Betaald en vergunning parkeren in Korte Akkeren & Kort Haarlem

Werksessie met raadscommissie Fysieke Leefomgeving

2 oktober 2024

Gemeente Gouda

Welkom!

Doel van vanavond:

- Toelichting proces invoeren betaald en vergunning parkeren in Korte Akkeren & Kort Haarlem
- Toelichting scenario’s en ophalen reacties
- In gesprek over dilemma’s en flankerend beleid

Programma

- 20:15 – 20:20 Welkom
- 20:20 – 20:40 Proces
- 20:40 – 21:20 Toelichting scenario’s
- 21:20 – 21:30 Pauze
- 21:30 – 22:05 Dilemma’s
- 22:05 – 22:25 Flankerend beleid
- 22:25 – 22:30 Afsluiting

Parkeerregulering

Waarom?

- Omgevingsvisie Gouda geeft aan dat ruimte op straat beperkt is
- Parkeerregulering draagt bij aan:
  - Omgevingsvisie Gouda, waarin verduurzaming van de wijze waarop binnen en buiten de stad bewogen wordt centraal staat
  - een leefbare en toekomstbestendige woonomgeving door de ruimte zo goed mogelijk te verdelen, met bijvoorbeeld ook ruimte voor groen en speelplaatsen (Omgevingsvisie Goude, Verkeerscirculatieplan)
  - het voorkomen dat het verkeer op de hoofdwegen in Gouda vast gaat lopen in 2040
  - Verbeterde bereikbaarheid voor de hulpdiensten door minder fout parkeren
- Wijkmobiliteitsplannen Korte Akkeren en & Kort Haarlem (vastgesteld mei 2023): invoering betaald en vergunning parkeren in deze wijken

Parkeerregulering

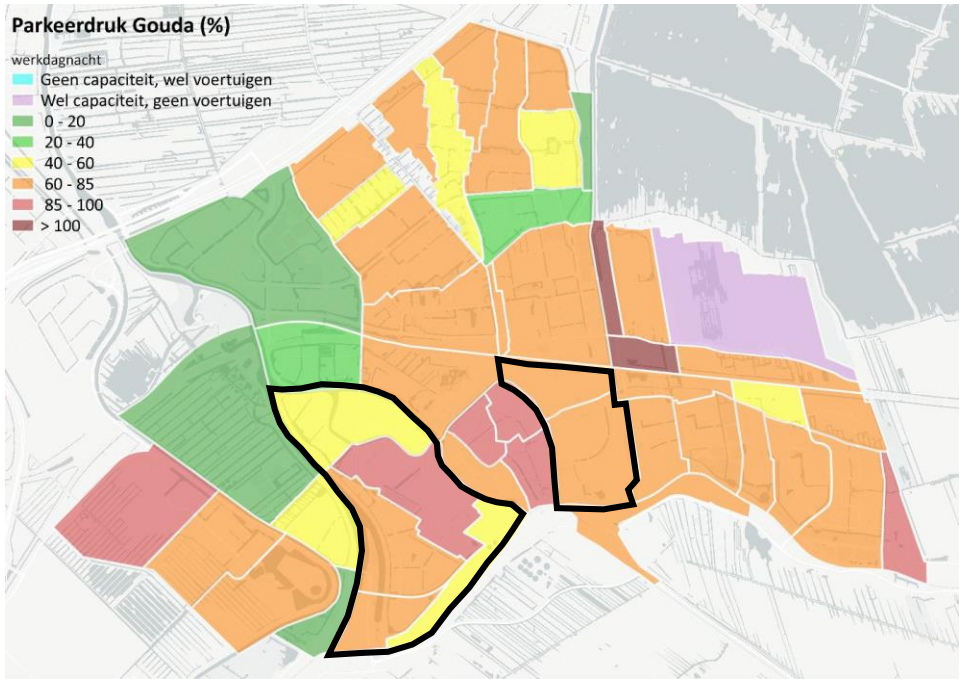
Waarom?

