

Valkenburg, 20-11-2018

Voorzitter, wethouder Vankan, commissieleden en overige aanwezige,

Graag wil ik vanavond namens diverse buurbewoners uit Broekhem Zuid, mijn bedenkingen uitspreken over de thans voorliggend raadsnota Parkeervoorzieningen Par'Course en aanpassingen Prinses Beatrixsingel, en met name op het planonderdeel aanpassing Prinses Beatrixsingel.

Ik hoop dat mijn betoog zal leiden tot een discussie en uiteindelijk besluit om het bewuste onderdeel van de raadsnota aan te houden. De raad dient nl. de mogelijkheid te krijgen een discussie te voeren over een oplossing die wel het juiste draagvlak vanuit de bewoners krijgt en voldoet aan de huidige en toekomstige wensen, tot het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Prinses Beatrixsingel. Een oplossing die door de wethouder ook meermaals genoemd is, maar thans niet voorkomt in de raadsnota.

Afgelopen week hebben wij tijdens 2 bijeenkomsten alle raasfracties in detail geïnformeerd en met hen een dialoog gevoerd over de voorgenomen plannen. Er was algemene instemming dat de huidige situatie en toekomstige ontwikkelingen, de noodzaak onderstrepen om tot een veiligere Prinses Beatrixsingel te komen.

Als bewoners zijn we ervan overtuigd dat het voorliggend plan, niet voldoende draagvlak krijgt. Terwijl de noodzaak van het creëren van draagvlak al genoemd werd in Beleidsplan Verkeersveiligheid uit 2013, dat als leidraad wordt gebruikt tot het komen van een oplossing.

Onze grootste bezwaren:

- Wijziging Voorrangssituatie
 - Vrees dat deze verkeersremmende maatregelen vervallen en de snelheid nog hoger komt te liggen.
 - Het verlaten van Broekhem-Zuid wordt nog meer gehinderd.
- Geen aanleg fietspaden
 - Er wordt gekozen om niet voldoende te investeren in een veilige schoolroute.
 - De wethouder heeft meermaals aangegeven dat dit zijn voorkeur geniet maar tot een voorstel komt het niet.
 - Fietsers zullen in de toekomst ingezet worden als levende verkeersremmers.
 - We spreken over een unieke situatie, aan de prinses Beatrixsingel is er voldoende ruimte.
- Aanleg midden geleiders + zebra's
 - Aanleg van 3 extra fuiken in combinatie met een fietsstrook. Dit terwijl de soortgelijke fuik aan de weg Broekhem ter hoogte van hotel Juliana, vaak genoemd wordt als een gevaarlijk punt.
 - Positief is de aanleg van de 2 geplande zebra's die in onze ogen zeer welkom zijn.
- Communicatie
 - We missen goede en tijdige communicatie met de bewoners. Het gevolgde communicatietraject ervaren wij als zeer beperkt, besloten en last-minute.
 - Eerder werd de wethouder geroemd door zijn eigen partij vanwege de "methode Vankan". We hopen dat de wethouder deze methode alsnog gaat toepassen.

Wij vragen dan ook dat er een pas op de plaats gemaakt wordt en dat er een optie toegevoegd wordt, waarbij bovenstaande punten wel afdoende overwogen zijn, middels een goede open communicatie met alle bewoners.

Wij hopen dan ook op korte termijn een uitnodiging te ontvangen voor het ontwikkelen van dit plan. In onze ogen kan de raad enkel een juiste overweging maken over de reconstructie van de Prinses Beatrixsingel, als deze optie ook toegevoegd wordt. Wij willen echter wel de nadruk leggen om voortvarend aan de slag te gaan, zodat uiterlijk in februari een verbeterde raadsnota voorligt.

Wij begrijpen dat met een uitgebreider plan er ook een hoger kostenplaatje ontstaat maar vandaag krijgt de raad niet de mogelijkheid deze kosten te bediscussiëren en op zoek te gaan naar oplossingen om een verbeterd voorstel met een apart fietspad te financieren. Indien het op prijs gesteld wordt, willen we onze ideeën hoe dit te financieren graag delen.

Daarnaast willen wij alle aanwezig vragen om vanaf vanavond de Prinses Beatrixsingel door een andere bril te bekijken. De Prinses Beatrixsingel is geworden tot de toegang en doorgang door en naar Valkenburg. De eerste kennismaking van vele bezoekers met Kersstad Valkenburg, Wielerstad Valkenburg en in de toekomst parkeerstad Valkenburg met maar liefst 5 grote parkeerplaatsen aan de Singel. **De juiste inrichting van de Prinses Beatrixsingel is dan ook een basisvoorwaarde voor de verdere ontwikkeling van Valkenburg, hetgeen tot uitdrukking komt door het kiezen van een oplossing die zorgt voor de juiste balans tussen wonen, werken en toerisme.**

Tenslotte (en wellicht overbodig) rekenen we erop dat mocht het uitwerken van een nieuwe raadsnota, en het aanpassen van de Prinses Beatrixsingel vertraging oplopen en niet opgeleverd worden bij de opening van Par'Course, er voldoende maatregelen getroffen worden om deze tijdelijke en ongewenste situatie te ondervangen.

Tot zover mijn inbreng. Mochten er nog vragen zijn dan probeer ik die graag te beantwoorden.

Michel Lebouille

Broekhem 127

6301 HG Valkenburg