



**SOCIAAL
PROGRESSIEF
OIRSCHOT**



AMENDEMENT

Agendapunt: 8.6

Mobiliteitsplan – Mobiliteitsarmoede

De gemeenteraad van Oirschot, in vergadering bijeen op 20 juni 2023

Overwegende (of constaterende) dat:

- Met de veelgebruikte term bereikbaarheidsarmoede eigenlijk door het *PlanBureau voor de Leefomgeving* omschreven 'mobiliteitsarmoede' wordt bedoeld.
- Het voorliggende Mobiliteitsplan Oirschot 2023-2040 niet ingaat op de (actuele en opkomende) mobiliteitsarmoede in de Oirschotse kernen, onze gemeente en de regio.
- alle inwoners van Oirschot en de kernen moeten kunnen terugvallen op (duurzame en betaalbare) mobiliteitsmogelijkheden zodat noodzakelijke voorzieningen en maatschappelijke activiteiten bereikbaar blijven en zij niet in een isolement terecht komen.

Besluit:

Het raadsbesluit te wijzigen in:

1. Het mobiliteitsplan 2023-2040 "Oirschot, met oog voor het verleden klaar voor de toekomst" vast te stellen met de toevoeging aan paragraaf 4.3 *Strategisch spoor C: Versterken multimodale bereikbaarheid van de volgende tekst:*

Mobiliteitsarmoede

Mobiliteitsarmoede gaat over het niet kunnen komen waar men zou willen komen als gevolg van een gebrek aan vervoersmiddelen en/of toegang tot openbaar vervoer, waardoor deelname aan maatschappelijke activiteiten of bezoek aan (noodzakelijke) voorzieningen wordt belemmerd.

Mobiliteitsarmoede komt voor in verschillende doelgroepen bijvoorbeeld jeugdigen waarvoor (nog) geen veilig vervoer met grote actieradius beschikbaar is, ouderen die niet of niet meer beschikken over eigen vervoersmiddelen en iedereen daartussenin die niet in de gelegenheid is om vanwege gebrek aan vervoersmiddelen en/of toegang tot openbaar vervoer deel te nemen aan maatschappelijke activiteiten of (noodzakelijke) voorzieningen te bezoeken.



**SOCIAAL
PROGRESSIEF
OIRSCHOT**



Het college gaat Mobiliteitsarmoede meenemen als onderdeel van het op te stellen uitvoeringsprogramma mobiliteit. Om daarmee in beeld te brengen wat de mogelijkheden zijn waarmee Oirschot zelf de mobiliteitsarmoede kan bestrijden én inzichtelijk te maken op welke vlakken regionale samenwerking vereist is om mobiliteitsarmoede actief te bestrijden.

2. Het Oirschots Verkeers- en Vervoersplan uit 2007, dat in 2018 is geconsolideerd in te trekken.

Pieter van Loon
Sociaal Progressief Oirschot

Marienette Wemelsfelder
D66 Oirschot

Kim Martens
Dorpsvisie

.....
Handtekening

.....
Handtekening

.....
Handtekening

ⁱ Bron: <https://www.pbl.nl/publicaties/indicator-risico-op-vervoersarmoede>