



**Leefbaar
Rotterdam**



Motie Het eindpunt is nu écht bereikt!

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 15 juni ter bespreking van Verantwoordingsdebat,

constaterende dat:

- het college vanaf 30 april 2020 is begonnen met het uitrollen van de verkeerseperimenten Oude Westen, Erasmusbrugroute en Maastunnelcorridor;
- de insteek van deze experimenten het verbeteren van de verblijfskwaliteit, de luchtkwaliteit en de veiligheid voor fietsers en voetgangers was;
- de experimenten echter in grote delen van de stad leiden tot verkeersopstoppen, sluisverkeer, onbegrip, frustratie en enorme omzetverliezen voor ondernemers;

overwegende dat:

- er amper draagvlak is voor deze verkeerseperimenten;
- de verblijfskwaliteit, luchtkwaliteit en veiligheid voor fietsers en voetgangers, welke een goed streven zijn, eerder nadelig beïnvloed worden door de verkeerschaos, omleidingen en opstoppen met bijbehorende uitstoot;
- menig ondernemers economisch negatieve gevolgen hebben van deze verkeerseperimenten;
- er gedurende de verkeerseperimenten niet voldoende rekening wordt gehouden met de wensen en behoeftes van omwonende;
- sluisverkeer niet geweerd wordt, maar zich juist naar andere locaties verplaatst;

verzoekt het college:

- de verkeerseperimenten Erasmusbrugroute en Maastunnelcorridor stop te zetten en de oorspronkelijke verkeerssituatie te herstellen;
- de raad alternatieve plannen voor te leggen om de verblijfskwaliteit, luchtkwaliteit en veiligheid voor fietsers en voetgangers in de betrokken gebieden te verbeteren, waaronder de inzet van slimme technieken (zoals mobiele flitspalen op beruchte locaties) en intensivering van handhaving tegen asociaal en roekeloos rijgedrag,

en gaat over tot de orde van de dag.

B. van Drunen

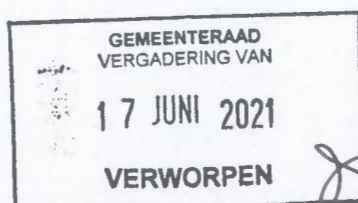
Bart van Drunen
Leefbaar Rotterdam

F. Achbar

Faouzi Achbar
DENK

B. van Noppen

Bas van Noppen
NIDA



Voor: Leefbaar, Denk,
Nida, Sp, p.w, 50plus.



Maurice Meeuwissen
PVV

