Algemeen Bestuur Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Ons kenmerk 928192
Uw aanvraag van 15 september 2025
Bijlage 1

Onderwerp
Zienswijze Mobiliteitsvisie en
Visie Economisch Vestigingsklimaat

Datum
28 oktober 2025

Geacht bestuur,

U heeft onze gemeenteraad de mogelijkheid geboden een zienswijze in te dienen op de concept-ontwerp Visie Economisch Vestigingsklimaat en concept-ontwerp Mobiliteitsvisie. Wij maken met deze brief gebruik van de geboden mogelijkheid. Deze zienswijze is behandeld in de raadsvergadering van 28 oktober 2025. Een exemplaar van de raadsoplegger is bijgevoegd.

Proces visies en vervolg
Voor de gemeenten is dit een sluitstuk van een zorgvuldig en uitgebalanceerd voorbereidingsproces vanuit uw organisatie. De beide visies zijn een logisch vervolg op eerdere besluitvorming, waaronder het uitvoering geven aan de conclusies uit de 10-jaars evaluatie van de MRDH. Met het (her)benoemen van de ambities en daaruit voortvloeiende keuzes wordt een nieuwe periode van regionale samenwerking ingezet. Om dit vervolg van de samenwerking effectief te laten blijven, is het noodzakelijk om de keuzes en ambities concreet om te zetten naar acties die van belang zijn voor onze inwoners en ondernemers.
Wij verzoeken u om daar in het vervolg proces van de Strategische Agenda 2026-2029 aandacht en ruimte voor te bieden. Hiervoor is sturing vanuit de visies noodzakelijk én het als regio maken van keuzes; ook als sprake is van verschillende belangen. De keuzes in de visies zijn nog niet concreet vertaald in de consequenties. De gemeenteraad heeft besloten een instemmende zienswijze af te geven. Ons uitgangspunt is dat de visies niet door uw algemeen bestuur formeel vastgesteld worden, maar beschouwd worden als een richtinggevend kader voor de verdere uitwerking in concrete besluitvorming, zoals de Strategische Agenda.

Gebruik van zelfde begrippen rondom tuinbouw in beide visies is wenselijk
De glastuinbouw heeft in Midden-Delfland een groot economisch belang. Wij onderschrijven de keuze in de VEV voor het cluster ‘hightech horticulture’. In de MoVi wordt echter gesproken over ‘greenport’. Wij verzoeken u om in beide visies dezelfde terminologie te hanteren. Naar onze mening geeft de omschrijving ‘hightech’ het beste weer wat het doel is van de VEV. De innovatieve kracht van de tuinbouwsector is hoog, belangrijk voor de vernieuwing van de economie en biedt kansen om het economisch verdienmodel te versterken.
In de VEV wordt daar een enkele maal ook de logistiek bij benoemd. Hiermee is een directe relatie aanwezig met de MoVi. Voor het vergroten van de bereikbaarheid is het wenselijk de verkeersdruk op het lokale en regionale wegennet te verminderen. Een deel van de druk op dit wegennet wordt

veroorzaakt door de inefficiënte van het transport vanuit de individuele tuinbouwbedrijven, wat kan verbeteren door meer samenwerking tussen expediteurs en transportbedrijven te realiseren. Ieder bedrijf regelt de eigen logistiek. Hierdoor is regelmatig sprake van intensief transport in het gebied, doordat bij meerdere bedrijven lading moet worden bezorgd en/of opgehaald. Volle inzet op technologie, zoals genoemd in de MoVi, kan bijdragen aan innovatieve oplossingen om dit probleem te verminderen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op het onderliggend wegennet.
Binnen de VEV is de logistieke functie van de hightech horticulture nog niet uitgewerkt. Een deel van de belasting van het regionale wegennet, zeker in Midden-Delfland ten aanzien van de A20 en Harnaschknoop, wordt veroorzaakt door het om- en verpakken van verse producten die vanuit de mainport worden geïmporteerd en daarna deels geëxporteerd. Wij beschouwen deze economische activiteit niet als hightech horticulture. Vanwege de belasting van het wegennet en het ruimtebeslag van deze arbeidsintensieve economie zijn wij van mening dat bij het maken van keuzes in de VEV geen ondersteunende maatregelen aan deze vorm van logistiek moeten worden geboden.

