

MEMO

ZAAKNUMMER: 2021049753

AAN : Commissie Ruimte

VAN : College van B&W, portefeuillehouder wethouder J.P.E. Bankers
NAMENS DEZE : Ruimtelijke Ontwikkeling, W.F.L. (Willem) Moors

DATUM : 27 juli 2021

ONDERWERP : Memo Tussentijdse evaluatie Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2016

Samenvatting

In 2016 heeft de gemeenteraad het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (hierna GVVP) vastgesteld. Het GVVP kent een looptijd tot en met 2025 en daarmee is het plan nu op de helft van haar looptijd. Om te beoordelen of bijsturing van het huidige beleid nodig is, heeft Accent Adviseurs* in opdracht van de gemeente Asten, het GVVP tussentijds geëvalueerd. De tussentijdse evaluatie biedt een overzicht van de uitgevoerde en nog uit te voeren maatregelen en biedt inzicht in de beleidsthema's die om actualisatie vragen.

Aanpak

Voor de tussentijdse evaluatie van het GVVP zijn een aantal stappen doorlopen. De eerste stap is gericht op het beantwoorden van de vragen: 'Hoever is de gemeente Asten met de uitvoering van het GVVP?', 'Worden doelstellingen uit het GVVP gehaald?' en 'Sluit het GVVP nog aan op andere doelstellingen en ambities van de gemeente Asten?'.

In de tweede stap zijn interviews afgenomen met ambtenaren die zijn betrokken bij de uitvoering van het verkeersbeleid. Ook is de portefeuillehouder mobiliteit geïnterviewd. Met deze betrokkenen is uitvoerig gesproken over het huidige verkeersbeleid, nieuwe inzichten, ambities, ontwikkelingen en trends.

De resultaten uit deze stappen zijn vertaald in een advies voor de resterende looptijd van het GVVP.

Conclusie

De gemeente Asten heeft een groot deel van het GVVP uitgevoerd. Van de geplande maatregelen is 69% uitgevoerd, 30% gepland en opgenomen in de meerjarenbegroting en is slechts aan 1% geen uitvoering gegeven. Op een aantal beleidsthema's is bijsturing nodig. Zo vragen de thema's verkeersveiligheid, elektrisch rijden en parkeren om aandacht. Op deze thema's bieden de huidige beleidskaders onvoldoende houvast om antwoord te geven op actuele vragen zoals: 'Is een lokaal verkeersveiligheidsprogramma noodzakelijk?', 'Waar willen we laadpalen in de openbare ruimte?', 'Wat is een gezonde balans tussen kwaliteit van openbare ruimte en parkeren?', 'Is de parkeereis wel reëel bij een functiewijziging van een pand?'. Om deze vragen te kunnen beantwoorden is een actualisatie van de huidige beleidskaders wenselijk.

Aanbevelingen

Geadviseerd wordt om de volgende beleidsthema's te actualiseren:

- Verkeersveiligheid
 - o Er is extra ambtelijke inzet en budget nodig voor de ontwikkeling en uitvoering van een lokaal verkeersveiligheidsprogramma.

- Langzaam verkeer
 - o Zet in op veilige schoolomgevingen en pak dit integraal op in relatie tot het SHP.
 - o Onderzoek de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers op de Ommelseweg.
- Parkeren
 - o Centrum; evalueer de parkeerregulering (blauwe zone) en betrek de resultaten bij het opstellen van het nieuwe centrumplan. Maak daarin de keuze voor een autovrij, autoluw of autogastvrij centrum.
 - o Parkeerbeleid- en normering; inzetten op een flexibelere parkeernormering bij ruimtelijke ontwikkelingen door in te zetten op meer maatwerk.
 - o Laadvoorzieningen elektrische voertuigen; het is noodzakelijk om een strategie en beleidskaders op te stellen voor elektrisch laden in de openbare ruimte.
- Gemotoriseerd verkeer
 - o In 2020 heeft een meerderheid van de Tweede Kamer een motie van Groenlinks en SGP gesteund die oproept om een snelheidslimiet van 30 km/u in te stellen als de norm voor de inrichting van wegen in de bebouwde kom. Geadviseerd wordt om een dergelijke herijking van de wegcategorisering aan te laten sluiten bij het nieuw op te stellen beheer- en beleidsplan wegen.
- Landbouwverkeer
 - o Bespreek een actieve aanpak van overlast door landbouwverkeer bij het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan.
- OV en regionale samenwerking
 - o Zet extra in op samenwerking met buurgemeenten om huidige dienstverlening te behouden.
 - o Meewerken aan pilots voor SMART Mobility waaronder deelmobiliteit.
- Overige trends en ontwikkelingen
 - o Geef de mobiliteitstransitie een duidelijke plaats in de omgevingsvisie en omgevingsplannen van de gemeente. Hierin is een andere visie op mobiliteit nodig waarin de auto niet meer vanzelfsprekend het leidende vervoersmiddel is bij ruimtelijke en economische ontwikkelingen.
 - o Zet in op een actieve werkgeversbenadering als onderdeel van de mobiliteitstransitie.

Vervolgstappen

Wij vertalen de adviezen van Accent Adviseurs in concrete actiepunten voor de resterende looptijd van het GVVP. De actiepunten leggen we waar nodig, ter besluitvorming voor aan commissie en raad.

Bijlagen:

Definitieve rapportage tussentijdse evaluatie Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan 2016 - documentnr. 2021054634