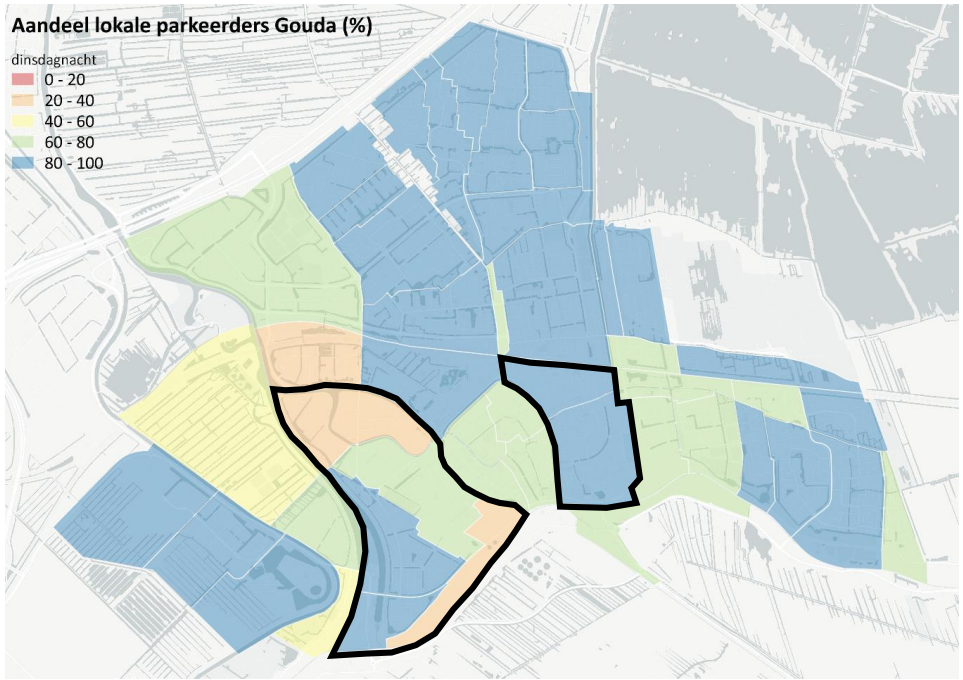
Vanuit Wijkmobiliteitsplannen:

- Veel parkeeroverlast door auto’s van buiten de wijk
- Er zijn klachten uit de wijken dat bewoners geen parkeerplek kunnen vinden

Vanuit parkeerdrukmeting in september 2023:

- De parkeerdruk is hoog in delen van de wijken en wordt zonder ingrijpen alleen maar hoger





Proces

Tot op heden

- Vaststellen Wijkmobiliteitsplannen (mei 2023) met toezegging voor participatie bij opstellen scenario’s
- Raadsmemo 3 oktober 2023 met aanpak participatie
- Maart en april 2024: informatiebijeenkomsten (3 in KA, 2 in KH)
- Mei 2024: eerste ronde werksessies met meedenkpanels
- Juni 2024: uitwerking scenario’s
- Juli 2024: tweede ronde werksessies met meedenkpanels
- Juli en augustus 2024: nadere uitwerking scenario’s

Opbrengst participatie

Informatiebijeenkomsten

- Meeste bewoners ervaren soms tot regelmatig parkeerproblemen, vooral in de avond, een deel ervaart nooit parkeerproblemen
- Bewoners hebben zorgen over de kosten van het parkeren
- De handhaving moet beter als er betaald parkeren komt
- Voor een aantal situaties moeten speciale regelingen worden onderzocht
- Sommige parkeerplaatsen moeten beter worden aangegeven of efficiënter worden ingericht (door belijning)
- Veel animo voor deelname in meedenkpanels

Opbrengst participatie

Werksessies meedenkpanels

- De voorkeur van bewoners in meedenkpanel is een hoger tarief voor externe bezoekers
- Kort Haarlem: duidelijke voorkeur vanuit meedenkpanel voor 24/7 betaald en vergunning parkeren
- Korte Akkeren: nipte voorkeur vanuit meedenkpanel voor 24/7 betaald en vergunning parkeren
- Lichte voorkeur meedenkpanels voor 1e bewonersparkeervergunning goedkoper en 2e iets duurder
- Meedenkpanels willen meegenomen worden in evaluatie
- 4 scenario’s naar raadpleging

Proces

Vervolg

- Oktober & november 2024: raadpleging in Korte Akkeren en Kort Haarlem
- December 2024: vaststellen uitkomsten raadpleging (raadsmemo)
- Januari 2025: communicatie ParkeerService aanvragen vergunningen
- Februari 2025: vaststellen Parkeerbelastingverordening
- 1 maart 2025: invoering betaald en vergunning parkeren
- Q2 2025 - Q1 2026: monitoren en evalueren invoering
- Q2 2026: terugkoppelen uitkomsten monitoring & evaluatie
- Q2 2026: analyse kosten en baten parkeerregulering

