

BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 151-91
Onderwerp : Marken, parkeren bussen
Portefeuillehouder : Marian van der Weele
Datum : 17 maart 2026

Vragen van de fractie van PvdA aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 15 februari 2026) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting

Onze PvdA-fractie bereiken vragen over inning van de parkeerbelasting voor bussen/touringcars voor instellingen met een maatschappelijke doelstelling. Het college heeft recentelijk besloten om de 2 parkeerplekken voor bussen/touringcars waarbij bussen tijdelijk gratis mogen parkeren te laten vervallen, en dit te vervangen voor betaalde parkeerplekken. Dit besluit heeft ernstige financiële gevolgen voor Verenigingen en Stichtingen en andere organisaties die maatschappelijke diensten verrichten en die periodiek gebruik maken van deze parkeerplekken. Wij denken in deze casus aan bijvoorbeeld de Marker IJvereniging die in de periode van oktober tot en met maart wekelijks schaatslessen verzorgt voor de jeugd, en voor de reis naar de ijsbaan gebruik maken van een touringcar/bus. Ook denken we aan de schoolkinderen van Marken die wekelijks met de bus naar het zwembad gaan voor zwemles, en de voetbalvereniging die geregeld bussen inzet om toeschouwers en spelers te vervoeren naar wedstrijden buiten Marken, maar ook gasten die voor voetbalwedstrijden juist op Marken moeten zijn. Wij hebben begrepen dat in de gemeente Edam/Volendam deze organisaties over een speciale ontheffingspas beschikken.

Vraag 1

Vallen deze maatschappelijke organisaties buiten het regime voor de heffing van de parkeerbelasting?

Antwoord 1

Nee. Maatschappelijke organisaties, verenigingen en stichtingen vallen in beginsel niet buiten het regime van de parkeerbelasting. De parkeerbelasting is verschuldigd door degene die een voertuig parkeert op een aangewezen parkeerplaats, ongeacht de aard of doelstelling van de organisatie.

Tenzij in de geldende Parkeerbelastingverordening expliciet een vrijstelling of uitzondering is opgenomen voor touringcars/bussen van maatschappelijke instellingen, zijn ook deze voertuigen belastingplichtig.

Vraag 2

Indien vraag 1 met nee is beantwoord op welke wijze kunnen zij ontheven worden voor deze parkeerbelasting? Kan dit bijvoorbeeld door middels de bezoekerspas van inwoners?

Antwoord 2

Technisch gezien zou dit mogelijk zijn, maar niet door middel van een bezoekerspas. Een bezoekerspas is juridisch bedoeld voor incidenteel bezoek aan een adres en niet voor structureel of bedrijfsmatig gebruik (zoals wekelijkse busritten). Gebruik van een bezoekerspas voor wekelijkse touringcars is juridisch niet passend en kan leiden tot oneigenlijk gebruik in dit geval.

Het voorstel is om eerst de 100% controle uit te voeren conform motie 151-87. Gelijktijdig gaan wij inventariseren welke verenigingen en welke vervoersbeweging het hier betreft. Op basis hiervan wordt een passende oplossing voor deze bussen geformuleerd. Tot die tijd wordt er niet handhavend opgetreden naar deze specifieke doelgroepen.