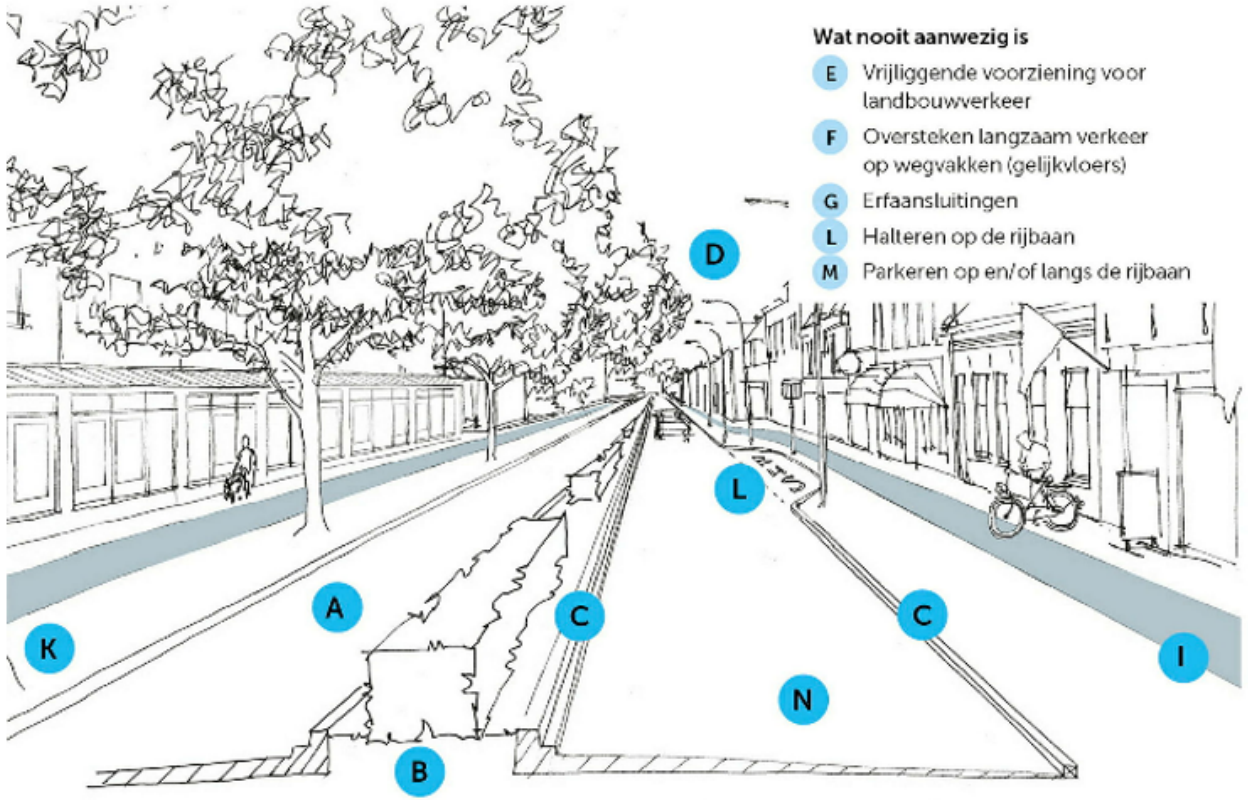


Kenmerken van een gebiedsontsluitingsweg binnen de kom

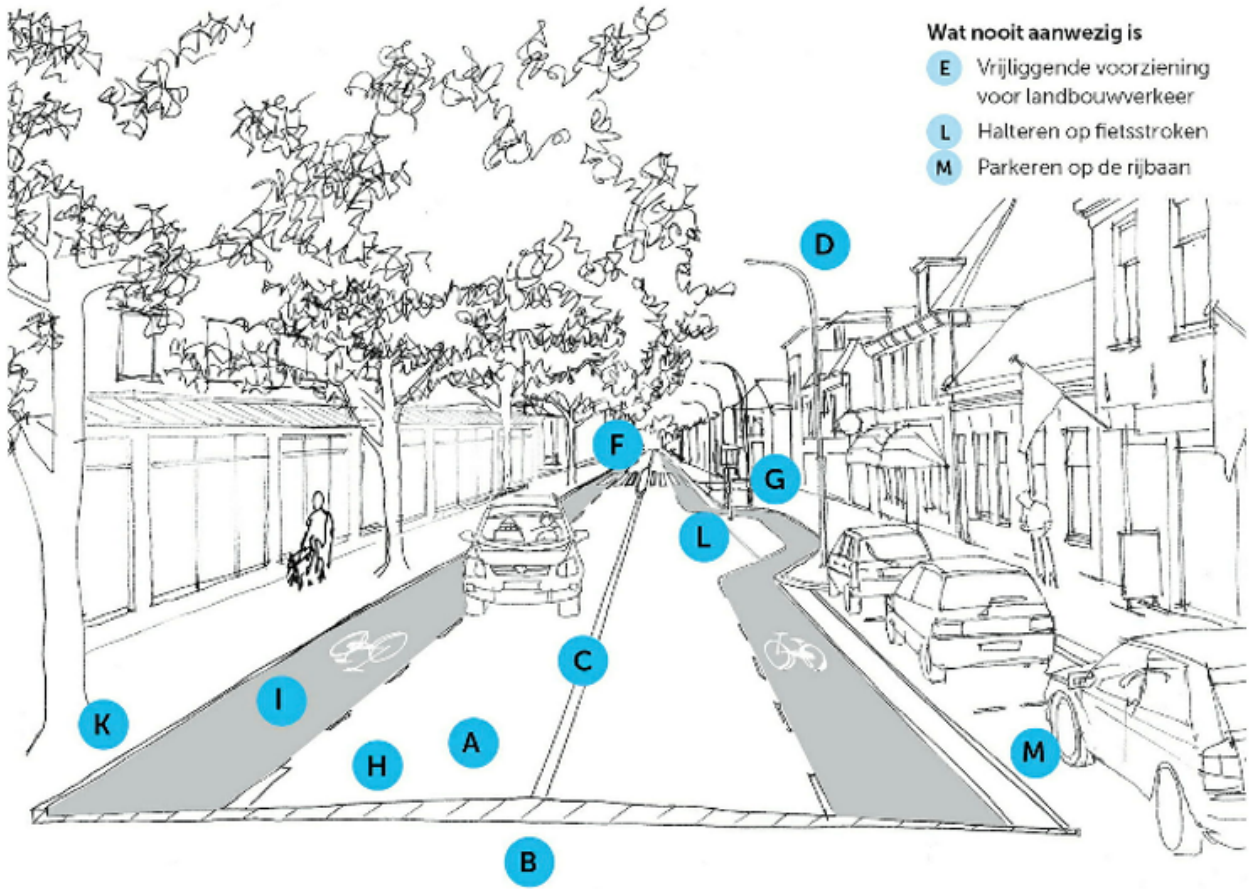
Basiskenmerken van een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom:

--> Kent een ideale en minimale inrichting.

Ideale inrichting gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/h)



Minimale inrichting gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom (50 km/h)



30 km/u chronologisch in de tijd

Discussie verkeersveiligheid op 50 km/u wegen (2018-2020):

- Vooral aangewakkerd door VVN en de Fietsersbond.
- Het mengen van fietsers en gemotoriseerd verkeer kan veilig plaatsvinden op straten met een limiet van 30 km/uur, maar op straten met een snelheidslimiet van 50 km/uur geeft dit een verhoogd verkeersveiligheidsrisico.
- Er zijn ook veel 50-wegen met een verblijfsfunctie (huizen dicht op de rijbaan bijv).

30 km/u chronologisch in de tijd

Algehele snelheidsverlaging naar 30 (2019):

- Onderzoek door SWOV.
- Uitkomst:
    - algehele snelheidsverlaging binnen de bebouwde kom niet wenselijk. Maar op 50 km/u-wegen waar fietsers niet fysiek gescheiden zijn, en waar op langere termijn de aanleg van een fietspad niet mogelijk is, dan wel snelheid verlagen.
- Conclusie/aanbeveling:
    - Een nieuwe wegcategorie is nodig: GOW30 (gebiedsontsluitingsweg 30 km/u)
    - Inrichting moet anders zijn dan ETW30 of GOW50.
    - Belangrijk dat de 30 km/u geloofwaardig is.

