



Gemeente Rotterdam

Vulgraadsysteem en dynamische routes

23 maart 2021



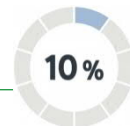


Waarom een vulgraadsysteem?

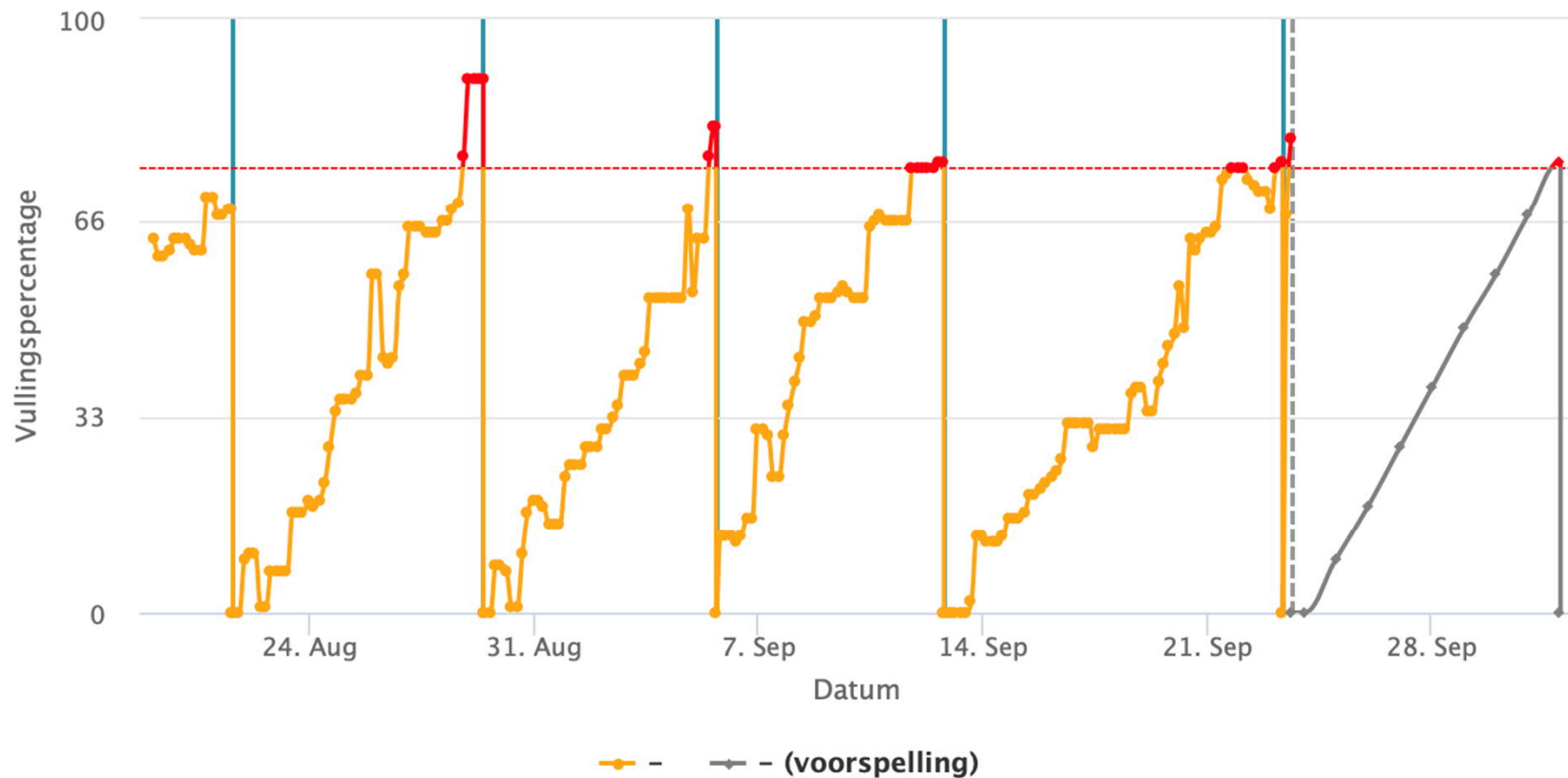


Efficiënte inzet van middelen en zo goed mogelijk afstemmen van inzet op behoefte van Rotterdammers