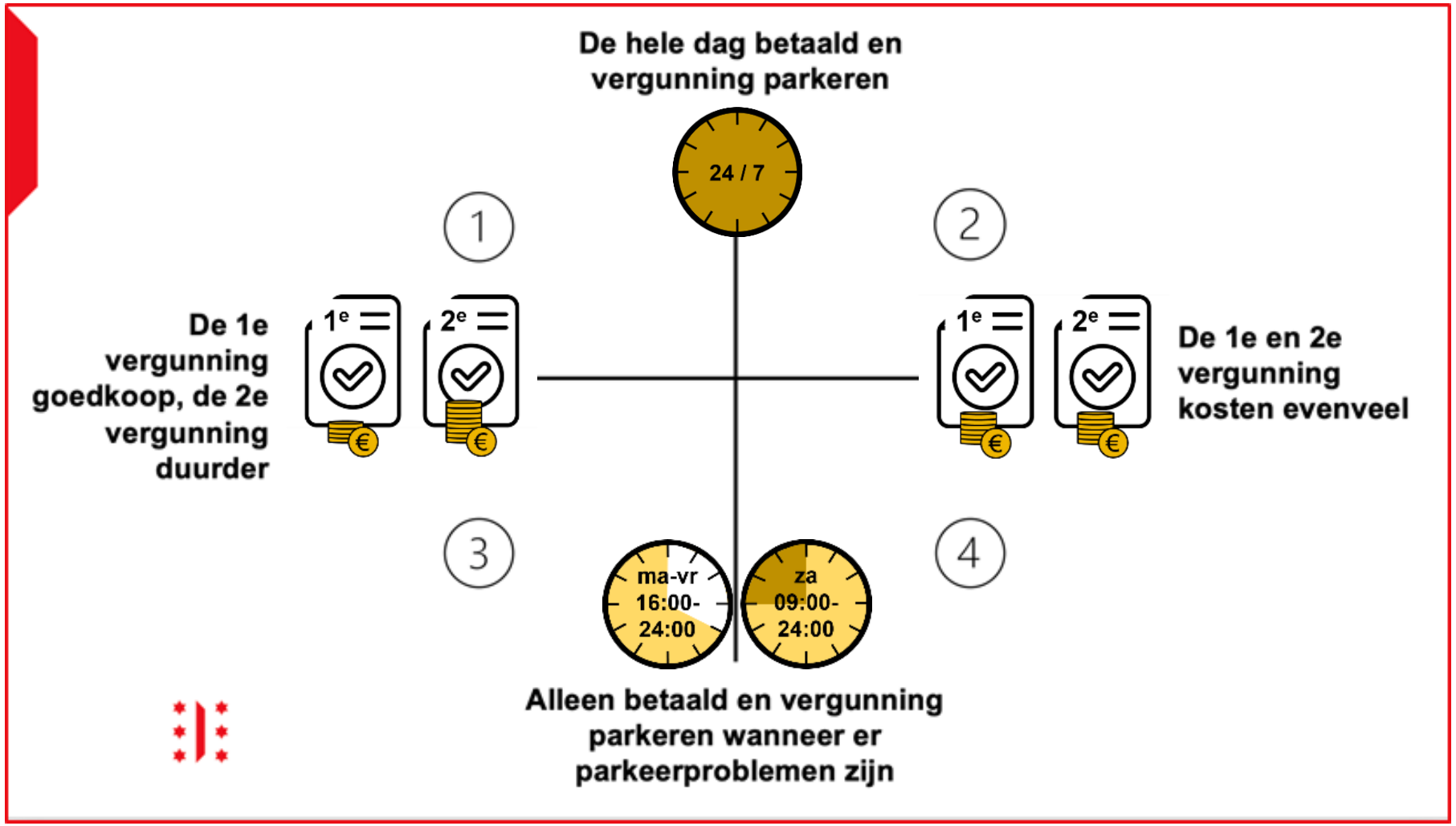
De scenario’s

Uitgangspunten

- Tarieven voor bewoners en bezoekers van bewoners zo laag mogelijk
- De kosten en opbrengsten zijn nagenoeg kostendekkend
- Kosten en inkomsten zijn gebaseerd op een aantal onderbouwde aannames
  - Bijv. omtrent aantal huishoudens dat eerste en tweede bewonersvergunning neemt, aandeel adressen dat gebruik maakt van de bezoekersregeling, onderhouds- en handhavingskosten
- Tussen de scenario’s is geen onderscheid in jaarlijkse kosten/opbrengsten voor de gemeente
- Werkingsduur en tariefmogelijkheden van betaald en vergunning parkeren zijn belangrijkste variabelen in scenario’s

