

Aan de fracties van GroenLinks en Stadspartij Nijmegen
t.a.v. de heer Abdulahi Hussen en Ruud Sewpersad

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Ons kenmerk
E25.001343

Datum 27 mei 2025
Onderwerp Beantwoording artikel 39 vragen 'Op weg
naar een bruisende Willemsweg: terug
naar de grandeur van weleer'

Geachte heer Hussen en Sewpersad,

Met deze brief beantwoorden wij de vragen 'Op weg naar een bruisende Willemsweg: terug naar de grandeur van weleer', op grond van art. 39 van het Reglement van Orde.

- 1. De problemen op de Willemsweg hebben betrekking op verkeersveiligheid, vervuiling, overlast en de afnemende aantrekkelijkheid als winkelgebied. Is het college het ermee eens dat een integrale en structurele aanpak noodzakelijk is? Zijn er op dit moment al stappen gezet in die richting? Zo ja, welke?*

De Kop van Willemsweg is al jaren onder de aandacht van de gemeente. In 2020 is in opdracht van de gemeente een onderzoek uitgevoerd naar de leefbaarheid aan de Kop van Willemsweg. Wij hebben samen met partners in de wijk de resultaten van dit onderzoek én actuele ontwikkelingen, vertaald naar een integraal actieplan voor dit gebied. In dit plan worden in grote lijnen drie sporen gevolgd, die onderling op punten overlappen en elkaar beïnvloeden. Dit zijn: veiligheid, fysieke ruimte en betrokkenheid van bewoners en ondernemers.

We zijn volop bezig met de uitvoering van het integraal actieplan. Door in te zetten op onderstaande acties verandert het beeld op de Willemsweg in positieve zin. Dit horen wij ook terug van ondernemers en bewoners.

Veiligheid

- Bevorderen van de ervaren veiligheid en het terugdringen van overlast / intimidatie op straat
 - o Wijkboa en wijkagent actief op straat, contact maken met mensen die zich op de stoep ophouden. Zichtbaar aanwezig zijn.
 - o Willemsweg opnemen in de aanrijdroutes van politie en toezicht; vaker wagens door de straat.
 - o Politie zet waar mogelijk extra in op gebiedsontzeggingen.

- Inzet van ‘last onder dwangsom kennelijk dealen’ waar mogelijk. Inmiddels heeft de burgemeester al meerdere keren een dergelijke last opgelegd aan straatdealers op de Willemsweg.
- Schouw om gebied in beeld te brengen en te interveniëren waar nodig en mogelijk
 - Naar aanleiding van signalen uit de buurt en van professionals heeft het Veiliger Wijk Team (VWT) extra ingezet op dit gebied. Er is middels een schouw ten aanzien van bedrijfsactiviteiten nagegaan of de feitelijke situatie overeenkomt met de papieren werkelijkheid. Naar aanleiding daarvan is getoetst of er wordt voldaan aan de bestaande wet- en regelgeving.
 - Ten slotte analyseren we welke stappen we als gemeente kunnen zetten om tot een betere mix van ondernemingen in dit gebied te komen.

Fysieke ruimte

- Tegengaan van vervuiling
 - Extra inzet Dar: dagelijks schoonhouden van de straat. Inzet van afvalcoaches en voorlichting over afvalinzameling.
 - Handhaving op verkeerd aangeboden afval.
 - Inzet vanuit dagbesteding Mengelmoes (onderneming Willemsweg): prikken van zwerfafval.
 - Ondernemers en bewoners aanmoedigen om elkaar aan te spreken op gedrag m.b.t. aanbieden van afval, plaatsing van afvalcontainers etc.
 - Fietswrakken: periodieke controles vanuit toezicht, stickers weef fietsen en waar mogelijk verwijderen.
- Verbeteren indeling en gebruik van de openbare ruimte
 - Aanleg van groenvakken voor een vriendelijker straatbeeld
 - Actie “doe ’s lief” i.s.m. ondernemers. Hiermee roepen we bewoners, ondernemers en bezoekers op om wat meer oog te hebben voor elkaar. Voor deze actie is (tijdelijk) de tekst “Doe ’s lief, stap af” op de trottoirs gespoten om mensen aan te sporen niet op de stoep te fietsen.
 - Verplaatsen van een fietsenrek naar het begin van de straat: veiligere stoep en betere stalling.
 - De Willemsweg staat in de Netwerkvisie benoemd als weg waar een ‘stadsstraat’ van gemaakt gaat worden en waarbij de maximale snelheid terug gaat naar 30 km/u. Een verdere uitleg hierover staat beschreven onder punt 2b.
- Aanpak op parkeeroverlast
 - Er waren veel klachten over dubbel parkeren en parkeren op plaatsen waar dit niet mag. Handhaving zet in op extra controles, en waar nodig het uitschrijven van bekeuringen. Het parkeergedrag in de straat verandert hierdoor langzaam, omdat men weet dat er op gehandhaafd wordt.