Bij uitwerking visies is landschap van belang voor brede welvaart
De gezamenlijke ambitie van beide visies is door u benoemd als: *Meer welvaart en welzijn voor de mensen die hier wonen, werken en leven*. Deze doelstelling onderschrijven wij. Het Bijzonder Provinciaal Landschap van Midden-Delfland is één van de factoren die de versterking van de brede welvaart ondersteunen. Het landschap draagt bij aan meerdere maatschappelijke doelstellingen en heeft drie symbolische productiefactoren, namelijk beleving (vrije tijdseconomie), voedsel (landschapsbeheer door duurzame veehouderij) en natuur (biodiversiteit en klimaat). Deze productiefactoren zijn factoren die zorgen voor een verbetring van de regionale kwaliteit van leven. Wij begrijpen dat vanuit de kerntaken van de MRDH en het abstractieniveau van beide visies het belang van het landschap niet altijd concreet benoemd wordt.
Met deze zienswijze verzoeken wij u nadrukkelijk om bij het maken van keuzes en de verdere uitwerking van de visies in beleid en projecten deze belangen te betrekken en volwaardig mee te nemen. In de beide visies constateren wij op dit punt dat een verschil in interpretatie kan bestaan. In de Movi is terecht benoemd: *Open gebieden blijven open. Midden-Delfland, het Groene Hart en het strand in Wassenaar of Voorne aan Zee blijven onaangetast. Wij houden de longen van de regio open; voor recreatie en de natuur zelf*. Tegelijkertijd is in de VEV bij ruimte voor werken genoemd: *De MRDH streeft er daarom naar om de schaarse ruimte zoveel mogelijk beschikbaar te stellen voor de regionale economische clusters en lokale economische clusters*. Hiermee suggereert u dat bij de ruimtelijke keuzes het economisch belang voorop dient te staan, terwijl in nationaal en regionaal beleid juist gevraagd wordt om integrale keuzes binnen de beperkt beschikbare ruimte. Wij vragen u duidelijk aan te geven dat onze inwoners erop mogen vertrouwen dat u de groene longen beschermd en de landschappen vanuit leefkwaliteit en brede welvaart voor hen op een hoogwaardig kwalitatief niveau beschikbaar blijven.

Voor het in stand houden van de landschappelijke kwaliteiten zijn twee belangrijke economische pijlers aanwezig. Dat zijn de veehouders die als grootste grondeigenaren het landschap onderhouden en via de duurzame productie van voedsel daar een hogere economische waardering voor dienen te ontvangen. Een tweede belangrijke pijler is de recreatieve sector. Beide lokale clusters vallen niet binnen de vijf clusters van de VEV. Bij de uitwerking verzoeken wij u deze economische belangen voor zover in redelijkheid verwacht mag worden te betrekken en te ondersteunen. In de VEV zou dat ook benoemd kunnen worden bij hoofdstuk 7 (blz. 33) bij de beschrijving van regionale clusters stads en dorpseconomie door bij de aanduiding culturele en recreatieve functies ook landschappelijke recreatie te noemen en toe te voegen *duurzame en (h)eerlijke voedselproductie*.

Vanuit het belang van de leefkwaliteit is het wenselijk dat de landschappelijke kwaliteiten versterkt worden. In de Kamerbrief Uitkomsten BOL 2025 van 12 juni 2025 is dit door de minister ook nadrukkelijk benoemd: *Vanuit NOVEX Zuidelijke Randstad wordt verder onderzoek gedaan naar het verbeteren van het regionale groenblauwe netwerk, om ook een impuls te kunnen geven aan de*

leefbaarheid die nodig is gezien de grote aantallen woningen die daar in de toekomst gebouwd gaan worden. Wij verzoeken u om bij te dragen aan deze onderzoeken voor de ruimtelijke verbetering. Wij vragen daarbij aandacht voor de inpassing van de spoorverdubbeling Oude Lijn binnen het landschap. De propositie hiervoor is bij u bekend.