30 km/u chronologisch in de tijd

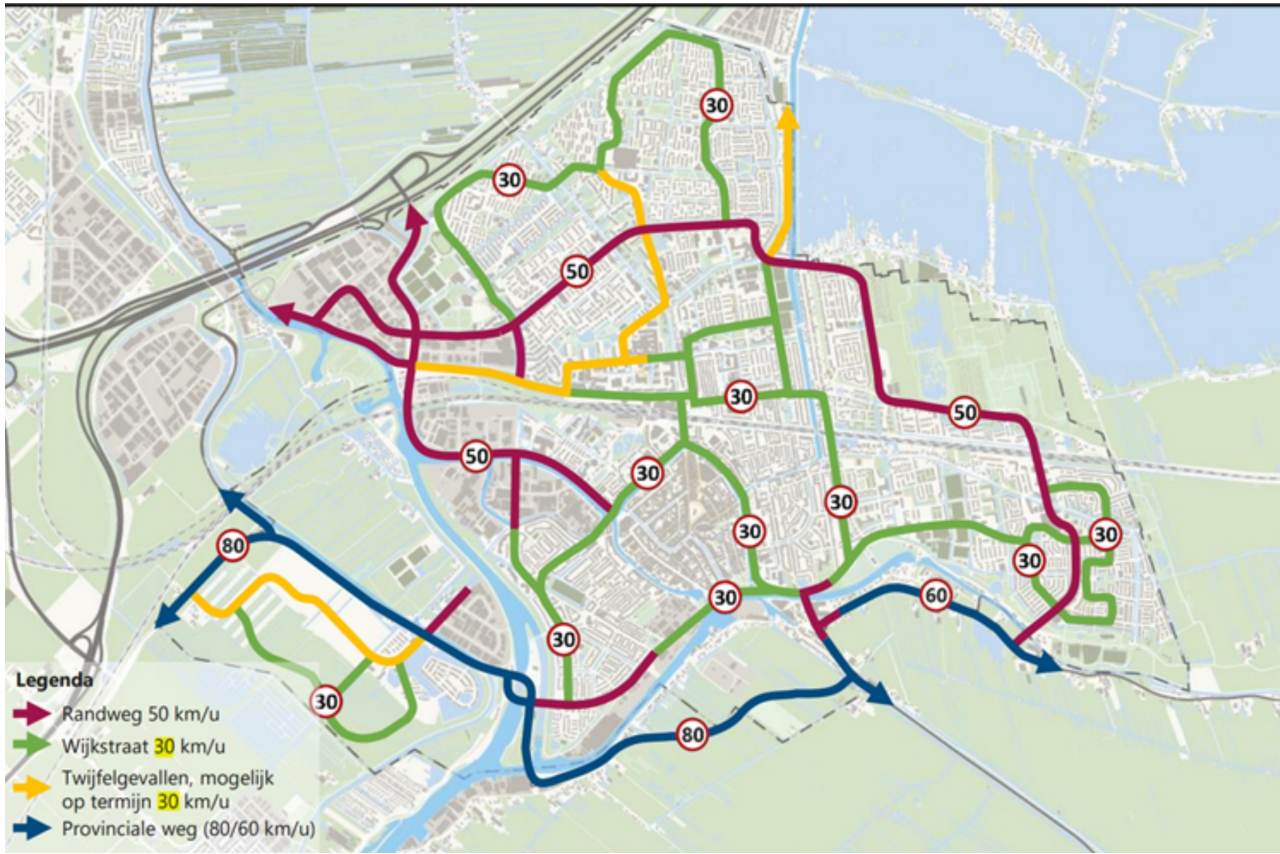
Motie Tweede Kamer (2020):

- waarin de regering wordt verzocht in overleg met gemeenten en SWOV een afwegingskader te ontwikkelen waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt, met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken als het veilig kan.

30 km/u chronologisch in de tijd

Verkeerscirculatieplan (2021):