Verandering werkwijze



Vullingspercentage



Overzicht per container

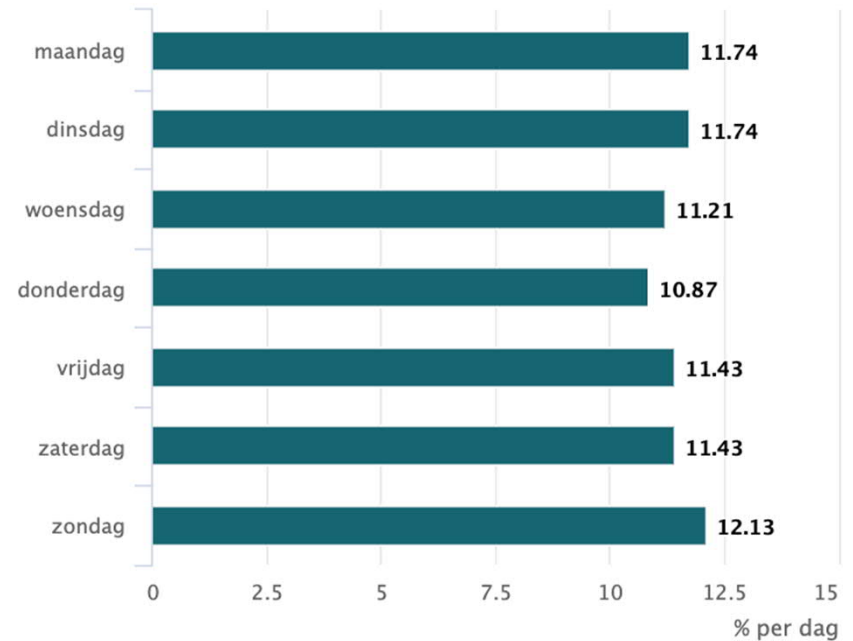


Rest

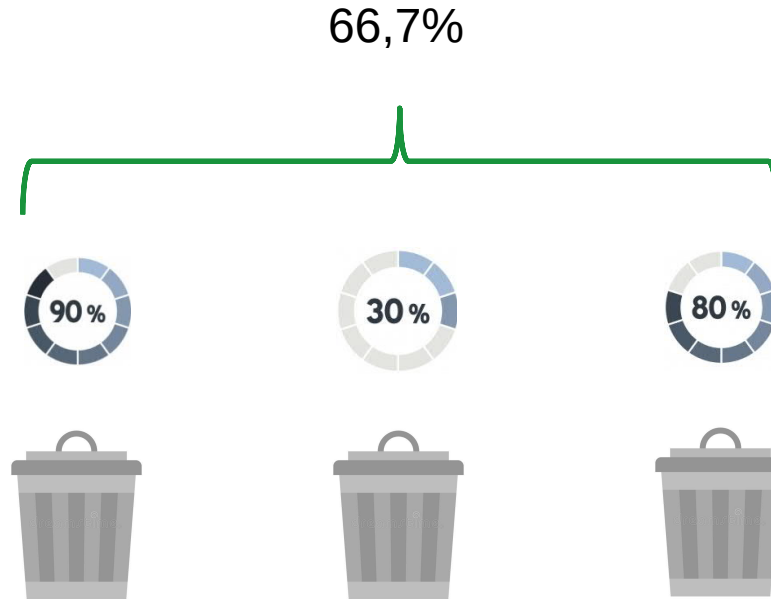


Tijdstip laatste meting	21-03-2021 14:07
Vult in (dagen)	8.7
Gem. dagen tussen ledigingen	6.8
Ledigingsefficiëntie	78%
Laatst geledigd	17-03-2021 15:32
Volgende pickup	25-03-2021

Vulsnelheid per dag



Clusters van containers



Alle verzamelcontainers voorzien van sensor



Container	Aantal
Restafval	5.019
Oud papier en karton	729
Glas	676
Textiel	237

Vulgraadsysteem en dynamische routes



Efficiëntie



Kosten



Inzicht

Efficiëntie



154 routes per week naar 134 routes per week*

- Alleen containers legen als dat nodig is
- Per route een hoger tonnage (+10-20%)
- Minder opstoppen door onze werkzaamheden
- Lagere CO2-uitstoot per ton afval

*Niet alle teruggang van routes kan worden toegeschreven aan vulgraadsysteem



Efficiëntie

Kosten



Vulgraadsysteem en dynamische routes levert besparing op.

Ingebruikname van het systeem verdient zichzelf terug door afname van het aantal te rijden routes.



Kosten

Veel meer inzicht in wat er op straat gebeurt

- Waarom wordt een bak niet geleegd?
- Waar bevinden zich capaciteitsproblemen voor containers?
- Etc.



Inzicht

Verbeterpunten



Bezetting t.b.v. data-analyse

Signalering afwijkingen in verwachte vulgraad

Geautomatiseerde koppeling met MSB-meldingen

Ritme van de Stad

Demo