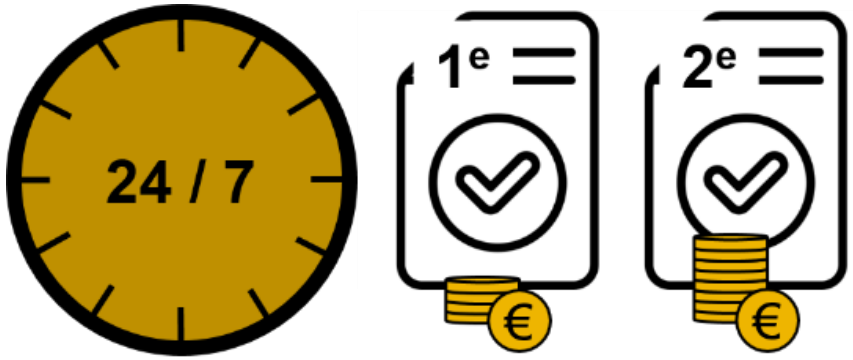
De scenario’s

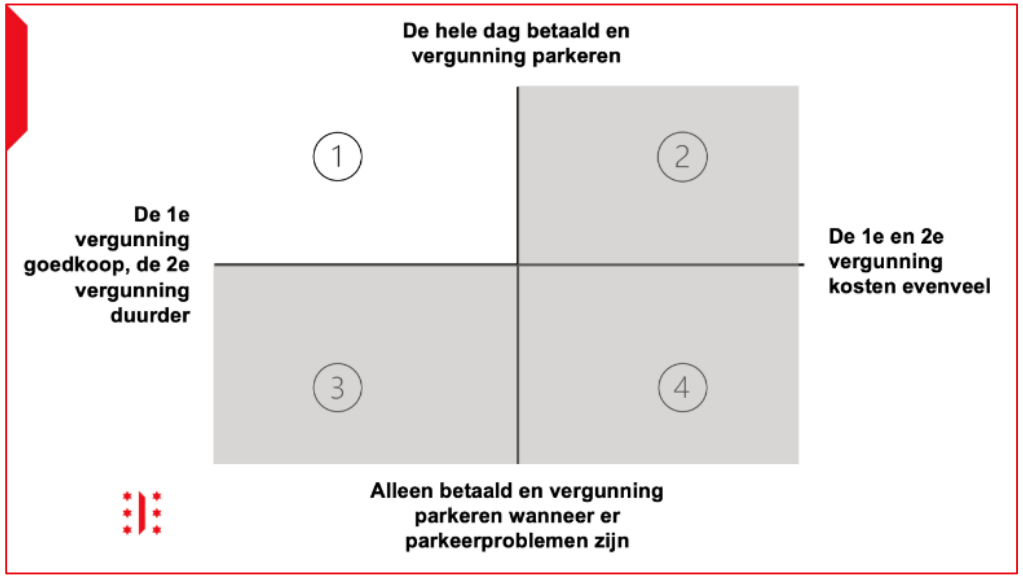
Schematische weergave



De scenario’s

Scenario 1



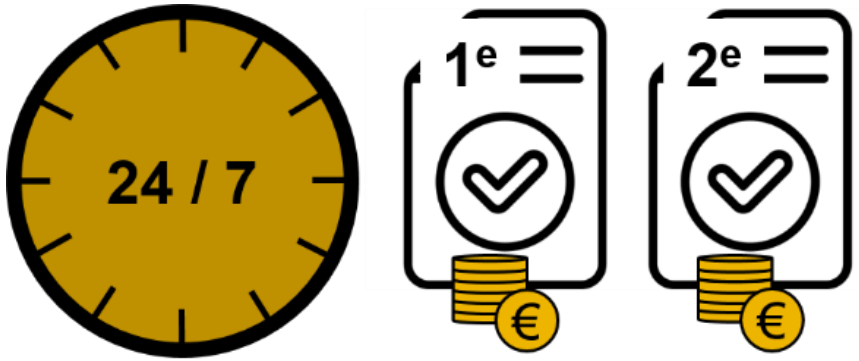


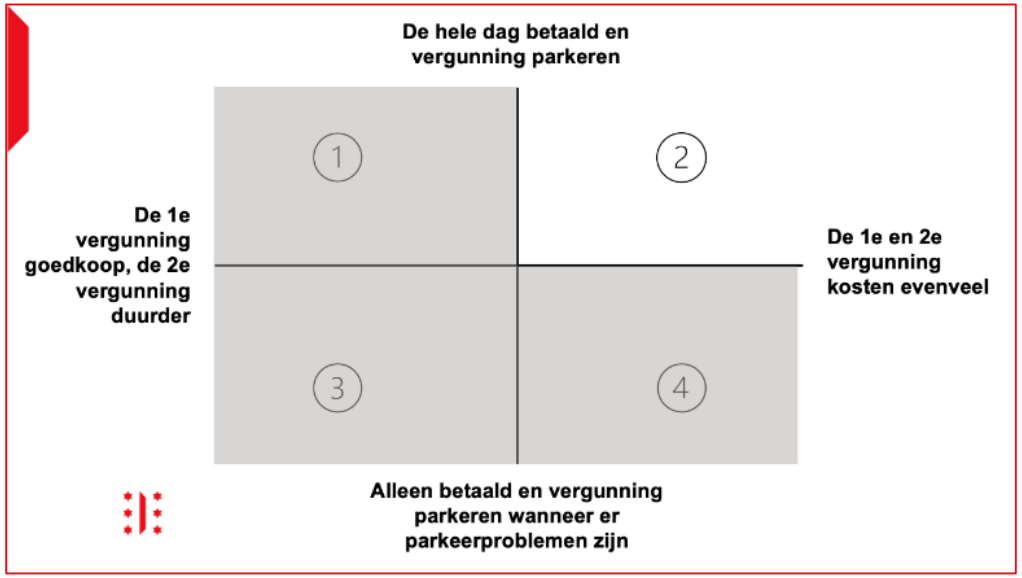
Tarieven:

- Tarief eerste bewonersparkeervergunning: € 45,- per jaar
- Tarief tweede bewonersparkeervergunning: € 90,- per jaar

