

Geachte raadsgriffier,

Nu de verkiezingen in bijna alle gemeenten hebben plaatsgevonden en de coalitievorming gaande is, willen wij uw dringende aandacht vragen voor de verontrustend groeiende onveiligheid in het verkeer.

Wij stellen het op prijs indien u deze mail en de bijlage snel onder de aandacht brengt van de formerende partijen en wensen uw fracties veel wijsheid toe bij de te maken politieke keuzes.

De cijfers liegen er niet om

In 2024 kwamen 675 mensen om het leven in het verkeer (2023: 684)^[1] en raakten 7.800 mensen ernstig gewond, 400 meer dan in 2023. Fietsers blijken wederom zowel de grootste groep bij de verkeersdoden (36%) als bij de ernstig verkeersgewonden (71%). Prognoses tot 2040 wijzen op een verdere stijging: circa 10% meer verkeersdoden en 20% meer ernstig verkeersgewonden^[2]. Het aantal mensen dat jaarlijks de spoedeisende hulp (SEH) bezoekt in verband met letsel door een verkeersongeval ligt boven de 110.000 en is de afgelopen 10 jaar met 19% gestegen^[3]. Om dit laatste cijfer goed door te laten dringen: alle inwoners van een stad als Alkmaar komen elk jaar op de SEH van een ziekenhuis terecht ten gevolge van een verkeersongeval!

Onnoemelijk menselijk leed en maatschappelijke kosten

Naast het onnoemelijke menselijke leed dat wordt veroorzaakt door deze verkeersonveiligheid willen wij hier ook de maatschappelijke kosten van ongelukken benoemen. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft deze economische schade al eens begroot op de lieve som van **plusminus 33 miljard euro per jaar**^[4].

Investeren loont

Wij zetten ons als non-profit vereniging al sinds 1932 in voor één maatschappelijke opgave: het verbeteren van de verkeersveiligheid. Verkeersveiligheid is voor ons geen tijdelijk project, maar een permanente opgave voor het publieke belang, waarvoor onze lokale vrijwilligers en medewerkers zich met hart en ziel inzetten. Wat wij willen bereiken is dat iedereen, dus ook de kwetsbare verkeersdeelnemer, veilig thuis komt. Gezien de cijfers, trends en ontwikkelingen is dit harder nodig dan ooit.

Wat vragen wij de onderhandelaars bij de coalitievorming

We doen hierbij een dringende beroep op u om bij uw onderhandelingen de verkeersveiligheid niet uit het oog te verliezen en hiervoor structureel gelden

^[1] CBS cijfers d.d. 16 april 2025

^[2] SWOV Factsheet, december 2025 (Ernstig verkeersgewonden in Nederland)

^[3] Cijfers Veiligheid NL uit Letsel Informatie Systeem

^[4] SWOV Factsheet, juni 2024 (Kosten van verkeersongevallen)

beschikbaar te stellen om zodoende in het verbeteren van verkeersveiligheid te kunnen blijven investeren. Onder de streep leveren deze investeringen geld op en voorkomt u veel menselijk leed. Juist gemeenten (en hun inwoners) kunnen een grote bijdrage leveren aan het verbeteren van de lokale verkeersveiligheid. Dat willen we graag samen met u doen.

^[1] CBS cijfers d.d. 16 april 2025

^[2] SWOV Factsheet, december 2025 (Ernstig verkeersgewonden in Nederland)

^[3] Cijfers Veiligheid NL uit Letsel Informatie Systeem

^[4] SWOV Factsheet, juni 2024 (Kosten van verkeersongevallen)

Evert-Jan Hulshof
directeur
Veilig Verkeer Nederland