

Schriftelijke vragen

(ex. Artikel 36 RvO)

Registratie: 2025.36.013

Datum: 31 maart 2025

Aan de voorzitter van de raad,

Steller vragen: Mark van Schaijk, fractievoorzitter CDA

Onderwerp: Busbaan Mierloseweg / Geldropseweg

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Wat is de planning rondom de realisatie van de busbaan Mierloseweg / Geldropseweg?
2. Is het college van plan om participatie te laten plaatsvinden rondom de totstandkoming van het ontwerp voor de herinrichting behorende bij de realisatie van de busbaan?
3. Is het college bereid om de 50km weg binnen de bebouwde kom zo in te richten dat het wegverkeer niet wordt uitgenodigd om harder te rijden?

Achtergrond:

Binnenkort wordt de nieuwe busbaan aan de Mierloseweg / Geldropseweg ingericht, voor de stoplichten aan kruising Mierloseweg/Dwarsstraat/Spoelstraat komende vanuit Mierlo richting Geldrop.

In de huidige situatie wordt vanuit de kruising richting Mierlo flink opgetrokken door auto's. De kruising bevindt zich vlakbij het Strabrechtcollege, met veel fietsverkeer. Ook wonen de nodige inwoners aan de weg.

Als CDA fractie zijn wij voorstander van het realiseren van een goede OV doorgang in de regio. We willen ook graag de buslijnen behouden in Geldrop en Mierlo. En dan is het belangrijk dat de bus op tijd rijdt.

Vanuit het oogpunt van veiligheid, welzijn en gezondheid vinden wij het belangrijk om de weg zo in te richten dat het verkeer maximaal wordt ontmoedigd om harder dan 50km/u te rijden.

Datum beantwoording:

Antwoord:

1.
Het college heeft onlangs, na het doorlopen van een participatieprocedure, het definitieve ontwerp voor de realisatie van de busbaan vastgesteld. Momenteel loopt de besteksvoorbereiding. De aanleg van de busbaan Mierloseweg zal naar verwachting starten in het najaar van 2025.
2.
Er is inmiddels een participatieprocedure doorlopen. Het herinrichtingsplan heeft gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen. De bewoners zijn middels een (bewoners)brief en een publicatie in MB geïnformeerd. Voorts was het voornemen tot realisatie van de busbaan ook op de gemeentelijke



Website in te zien. De ingekomen inspraakreacties gaven echter geen aanleiding tot aanpassing van het ontwerp.

Bewoners zijn vooral bezorgd over een mogelijke toename van het geluid vanuit de Mierloseweg. Uit het akoestisch onderzoek blijkt niet dat deze zorg terecht is omdat het te verwachten geluidniveau in 2035 ca 1 dB lager zal zijn t.o.v. 2025, ondanks de te verwachten verkeerstoename in deze periode. Deze afname van het geluid wordt veroorzaakt door de toepassing van een geluid reducerend asfalt.

3.

Ondanks de uitkomsten van het akoestisch onderzoek zullen wij voorafgaand aan de werkzaamheden een nulmeting doen naar de gereden snelheden en de verkeersregelininstallatie zodanig aanpassen dat de regeling niet uitnodigt tot hogere snelheden van het gemotoriseerd verkeer. Om de snelheid en daarmee het geluid terug te dringen zal er ook uitgaande uit Geldrop een signaleringsbord worden opgenomen waarbij wordt aangegeven als men te hard rijdt.

We gaan geen fysieke maatregelen treffen. De huidige flitspalen blijven vanzelfsprekend gehandhaafd, evenals de ingestelde maximum snelheid van 50 km/uur en het inhaalverbod. De weginrichting voldoet daarmee aan de landelijke richtlijnen (CROW) voor een gebiedsontsluitingsweg. Eventueel aanvullende maatregelen kunnen overwogen worden na monitoring van de daadwerkelijk gereden snelheden, na realisatie van de beoogde busbaan.