Inspraaktekst Netwerkvisie en Burgerinitiatief van ‘Veilig van

Spoor tot Stier’ Eric Kroes en Yannick Weesepoel

Inspraak gemeente Nijmegen – Woensdag 27 November 2024



Dank voorzitter,

Geacht college van burgemeester en wethouders, raadsleden en alle anderen hier aanwezig of thuis,

Mijn naam is Yannick Weesepoel en naast mij zit Eric Kroes. Wij spreken hier vandaag namens burgercollectief *Veilig van Spoor tot Stier*. Ons initiatief richt zich op het verbeteren van de verkeersveiligheid op de corridor *Tweede Oude Heselaan – Molenweg*.

Het onderzoek naar dit traject is inmiddels afgerond en het college heeft op 19 november jongstleden een advies aan uw raad uitgebracht. Dit advies, dat wordt behandeld in de raadsvergadering van 29 januari as. [2025], stelt onder andere voor om de Tweede Oude Heselaan en Molenweg in te richten als stadsstraat, zoals opgenomen in de nog vast te stellen Netwerkvisie. Wij onderschrijven de noodzaak hiervan en willen graag het volgende benadrukken:

1. De noodzaak groot is, Molenweg en Tweede oude Heselaan zijn gevaarlijke wegen waar veel ongelukken gebeuren en onvoldoende aandacht is voor aanwonenden, wandelaars en fietsers.

2. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Tweede Oude Heselaan en de Molenweg een belangrijke stap is in het veiliger maken van beide straten en een rustiger verkeersbeeld te creëren;

3. Het aanpassen van het middendeel van de Molenweg, inclusief de kruisingen met de Wolfskuilseweg essentieel zijn voor de leefbaarheid van de aanwonenden.

4. Het de voorkeur heeft de kruising Molenweg-Wolfskuilseweg als rotonde in te richten;

5. Er urgentie is en het meenemen van deze inrichting bij de geplande onderhoudswerkzaamheden in 2025/2026 de voorkeur heeft.

Wij zijn zeer dankbaar voor de constructieve samenwerking met onder andere verkeersambtenaar [Davy Beumer/Alexander Beterams] en andere betrokkenen. Dankzij deze samenwerking kon het onderzoek snel en zorgvuldig worden opgezet.

Het collegevoorstel sluit goed aan bij de plannen uit de Netwerkvisie en ons burgerinitiatief. Dit is een mooi voorbeeld van hoe burgerparticipatie en gemeentelijke planning elkaar kunnen versterken. Toch willen wij graag een aantal aanvullende punten onder uw aandacht brengen:

1. Wij zijn blij met de Netwerkvisie en zien het belang en de noodzaak van de voorgestelde maatregelen. Het is goed dat er actie komt.

2. Tegelijkertijd merken wij dat de opgave groter is dan wat nu in de maatregelen is opgenomen. Wij verzoeken u daarom om extra middelen vrij te maken voor een integrale aanpak van de volledige *Spoor-tot-Stier-corridor*. Dit hoeft niet in één keer; de uitvoering kan gefaseerd worden ingepland, maar wij hopen dat u prioriteit wilt geven aan een bredere aanpak.

3. Voorbeelden hiervan zijn: de verkeerssituatie rondom winkelcentrum Heseveld, het lange rechte stuk van de Danielsweg tot aan de kruising met de Wolfskuilseweg, en het feit dat alleen borden plaatsen zonder aanpassingen aan de weg onvoldoende effect sorteert. Daarnaast blijft onze wens voor een fietsstraat overeind staan.

Dank voor uw aandacht. Wij vertrouwen erop dat u de breedte van de uitdaging wilt meenemen in uw besluitvorming en kijken uit naar uw overwegingen.

Ik geef graag het woord terug aan u, voorzitter.