De scenario’s

Scenario 2





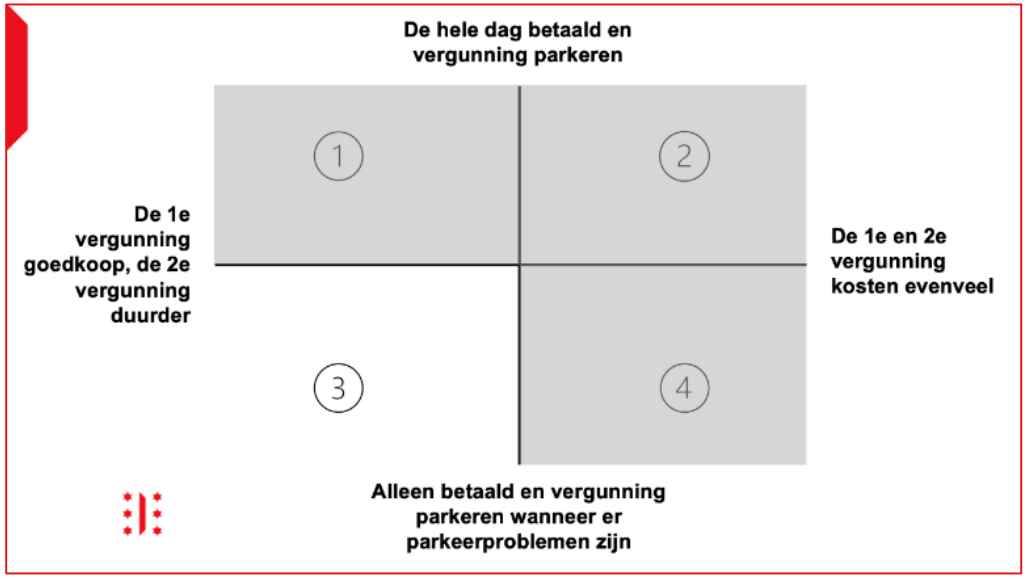
Tarieven:

- Tarief eerste bewonersparkeervergunning: € 56,- per jaar
- Tarief tweede bewonersparkeervergunning: € 56,- per jaar

De scenario’s

Scenario 3





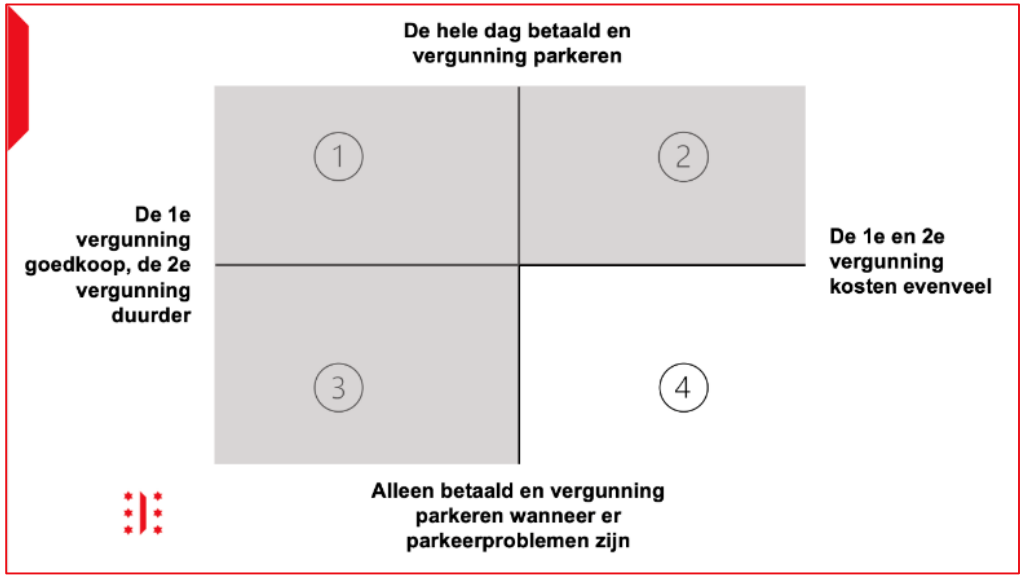
Tarieven:

- Tarief eerste bewonersparkeervergunning: € 50,- per jaar
- Tarief tweede bewonersparkeervergunning: € 100,- per jaar

De scenario’s

Scenario 4





Tarieven:

- Tarief eerste bewonersparkeervergunning: € 62,- per jaar
- Tarief tweede bewonersparkeervergunning: € 62,- per jaar

De scenario’s

Uw reactie

Pauze

Gemeente Gouda

Dilemma’s

Doel

Met u van gedachten wisselen over:

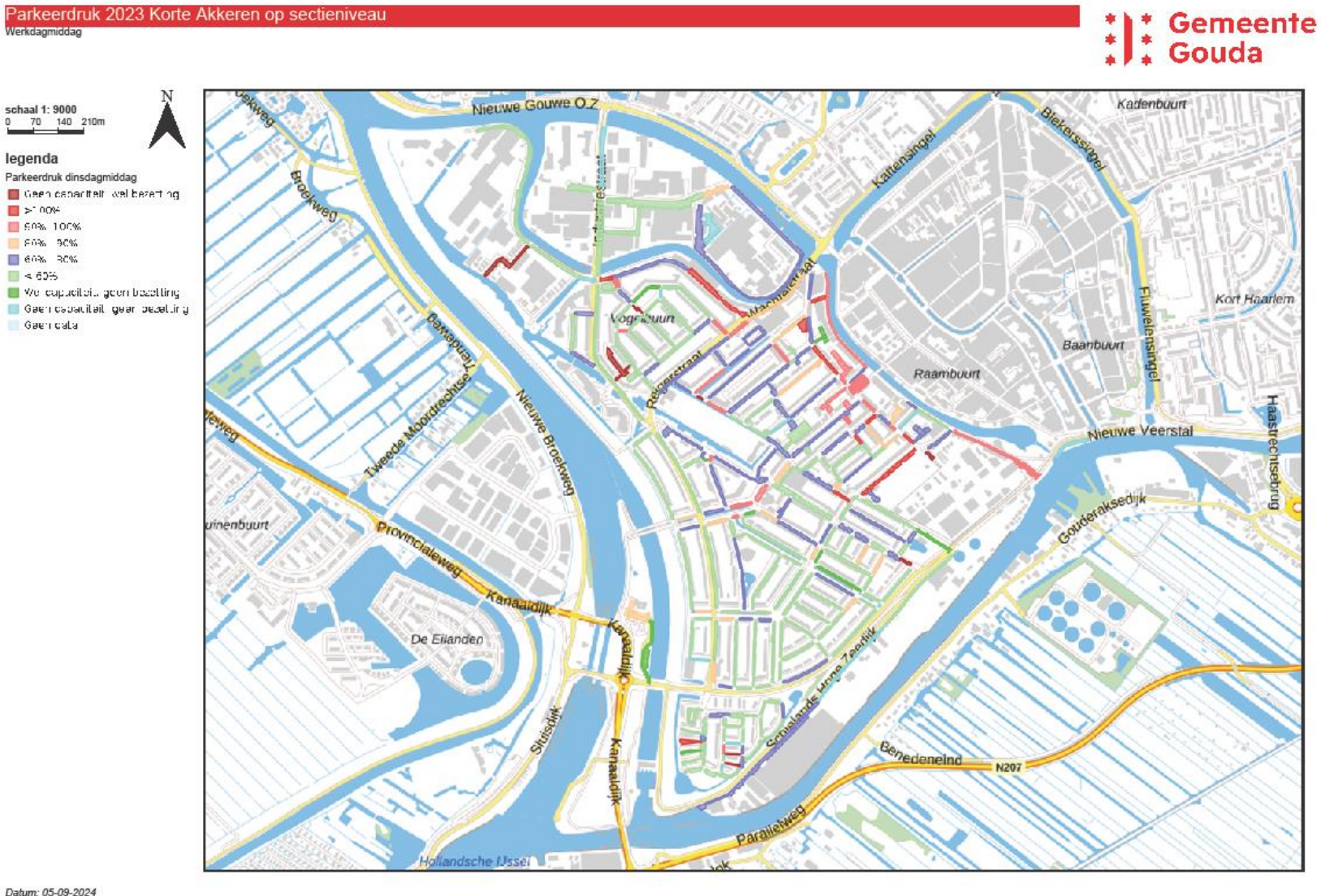
Dilemma’s

Zodat het college in december een collegebesluit (gebiedsindeling) en raadsvoorstel (tarieven in Parkeerbelastingverordening) kan maken

Dilemma: Gefaseerde invoering in Korte Akkeren?

