Provincie Noord-Brabant

Statenmededeling

Datum
23 januari 2024
Documentnummer
5382910

Onderwerp
Stand van zaken en voortgang programmatische aanpak N279 Veghel-Asten

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van
De stand van zaken van en een vooruitblik op de voortgang van de programmatische aanpak N279, Veghel-Asten.

Aanleiding
In december 2021 is het Provinciaal Inpassing Plan (PIP) voor de N279 Veghel-Asten (verder: N279) door de Raad van State vernietigd. Het PIP had tot doel de doorstroming voor de regio Oost, meer specifiek op de N279, te verbeteren. In de afgelopen periode bent u een aantal maal geïnformeerd over de voortgang van de N279, namelijk:

- ✓ In 2022 is met de samenwerkende partijen een verkeersonderzoek uitgevoerd om te inventariseren of de maatregelen uit het PIP alsnog versneld kunnen worden uitgewerkt. U bent op 5 juli 2022 over de resultaten geïnformeerd via de Statenmededeling.
- ✓ Op 22 december 2022 bent u namens de samenwerkende partijen[1], door middel van een memo gedeputeerde geïnformeerd over het plan van aanpak[2] voor de N279.
- ✓ Dit jaar is dit plan van aanpak uitgewerkt in een programmatische aanpak N279. Hierover bent u op 28 augustus 2023 geïnformeerd middels een memo gedeputeerde.

Deze Statenmededeling informeert u over de stand van zaken van de programmatische aanpak N279 en geeft een doorkijk naar de zaken die in 2024 gepland zijn.

[1] Samenwerkende partijen N279 bestaan uit de gemeenten Asten, Deurne, Helmond, Laarbeek, Gemert Bakel, Meierijstad, Rijkswaterstaat, Waterschap Aa en Maas en provincie Noord-Brabant.
[2] Heroriëntatiefase Brede belangenbenadering N279 Veghel – Asten, BMC 8 december 2022

Bevoegdheid
Gedeputeerde Staten informeren uw Staten vanuit hun uitvoerende rol. Uw Staten kunnen van deze informatie kennisnemen op grond van de controlerende rol van Provinciale Staten.

Kernboodschap
1. *Aan het project N279 wordt vanuit een programmatisch aanpak invulling gegeven.*

Om invulling te geven aan het plan van aanpak (Heroriëntatiefase Brede belangenbenadering N279 Veghel-Asten, BMC, 8 december 2022) is door de samenwerkende partijen gekozen voor een programmatische aanpak voor de N279. Dit houdt in dat er op meerdere werksporen tegelijk en in samenhang gewerkt dient te worden om de functie voor de N279, als robuuste rand voor de regio Oost-Brabant, voor nu en in de toekomst te behouden.

De uiteindelijke opgave heeft tot doel:
1. Een goede bereikbaarheid van dit deel van de regio Oost-Brabant, als onderdeel van het totale mobiliteitssysteem, voor nu en in de toekomst (2040).
2. Een aangepaste N279 die voldoet aan de uitgangspunten van duurzaam veilig, waarmee de verkeersveiligheid verbeterd wordt.
3. Een optimum in acceptatie en draagvlak tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

Om deze doelen te bereiken is binnen de programmatische aanpak gekozen voor drie werksporen, die moeten leiden tot:
1. Verkenning en projectbesluit voor de weg N279.
2. No-regret maatregelen voor op of in direct relatie met de weg N279.
3. Mobiliteitsmaatregelen in het gebied.

2. *Werkspoor 1: Verkenning en projectbesluit.*

In dit werkspoor wordt gewerkt aan een te nemen projectbesluit. Voorheen was dit een PIP, maar met de invoering van de Omgevingswet (per 1 januari 2024) is dit vervangen door een projectbesluit. Binnen het projectbesluit wordt gewerkt aan de grotere maatregelen voor de N279 die moeten worden genomen om de regio Oost-Brabant voor nu en in de toekomst bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden.

Na vaststelling van het plan van aanpak voor de N279 eind 2022 hebben de samenwerkende partijen gewerkt aan onderstaande punten:
1. er is een verkeersanalyse opgesteld;
2. de brede belangenbenadering is uitgewerkt in een concept-participatieaanpak;
3. een aanbestedingsprocedure is voorbereid voor de verkenningsfase.

Verkeersanalyse N279
In de periode juni tot en met oktober 2023 is door onderzoeksbureau Ecorys een verkeersanalyse uitgevoerd op basis van het Brabant Brede verkeersmodel (BBMA 2022). Deze was gericht op het in beeld brengen hoeveel verkeer nu rijdt over de N279 en in het omliggende gebied, en hoeveel verkeer er in 2040 gaat rijden. De resultaten hiervan zijn ook getoetst aan het verkeersmodel van het Rijk (NRM).

