

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 8 juli 2025
ZAAKNUMMER 1830447
BEHANDELD DOOR Bart van der Helm
TELEFOON +31356292487
UW KENMERK -
BIJLAGEN -
BETREFT Ontwikkelagenda Gooicorridor

Geachte raadsleden,

Eerder bent u geïnformeerd over het traject van de [regionale ontwikkelagenda Gooicorridor](#). Op 21 mei 2025 vond het Bestuurlijk Overleg (BO) Gooicorridor plaats. In dit BO is de [hubstrategie \(fase 2\)](#) vastgesteld en de intentieovereenkomst getekend om de komende periode (fase 3) gezamenlijk verder te werken aan het tot stand komen van dit hubnetwerk. Via deze brief informeren wij u over de voortgang van dit traject.

De Gooicorridor

De Gooicorridor is het gebied tussen Diemen tot aan Amersfoort en Utrecht waar de Gooi en Vechtstreek centraal binnen ligt. Dit gebied wordt ontsloten via de spoorlijn Gooilijn, de A1 en een deel van de A27.

Ruimtelijk-economisch en op mobiliteit is dit gebied aan elkaar verbonden.

Sinds 2021 werken de partijen binnen dit gebied aan het versterken van de leefbaarheid via de ontwikkeling van OV-knooppunten (ook wel hubs genoemd) en het toevoegen van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in de nabijheid van deze overstapplaatsen. De samenhang tussen de knooppunten (corridorverband) staat daarbij centraal. Immers: één hub is geen hub! In 2021 is de [ontwikkelstrategie](#) en bijbehorende actieprogramma vastgesteld.

Het werken aan de doelstellingen uit de Regionale Samenwerkingsagenda (RSA) Gooi en Vechtstreek voor een bereikbaar Gooi en Vechtstreek en een aantrekkelijk woon-werk klimaat worden nagestreefd via dit traject. Naast kennisuitwisseling en (ruimtelijke) afstemming, dient dit traject ook te leiden tot (gezamenlijke) toekomstige investeringen. Bijvoorbeeld de NS geeft de eigen investeringsagenda vorm aan de hand van de regionale corridorstudies. De doelstellingen uit de ontwikkelstrategie zijn:

- Hoogwaardig vervoerssysteem
- Duurzame verstedelijking
- Duurzame mobiliteitsgroei
- Toegankelijke natuur, cultuur en recreatie
- Duurzame stationsomgevingen

Deze doelstellingen zijn uitgewerkt in strategieën en vervolgens in bijbehorende acties.

De partijen die bestuurlijk samenwerken binnen de Gooicorridor zijn de provincie Noord-Holland (bestuurlijk trekkerschap), provincie Utrecht, Regio Gooi en Vechtstreek, Regio Amersfoort, gemeenten Amersfoort, Baarn, Blaricum, De Bilt, Diemen, Gooise Meren, Eemnes, Hilversum, Huizen, Soest, Utrecht en Wijdmeren, NS en ProRail deelnemers. Natuurbeheerorganisaties willen hier bij aansluiten, waaronder Goois Natuurreservaat en Nationaal park Utrechtse Heuvelrug.

Samenwerking

Waar de focus de afgelopen jaren voornamelijk lag op verdere ontwikkeling van de treinstations en grote HOV-haltes (Muiden P+R, Crailo en het busstation Huizen, is de afgelopen periode het gehele netwerk in kaart gebracht. De ambitie is om met alle betrokken partijen (tot aan 2040) te focussen op de ontwikkeling van 26 hubs (overstapplaatsen) en het vervoersnetwerk (OV, (deel)vervoer zoals fiets en scooters) tussen die hubs te verbeteren. De 26 hubs zijn in kaart gebracht door te kijken naar de ruimtelijke doelen en de ligging in het totale netwerk. Drie doelen die centraal staan zijn:

- 1) Het gaat in eerste instantie om de eigen inwoners: hoe verplaatsen zij zich zo snel en duurzaam via deze hubs naar andere kernen, hun werk en voorzieningen.
- 2) Het tweede doel is de ontsluiting van recreatiegebieden en het ontlasten van de natuur. De VechtplassenExpress die deze zomerperiode als pilot rijdt vanaf een aantal van deze hubs, de MuiderslotExpress die gaat rijden vanaf Muiden P+R en (de in juni te openen) Buitenpoort Bussum Zuid zijn enkele voorbeelden hoe je via dit hubnetwerk de recreatiegebieden op een duurzame manier kunt ontsluiten.
- 3) Daarnaast gebeurt er veel in omliggende steden zoals Almere, Amsterdam, Utrecht en Amersfoort. Zij bouwen flink bij en willen tegelijkertijd het autoverkeer uit de stad weren. Door langs de corridor enkele hubs te creëren waar reizigers overstappen op het OV, voorkomen we dat auto's op ongewenste plekken in de regio parkeren.

Het volledig ontlasten van de snelweg of het opvangen van alle auto's uit omliggende gebieden is niet realistisch. Andere maatregelen, zoals het spreiden van werktijden, thuiswerken en het verplaatsen van goederen naar het spoor, dragen ook bij. We werken hierin samen met provincie Noord-Holland, de MRA en het Rijk.

Een aantal hubs dient meerdere (twee of alle drie) van deze doelen. Inzet op versterken van de hubs heeft daarbij als randvoorwaarden dat deze alleen kunnen werken bij meer/beter OV, deelvervoer en ruimtelijk-economische ontwikkelingen rondom deze overstappunten. Dit allen draagt bij aan de ambitie van een leefbare en duurzame regio.

Focus de komende periode

Op 21 mei 2025 vond het Bestuurlijk Overleg (BO) Gooicorridor plaats. Hier is de hierboven genoemde [hubstrategie \(fase 2\)](#) vastgesteld en de intentieovereenkomst getekend om de komende periode gezamenlijk verder te werken aan het tot stand komen van dit hubnetwerk. Een fasering voor aanleg en investeringsstrategie wordt nader uitgewerkt. Op een deel van deze hubs ligt nu al de focus (zoals stationsgebied) Hilversum). Een aantal hubs wordt in fases uitgebreid en enkele hubs helemaal nieuw aangelegd.

Het actieprogramma Gooicorridor (2021–2025) is herijkt en in vernieuwde vorm vastgesteld tijdens het BO Gooicorridor: [actieprogramma 2025-2028](#). Naast de verdere uitwerking van de hubstrategie (fase 3) bevat het programma diverse andere acties. Die richten zich onder meer op ruimtelijk-economische ontwikkelingen rond de hubs en het versterken van verbindingen met maatschappelijke doelen, zoals de bereikbaarheid van werklocaties, natuur, cultuur en recreatiegebieden.

We hebben elkaar hard nodig om de acties verder te brengen die onze regio bereikbaar en leefbaar houden. Daarom hechten we veel waarde aan dit samenwerkingsverband. Het is bovendien een van de weinige programma's waarin de provincies Noord-Holland en Utrecht grensoverschrijdend samenwerken.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top