Parkeerdruk 2023
op sectieniveau

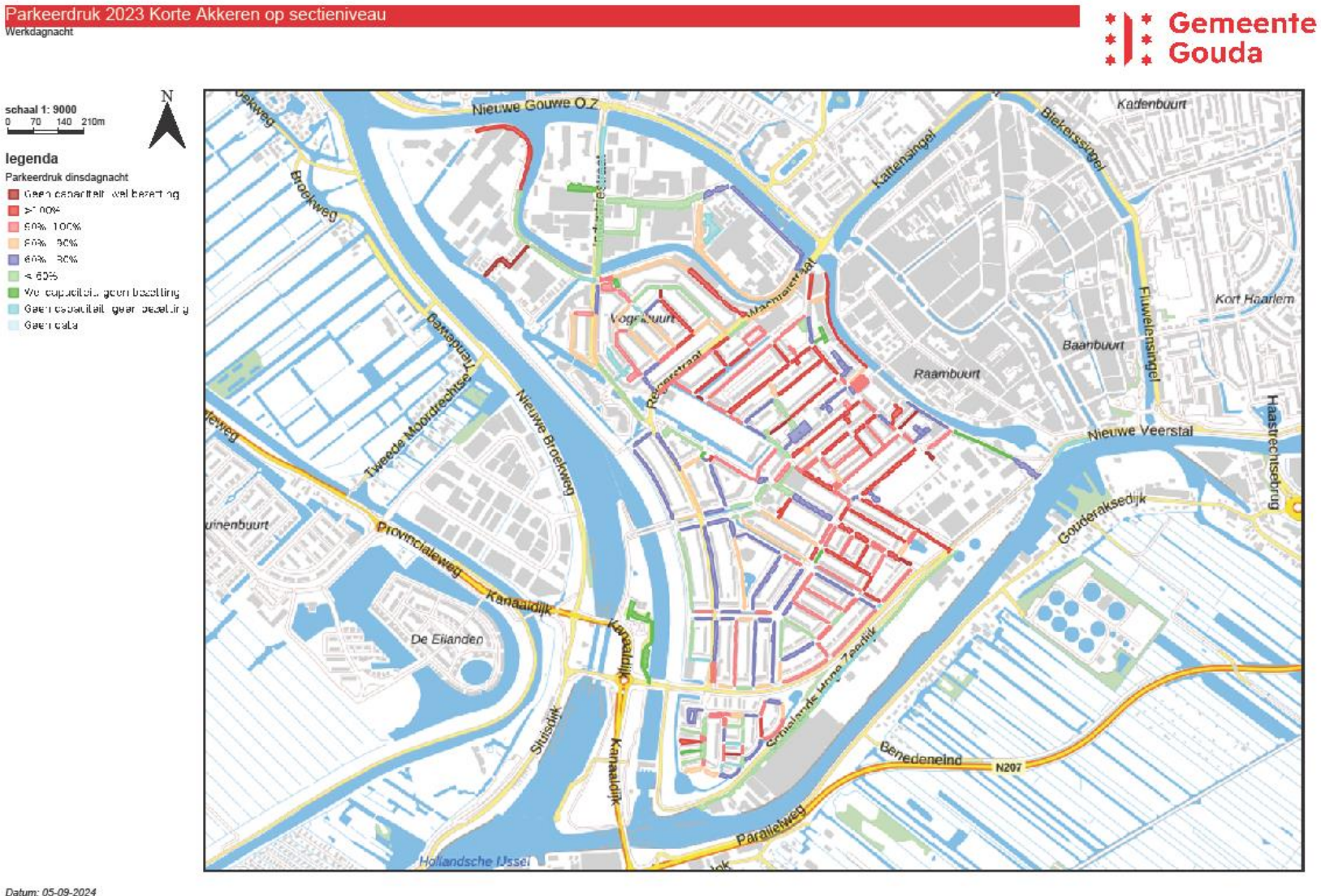
Werkdagmiddag



Dilemma: Gefaseerde invoering in Korte Akkeren?