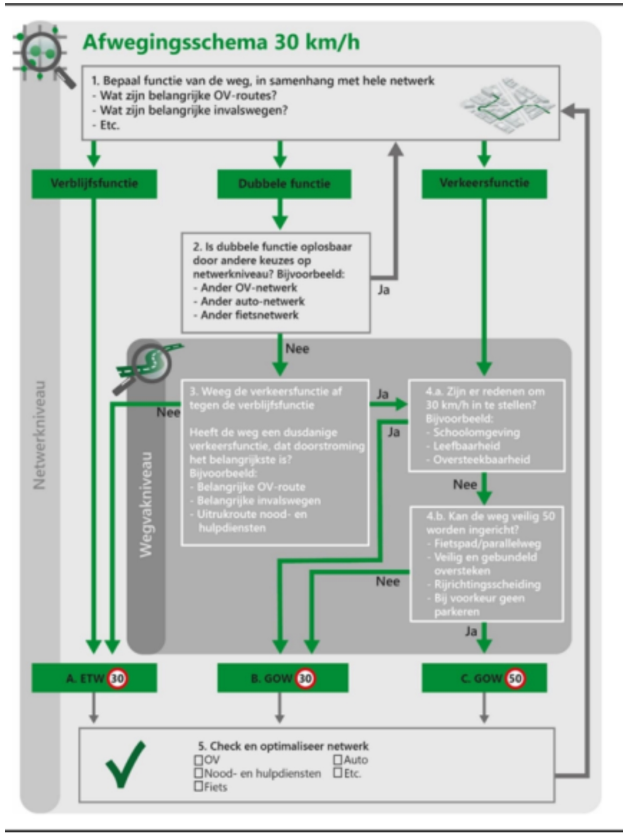
- Aangenomen motie, waarop het VCP anticipeerde.
- VCP: alle wegen binnen Gouda 30 km/u, behalve waar een hogere snelheidslimiet echt nodig is én veilig kan.
- Voordelen zijn: minder ernstige ongevallen, betere oversteekbaarheid, minder uitstoot (lucht/geluid), minder doorgaand verkeer en een sterkere concurrentiepositie van wandelen en fietsen. Bovendien komt in een aantal situaties bij 30 km/u meer ruimte vrij voor klimaatadaptief groen, verblijfskwaliteit, wandelen en fietsen.



30 km/u chronologisch in de tijd

Afwegingskader 30 km/u (2021):

- Gemaakt door CROW, i.o.v. ministerie van I&W (n.a.v. motie).
- Schema waarmee weloverwogen keuzes kunnen worden gemaakt over het al dan niet verlagen van de maximumsnelheid op wegen van 50 km/u naar 30 km/u.
- Keurig in lijn met het VCP.



30 km/u chronologisch in de tijd

Inrichtingskenmerken GOW30 (2023):

- Maar hoe ziet een GOW30 eruit?
- Het Ministerie van I&W heeft naar aanleiding van een aanbeveling uit het Afwegingskader 30 km/h CROW gevraagd de inrichtingskenmerken van het nieuwe wegtype GOW30 nader uit te werken.
- Belangrijke take-aways:
    - Voorlopige inrichtingskenmerken.
    - 30 km/u moet geloofwaardig zijn, mag niet verward worden met GOW50. Anders wordt er te hard gereden.
    - GOW30 heeft een vorm van voorrang.
    - GOW30 heeft fietsstroken of vrijliggende fietspaden.
    - Snelheidsverlaging vergt een forse inspanning. Een ander snelheidsgedrag bij weggebruikers ontstaat niet vanzelf na het plaatsen van borden. Dit betekent dat forse ingrepen in de inrichting moeten worden gedaan om een lagere snelheidslimiet geloofwaardig te maken en de gereden snelheid daadwerkelijk te laten dalen.

30 km/u chronologisch in de tijd

30 in Amsterdam (2023):

- Groot aantal wegen middels verkeersborden verlaagd van 50 naar 30 km/u.
- Veel commentaar: immers geen herinrichting. Gebrek aan geloofwaardigheid + handhaven uitdagend.
- Makkelijk / weinig kosten, maar...
- Resultaten niet baanbrekend: snelheid met 10% verlaagd (40 --> 36 km/u). Later dit jaar meer evaluatie.

30 km/u chronologisch in de tijd

Geluid (recent):

- Bij een toename van 1,5 dB is de aanpassing niet mogelijk. Dit geldt ook voor het vervangen van het wegdek voor een minder stil wegdek. En klinkers zijn minder stil dan asfalt.

Dus stel, twee voorbeelden:

(1) Je hebt een 50km/u-weg van asfalt.
Je richt deze weg opnieuw in. Dus klinkers erin, en 30 km/u.
De klinkers zorgen voor een geluidstoename, maar de snelheidsverlaging voor een geluidsafname.
Resultaat: neutraal.

(2) Je hebt een 50km/u-weg van asfalt.
Je zet er enkel een bord neer met 30 km/u.
Resultaat: geluidsafname.
Later (wanneer je geld hebt) kom je terug, en leg je er klinkers in.
Resultaat: geluidstoename van >1,5dB dus onmogelijk.

- Mogelijkheid: toepassen geluidsreducerende klinkers.