Goede fietsverbindingen
Voor de uitwerking van de MoVi vragen wij uw aandacht ten aanzien van de fietsverbindingen. Dat is één van de sturingselementen om de druk op het wegennet te verlagen, door fietspaden en -verbindingen als alternatief voor het OV en de auto te verbeteren. Doordat Midden-Delfland ten opzichte van het aantal inwoners een grote oppervlakte met veel fietspaden heeft, veroorzaakt dat een onevenredige financiële druk. De aanleg van de fietsverbindingen wordt meestal wel projectmatig gedekt, echter daardoor stijgen de structurele kosten voor beheer en onderhoud. De verdeelmaatstaven vanuit het Gemeentefonds houden hier onvoldoende rekening mee. Wij verzoeken u om de uitwerking van het fietsbeleid en vanuit uw betrokkenheid bij het BOL dit financiële aspect te betrekken.

Integrale benadering en goede kwaliteit Openbaar Vervoer
Wij ondersteunen uw insteek van beide visies om vanuit de kerntaken mobiliteit en economisch vestigingsklimaat de brede welvaart van alle inwoners te verbeteren. Dit vraagt van de regio en onze gemeente(n) een integrale benadering bij beleidskeuzes, waarin ook plaats is voor het betrekken van belangen die niet direct vanuit de kerntaken zijn benoemd. Besluitvorming dient immers primair bij te dragen aan de kwaliteit van leven van onze inwoners. De MRDH vervult hier al een functie in vanuit de betrokkenheid bij o.a. de NOVEX ZR.
Wij verzoeken u om in een vroeg stadium van beleidsvoorbereiding uit te gaan van een integrale benadering, waarbij onderzoeksvragen niet beperkt worden tot de kerntaken van de MRDH. Positieve en negatieve effecten op andere beleidsthema's kunnen dan in een breder perspectief betrokken worden bij de gemeentelijke besluitvorming en bij de discussie in de bestuurs- en adviescommissies betrokken worden. Een voorbeeld hiervan is onder andere het onderzoek naar de Zuidwestlandcorridor.
Wij zouden het op prijs stellen de scope van het onderzoek uit te breiden naar een regionaal ringnetwerk van hoogwaardig openbaar vervoer. Doel hiervan is een regionale ring van hoogwaardig openbaar vervoer te realiseren. Op het ringnetwerk kunnen dan ook de subregionale vervoerslijnen vanuit de dorpen worden aangesloten. Het beschikbaar blijven van publiek vervoer is een randvoorwaarde voor de vitaliteit (brede welvaart) van het stedelijk netwerk en de omliggende dorpen. In het onderzoek naar een breder ringnetwerk kunnen tegelijkertijd ook (globaal) de effecten die dat netwerk heeft op de ontlasting van het hoofdwegennet benoemd worden. Dit biedt de mogelijkheden om de maatschappelijke effecten nader te kwantificeren, zoals de bereikbaarheid van grote werklocaties, onderwijs- en kennisinstellingen, sociaal-maatschappelijke voorzieningen en verbeteren van de leefbaarheid in de dorpen en beleefbaarheid van het landschap door een afname van het 'sluipverkeer'. Uiteraard geldt hierbij wel dat vanuit het aanbod van publiek vervoer (OV en/of doelgroepenvervoer) de ontsluiting vanuit de dorpen naar het ringnetwerk met voldoende kwaliteit in frequentie gewaarborgd blijft. Publiek vervoer voor de ontsluiting van de dorpen is essentieel voor de leefbaarheid en brede welvaart.

Meer informatie
Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met Wim Van Dalen van de afdeling BMO. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 06 820 56 579 of via het e-mailadres WvanDalen@middendelfland.nl.

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad,

A. de Vos	F.I. Noordermeer-van Slageren
griffier	voorzitter