Parkeerdruk 2023
op sectieniveau

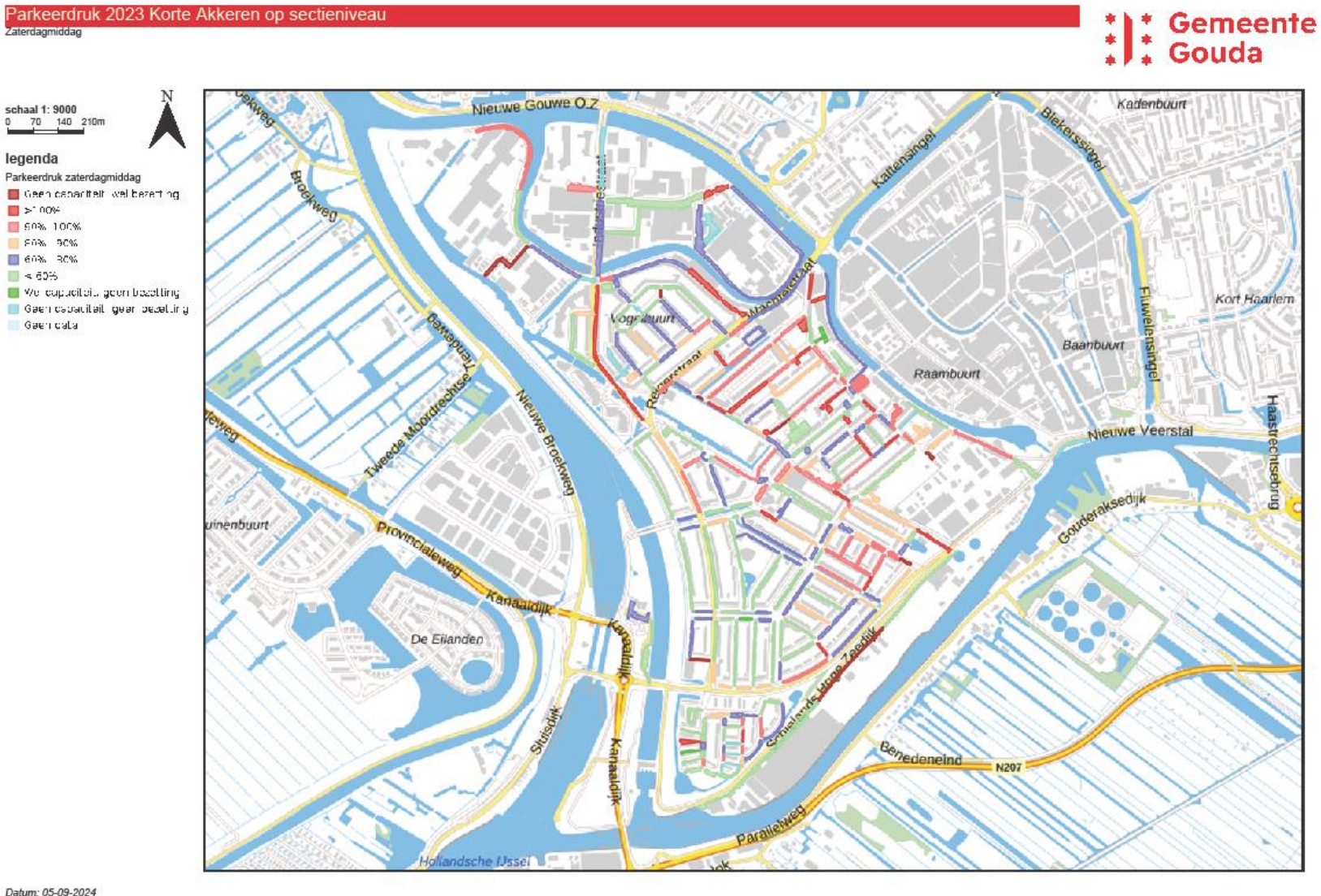
Werkdagnacht



Dilemma: Gefaseerde invoering in Korte Akkeren?

Parkeerdruk 2023
op sectieniveau

Zaterdagmiddag



Korte Akkeren – Variant 1 – Buurten in de wijk

Op basis van buurtindeling:

- De Korte Akkeren Oud
- De Korte Akkeren Nieuw
- Weidebloemkwartier
- Industrieterrein Kromme Gouwe
- Industrieterrein Hollandsche IJssel



Korte Akkeren – Variant 2 – Buurten gesplitst

Buurt De Korte Akkeren Oud gesplitst:

- De Korte Akkeren Oud minus
- Vogelbuurt
- De Korte Akkeren Nieuw
- Weidebloemkwartier
- Industrieterrein Kromme Gouwe
- Industrieterrein Hollandsche IJssel



Korte Akkeren – Variant 3 – Buurten verfijnd

Verdere verfijning De Korte Akkeren O/N:

- De Korte Akkeren Oud minus minus
- Vogelbuurt plus
- De Korte Akkeren Nieuw minus
- Korte Akkeren Extra
- Weidebloemkwartier
- Industrieterrein Kromme Gouwe
- Industrieterrein Hollandsche IJssel



Dilemma: Gefaseerde invoering in Korte Akkeren?

Voordeel gefaseerde aanpak:

- Er worden pas maatregelen getroffen als bewoners overlast ervaren
- Geleerde lessen uit eerdere uitbreidingsgebieden toepassen
- Mogelijkheid tot bijstellen beleid
- Mogelijk meer draagvlak bij een stap voor stap benadering

Nadeel gefaseerde aanpak:

- Minder efficiënt
- Bewoners moeten eerst overlast ervaren voordat wordt ingegrepen

⇒ Wat zijn uw gedachten hierover?

Flankerend beleid

Doel

Met u van gedachten wisselen over:

Mogelijk flankerend beleid

Zodat het college dit mee kan nemen in het Omgevingsprogramma Parkeren Gouda (voorheen: het nieuwe parkeerbeleidsplan)

Flankerend beleid: Hoe betaalbaarheid waarborgen?

Hoe betaalbaarheid waarborgen voor huishoudens met smalle beurs?

- Tariefdifferentiatie is aan regels gebonden: parkeerkosten zijn een belasting (artikel 225 Gemeentewet)
- Opbrengsten uit parkeerbelasting vallen toe aan de algemene middelen
- Optie: maatwerkregeling maken ter bestrijding armoede

⇒ Wat zijn uw gedachten hierover?

Flankerend beleid: regeling voor niet-autobezitters?

Regeling voor huishoudens die geen auto bezitten maar (een deel van het jaar) een auto delen/lenen

Voorbeeld uit Hilversum:

- Autodate vergunning
- Als huishouden kun je aangeven dat je de auto deelt met iemand anders
- Voor die auto kun je een vergunning aanvragen

⇒ Zijn dit alle uitzonderingssituaties?

Flankerend beleid: locaties maatschappelijk belang?

Hoe omgaan met parkeren bij locaties van maatschappelijk belang die (veel) externe bezoekers trekken?

Bijvoorbeeld: Voetbalvereniging O.N.A., Onderwijslocaties, Zorgaanbieders

Huidig beleid: max 3 bedrijfsvergunningen, kenteken inwisselbaar

Opties:

- Bezoekersregeling toepassen of aanpassen? Kosten zijn dan voor organisatie die bezoekersregeling afneemt
- Voor specifieke organisaties max aantal bedrijfsvergunningen ophogen
- Nieuw type vergunning: parkeervergunning maatschappelijke instellingen

⇒ Wat zijn uw gedachten hierover?

Afronding

Is er nog iets wat u aan het college mee wilt geven voor bij het opstellen van het collegebesluit en raadsvoorstel in december naar aanleiding van de uitkomst van de participatie (inclusief raadpleging)?

Dank voor uw inbreng!

Gemeente Gouda