

MOTIE: 80 km/uur

Onderwerp: 80 km/uur op autosnelwegen in stedelijk gebied
Agendapunt: 3.b
Motie van de leden: Henk Knoester Kees Verschoor Charlotte Bos Jan Hendriks
Louise Kortman

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg in vergadering bijeen op 25 januari 2022,
gehoord de beraadslagingen,

CONSTATERENDE DAT:

- de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) onlangs de advieswaarden voor de maximum toegelaten concentratie van vervuilende stoffen in de lucht heeft aangescherpt,
- in de beeldvormende vergadering van 16 november 2021 de heer Kets deze aangescherpte advieswaarden uitvoerig heeft toegelicht,
- de heer Kets ook mogelijke maatregelen heeft aangegeven om de luchtkwaliteit te verbeteren, waaronder een lagere maximumsnelheid van 80 km/uur op autosnelwegen in het stedelijk gebied van Den Haag en omstreken,
- in de regio's Rotterdam en Amsterdam al langer delen van autosnelwegen in het stedelijk gebied een limiet van 80 km/uur geldt,
- in de regio Den Haag slechts een klein deel van de A12 (den Haag in) een maximumsnelheid van 80 km/uur heeft,
- de Tweede Kamer het voorstel van de Vlietzoom Alliantie *'Infrastructuur op nieuwe leest: geïntegreerd ontwerpen en budgetteren voor verkeer én gezondheid'* voor een structurele geluid / luchtkwaliteit aanpak op de MIRT agenda van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft geplaatst,

OVERWEGENDE DAT:

- de hinder van A4, A12 en A13 ten gevolge van geluid en luchtkwaliteit structureel moet worden aangepakt,
- een maximumsnelheid van 80 km/uur een goede maatregel is gebleken om de luchtkwaliteit te verbeteren,
- een maximumsnelheid van 80 km/uur ook een goede maatregel is om de geluidhinder te verminderen en de CO2-uitstoot te verminderen,

VERZOEKT HET COLLEGE:

- om met de gemeenten Den Haag, Rijswijk, Delft en Zoetermeer in overleg te gaan om gezamenlijk de rijksoverheid (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat) te bewegen om op de autosnelwegen A4, A12 en A13 in en rond het stedelijk gebied van Den Haag en omstreken de maximumsnelheid op deze wegen te verlagen naar 80 km/uur,
- aan het Ministerie te laten weten dat de gemeente Leidschendam-Voorburg krachtig de aanpak ondersteunt om tot een structurele geluid/luchtkwaliteit oplossing via de MIRT agenda te komen,

en gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks

CU/SGP

D66

CDA

VVD

Henk Knoester

Kees Verschoor

Charlotte Bos

Jan Hendriks

Louise Kortman