Betrokkenheid van bewoners en ondernemers

- Versterken van de relatie met bewoners en ondernemers.
 - o Op allerlei manieren wordt contact met de straat onderhouden. Een structurele invulling hiervan is het oprichten van de werkgroep “wonen en werken aan de Kop van de Willemsweg”. Dit zijn kleine bijeenkomsten in de straat – soms buiten, soms in het wijkcentrum. Men kan zelf iets inbrengen, of meedenken of alleen luisteren. Deze werkgroep heeft meegewerkt aan de invulling van het plan van aanpak voor de openbare ruimte. De mate waarin mensen echt willen participeren wisselt nogal, is gebleken uit de afgelopen jaren. Op dit moment is er een kleine, doch trouwe wat actievere groep betrokkenen.
- 2. *In verschillende steden wordt succesvol gewerkt met een ‘hotspot-aanpak’, waarbij gemeente, politie, ondernemers en bewoners samenwerken om de veiligheid en leefbaarheid in een straat te verbeteren. Ook in Nijmegen, bijvoorbeeld bij het Joris Ivensplein, is deze aanpak toegepast. Ziet het college mogelijkheden om een dergelijke aanpak toe te passen op de Willemsweg? Kan het college daarbij ook ingaan op de volgende aspecten:*
 - a. *Samenwerking met bewoners en ondernemers – Bewoners en ondernemers geven aan dat zij graag zien dat de Willemsweg als geheel wordt aangepakt en dat zij hierin actief betrokken worden. Hoe kijkt het college hier tegenaan en hoe kan deze samenwerking structureel worden vormgegeven?*
 - b. *Fysieke herinrichting – Welke ruimtelijke maatregelen acht het college noodzakelijk om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Willemsweg te verbeteren? Wordt hierbij ook gekeken naar herinrichting van de openbare ruimte?*

Zoals hierboven beschreven is samen met bewoners en ondernemers van de Kop van de Willemsweg een integrale aanpak – zowel vanuit veiligheid als openbare ruimte – vormgegeven. We zien deze integrale aanpak als een effectieve vorm van samenwerking om de leefbaarheid op deze specifieke plek te verbeteren.

Op dit moment is de gehele integrale aanpak nog in uitvoering en we zien nog steeds mogelijkheden dit gebied te verbeteren. Er is ruimte om in te spelen op actualiteiten en het actieplan daarop bij te stellen. Er zijn korte lijnen met de betrokken bewoners en ondernemers; die worden hier dan bij betrokken óf geven zelf de input voor het bijstellen van de aanpak. Met al deze inzet is er een positieve verandering zichtbaar in het straatbeeld. Dit krijgen de gemeente en partners ook terug van betrokkenen. Dit gaat mondjesmaat en er is nog genoeg te doen, maar er is beweging in de goede richting. We zien op dit moment dan ook (nog) geen aanleiding om boven op deze aanpak extra mensen en middelen in te zetten.

2a. Structurele samenwerking

Al jaren investeren gemeente en partners in de relatie met de bewoners en ondernemers aan de Kop van de Willemsweg. Met name in de afgelopen anderhalf jaar, sinds de wijkregisseurs regelmatig samen met de wijkagent en wijkboa in de wijk zijn en contact leggen, werpt dit zijn vruchten af.

De mate waarin men wil participeren, wisselt. Veel bewoners en sommige ondernemers verblijven maar kort aan de Willemsweg waardoor de betrokkenheid laag is. Daarnaast verschillen de behoeftes én de belangen van de verschillende ondernemers. Momenteel sluiten zo'n 10 tot 15 personen structureel aan bij de werkgroep. Het Wijkteam nodigt deze werkgroep eens per twee maanden uit om de lopende zaken te bespreken, het plan te actualiseren en nieuwe input te delen.

2b. Fysieke herinrichting

De Willemsweg is in de Netwerkvisie benoemd als weg die omgezet gaat worden naar een 'stadstraat'. De maximale snelheid gaat terug van 50 naar 30 km/u. Het omzetten van wegen naar 30 km/uur vindt plaats in drie fasen. De Willemsweg is ingedeeld in fase 1: omzetting in één keer, medio 2026. Fase 1 betreft straten met een verhoogd veiligheidsrisico, namelijk wegen waar relatief veel verkeersongevallen hebben plaatsgevonden en straten die geen fietsinfrastructuur bieden. Om de veiligheid te verbeteren, kunnen deze straten worden omgevormd naar 30 km/uur door het plaatsen van verkeersborden en het aanpassen van de wegmarkeringen (dit betekent géén herinrichting).

3. *Heeft het college een langetermijnvisie op de herinrichting van de Willemsweg, waarin verkeersveiligheid, leefbaarheid en economische vitaliteit worden meegenomen? Hoe wil het college voorkomen dat de aanpak slechts kortetermijnoplossingen omvat?*

Zoals hierboven beschreven wordt de Willemsweg in 2026 omgevormd van 50 naar 30 km/uur. Daarbij zetten wij, zoals hierboven beschreven, op korte termijn in op een integrale en structurele aanpak samen met bewoners en ondernemers, om te werken aan verbeteringen van de straat op de langere termijn.

4. *Op welke termijn verwacht het college concrete plannen te presenteren voor de verbetering van de Willemsweg? Kan de raad periodiek op de hoogte worden gehouden van de voortgang en de betrokkenheid van bewoners en ondernemers bij deze plannen?*

De concrete plannen en acties die momenteel lopen – of binnenkort worden ingezet – zijn hierboven toegelicht. Zoals hiervoor beschreven zijn bewoners en ondernemers hierbij betrokken. Wij houden uw raad middels de Veiligheidsbrief op de hoogte van de uitvoering van de aanpak van leefbaarheid- en veiligheidsproblematiek, waaronder (bewonersbetrokkenheid bij de) Kop van de Willemsweg.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester