

MOTIE

*Artikel 51 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad*

<b>Agendapunt: 8.a Raadsvoorstel Kadernota 2024</b>
<b>Onderwerp: Behoud geasfalteerde fietspaden in het kruis van natuurgebied de Maashorst</b>
<p><b>De raad van de gemeente Maashorst in vergadering bijeen op 13 juli 2023,</b></p> <p>overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- de doorgaande fietspaden in het kruis van natuurgebied de Maashorst van Schaijk naar Uden (Noord-Zuid) en van Zeeland naar Nistelrode (Oost-West), voorzien zijn van een asfalt-toplaag;</li><li>- het college voornemens is deze toplaag te vervangen door een padvast-toplaag;</li><li>- dit een kwaliteitsvermindering is ten opzichte van wat er nu ligt;</li><li>- padvast-paden bij extreme weersperioden moeilijk te berijden zijn;</li><li>- er ook door grote grazers schade aan de toplaag wordt toegebracht;</li><li>- het met name voor senioren en gehandicapten veel moeizamer en onveiliger is over padvast-paden zich voort te bewegen;</li><li>- de fractie UdenPlusLanderd eerder technische vragen hierover heeft gesteld aan het college, die zijn beantwoord en behandeld in de Commissie Ruimte, Economie en Financiën van 13 april 2023, onder agendapunt 8a3, <a href="#">in een bijlage</a>;</li><li>- daarbij de vraag is gesteld “Wat is de financiële bijdrage in dit project van Staatsbosbeheer?”.</li><li>- het college hierop het volgende aangeeft:</li></ul> <p style="text-align: center;"><i>“Staatsbosbeheer draagt niet financieel bij. Het project is een gemeentelijke wens. Wat Staatsbosbeheer betreft, blijft de huidige situatie gehandhaafd.”</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- hieruit blijkt dat Staatsbosbeheer de huidige asfalt-toplaag accepteert;</li><li>- dit een directe kostenbesparing betekent van 328.000,= euro (zie punt 14 kadernota 2024), omdat de asfalt niet hoeft te worden uitgebroken en geen nieuwe padvast materiaal hoeft te worden aangebracht;</li><li>- dit tevens een besparing van onderhoudskosten betekent, omdat padvast erg onderhoudsgevoelig is;</li></ul>
<p><b>draagt het college van burgemeester en wethouders op:</b></p> <p><b>tot handhaving van de huidige geasfalteerde toplaag van de doorgaande fietspaden in natuurgebied de Maashorst, van Schaijk naar Uden (Noord-Zuid) en van Zeeland naar Nistelrode (Oost-West)</b></p> <p><b>en gaat over tot de orde van de dag.</b></p>
<b>Ondertekening:</b>

**Nummer 4**



**MOTIE**

*Artikel 51 Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad*

**Indiener** Harry van Tiel; **fractie** UdenPlusLanderd

Deze motie is **aangenomen/verworpen** in de raadsvergadering van 13 juli 2023

de griffier,

mr. N.E. Gradisen