Uit de verkeersanalyse blijkt dat het verkeer op de N279 naar de toekomst toe verder zal toenemen. Dit ten gevolge van (boven)regionale ontwikkelingen (woondeals, uitbreiding bedrijventerreinen, etc.). Dit betekent dat de vertraging verder toeneemt en de bereikbaarheid van de regio verslechtert indien er geen aanvullende maatregelen worden getroffen. Er is sprake van een verdubbeling van het vrachtverkeer op de N279 naar de toekomst toe (2040). Dit wordt onder andere veroorzaakt door de doorontwikkeling van bedrijventerreinen (toename arbeidsplaatsen) in de regio en de voorgenomen vrachtwagenheffing van het Rijk.

De filevorming op de N279 naar de toekomst wordt voornamelijk veroorzaakt door drukte die ontstaat op de kruispunten van de N279 en de aansluitingen op de A50 en A67, zodat het verkeer ernstige hinder ondervindt tijdens de spitstijden. Dit beeld kwam ook uit het PIP naar voren waarin in het verleden, met uitzondering van de aansluitingen op de A67 en A50, ongelijkvloerse aansluitingen waren opgenomen.

Op basis van deze verkeers*analyse* zal in 2024, als voorbereiding op de m.e.r.-procedure, een verkeers*onderzoek* plaatsvinden naar het verkeerskundige effect (oplossend vermogen) van kansrijke maatregelen (alternatieven en varianten). Het effect van deze maatregelen op milieu en leefbaarheid wordt vervolgens in de m.e.r.-studie onderzocht.

Participatieaanpak N279
In 2023 is de brede belangenbenadering in afstemming met de partners uitgewerkt in een concept-participatieaanpak. Deze conceptaanpak wordt in het 1e kwartaal 2024 getoetst bij omgevingspartijen.

Onder de nieuwe Omgevingswet dient de start van een project met ruimtelijke impact, en de participatieaanpak ervan door middel van een kennisgeving bekend te worden gemaakt aan de omgeving. Voor project N279 is gekozen om deze kennisgevingen te combineren in een kennisgeving voornemen project en participatie die medio mei 2024 wordt gepubliceerd. Dit is daarmee ook formeel de start van de verkenning als onderdeel van de procedure om te komen tot een projectbesluit.

Op basis van de kennisgeving zal voor omwonenden, bedrijven en overige belanghebbenden duidelijk worden wanneer, waar en op welk moment zij hun inbreng kunnen hebben. Tevens zal de omgeving actief

uitgenodigd worden om op basis van de kennisgeving oplossingen in te brengen of zaken onder de aandacht te brengen. De omgeving wordt op diverse wijzen geïnformeerd over de kennisgeving. Dit gebeurt onder meer via informatiebijeenkomsten die de provincie voor de zomer van 2024 wil organiseren in samenwerking met onze partners.

Een aanbesteding is voorbereid voor een verkenning met start in Q2 2024
In de periode juni tot en met december 2023 is een aanbesteding voorbereid voor het uitwerken van de verkenning. Deze verkenning bestaat uit het uitvoeren van een verkeersonderzoek om te bepalen welke alternatieven en varianten nader onderzocht worden in de m.e.r. en het opstellen van een Notitie, Reikwijdte en Detailniveau (NRD) waarin die aanpak gepubliceerd wordt. De participatieaanpak zal als rode draad door het proces lopen.

3. Werkspoor 2: No-regret maatregelen voor de weg N279
Op basis van het plan van aanpak (2022) is door de samenwerkende partners een keuze gemaakt om de uitwerking van vier maatregelen (zie bijlage 2) naar voren te halen. De keuze voor deze maatregelen is ingegeven door het feit dat:
1. het betreffen maatregelen die bijdragen aan de verkeersveiligheid;
2. het zijn maatregelen die het grote plan (projectbesluit) niet nadelig beïnvloeden;
3. het zijn maatregelen die vooruitlopend op het projectbesluit, autonoom uitgevoerd kunnen worden.

Maatregel 1 wordt momenteel al uitgevoerd. De verwachting is dat in Q3 2024 zowel eetcafé de Sluis als de Sluisweg zijn afgesloten van de N279. Voor maatregel 2 worden minnelijke gesprekken gevoerd met betrokken partijen om de grond te verwerven. Voor maatregel 3 en 4, het opheffen van zogenaamde “koude oversteken” ter plaatse van de Oostappensedijk en de Vlierdense Bosdijk/ Rijntjesdijk, zal in 2024 gestart worden met de voorbereidende werkzaamheden om te komen tot een realisatiecontract. Ook bij deze maatregelen dienen gronden verworven te worden en dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd.

4. Werkspoor 3: Mobiliteitsmaatregelen in het gebied.
Om bereikbaar te zijn voor nu en in de toekomst zal, naast aanpassingen aan de weg, ook ingezet moeten worden op alternatieve vervoersvormen. Bereikbaarheid van de regio via de N279 zal niet alleen bereikt worden door reconstructie van de N279. Belangrijk onderdeel van de programmatische aanpak is de mobiliteitstransitie die momenteel speelt in de regio, in de provincie Noord-Brabant en ook landelijk.

Binnen de programmatische aanpak van de N279 zal in werkspoor 3 proactief onderzocht worden welke maatregelen - die bijdragen aan een goede bereikbaarheid van deze regio en een relatie hebben met de N279 - effectief, efficiënt en haalbaar zijn. Maatregelen die worden getroffen op de N279 zullen altijd worden afgewogen via het STOMP-principe (zie figuur 1). Dit betekent dat maatregelen binnen de programmatische aanpak afgewogen worden volgens dit principe.

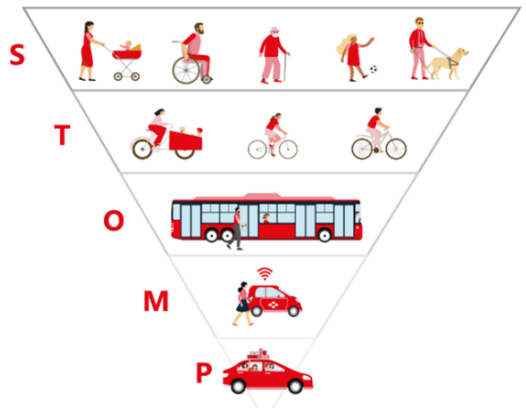
1 **Stappen:** *hoe zorgen we voor een gebied met voorzieningen op loopafstand? En hoe zorgen we voor aantrekkelijke looproutes en verblijfsruimtes voor verschillende doelgroepen?*

2 **Trappen:** *hoe zorgen we ervoor dat voorzieningen bereikbaar zijn met de fiets? Hoe zorgen we voor directe en comfortabele fietsroutes?*

3 **Openbaar vervoer:** *hoe sluiten we het nieuwe gebied aan op het OV-netwerk? Kunnen we OV-voorzieningen en gebiedsfuncties combineren?*

4 **Mobility as a Service:** *welke mobiliteitsdiensten bieden we aan? Komen er hubs, en waar? Welke vormen van MaaS bieden we aan?*

5 **Privéauto:** *moet het gebied bereikbaar zijn voor privéauto's? En op welke manier? Wat betekent dat voor parkeervoorzieningen?*



Figuur 1: Afwegingskader STOMP

De uitwerking van de mobiliteitsmaatregelen doen we o.a. in samenwerking met SmartwayZ.NL, Brainport Bereikbaar en interne provinciale mobiliteitsprogramma's zoals 'Fiets in de versnelling' (Snelfietsroutes Gemert-Eindhoven en Gemert Helmond), '(H)OV' (Hoogwaardig Openbaar Vervoer), 'MAAS' (Mobiliteit As A Service), etc. Doel is te komen tot een flankerend maatregelenpakket dat, los van de auto, bijdraagt aan de mobiliteitstransitie voor de N279 en de regio Oost-Brabant. Indien maatregelen efficiënt/effectief en haalbaar zijn en een directe relatie hebben op of naast de N279, zullen deze maatregelen worden ingepast in werkspoor 1 of 2 gedurende de uitvoering van de verschillende deelopgaven.

Consequenties
Geen.

Europese en internationale zaken
Geen.

Communicatie
De Statenmededeling wordt op woensdag 24 januari 2024 gedeeld met alle betrokken samenwerkende partijen. Daarnaast zal naar aanleiding van deze mededeling een nieuwsbrief worden opgesteld om de omgeving te informeren over de stand van zaken en de vervolgstappen binnen het project van de N279 Veghel-Asten.

Vervolg
In het kader van de nieuwe omgevingswet zijn Gedeputeerde Staten bevoegd gezag voor het vast te stellen projectbesluit. Dit projectbesluit wordt voorafgegaan door een aantal processtappen waarbij wij uw Staten periodiek zullen informeren over de voortgang van de programmatische aanpak N279.

Voor 2024 zal Provinciale Staten in ieder geval geïnformeerd worden over de te publiceren kennisgeving als start van het project om te komen tot een projectbesluit. In het 2e kwartaal van 2025 zullen wij de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en reactienota vaststellen. Ook hierover zullen wij uw Staten informeren. Het projectbesluit wordt medio 2028 verwacht.

Bijlagen
1. Verkeersanalyse N279 2023
2. Locaties werkspoor 2 No-regret

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter, de secretaris,

mr. I.R. Adema drs. P.J. Buijtels

Programmamanager: de heer S.J.A. van Loon, (06) 52 79 44 70, svloon@brabant.nl.

Auteur: Projectmanager N279, de heer J.J.A.M. Loos, (06) 22 97 30 11, jloos@brabant.nl.