Technische vragen

Van : Max de Groot PvdA
Datum vraag : 17-3-2023
Onderwerp : Raadsvoorstel Beleidskader Deelvervoer
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : 21-3-2023

Vragen en antwoorden:

Blz 2 Deelscooters worden alleen toegestaan als het voldoende autoritten kan vervangen en het een aanvulling is op fietsen en het openbaar vervoer.

1. Hoe wordt dit gemeten?

Het college ziet deelscooters voornamelijk als een kansrijke vervanger van regionale autoritten. Voor ritten binnen Gouda is er de deelfiets. Voor de meting zal gebruik worden gemaakt van de gehanteerde methodiek van de recente evaluatie van Amersfoort (https://amersfoort.notubiz.nl/document/12385215/1) en aanvullende metingen vanuit het Nationaal Programma Deelmobiliteit.

Blz 3 De vergunning voor deelscooters kan pas worden afgegeven als deze ook in de buurgemeenten wordt toegestaan (kan waarschijnlijk dan pas vanaf 2024 in werking treden).

2. Lopen er al gesprekken met buurgemeenten en als dit het geval is met welke buurgemeenten?

In het uitvoeringsprogramma Regionaal Verkeer- en Vervoersplan van de regio Midden-Holland hebben de deelnemende gemeenten afgesproken keten- en deelmobiliteit te stimuleren. In het kader van dit programma en de wens van Gouda om deelscooters op regioniveau aan te bieden zijn recent gesprekken met de 4 buurgemeenten gestart.

Blz 4 De aanbieder wordt voorgeschreven duurzame (elektrische) deelvoertuigen te verhuren. Op deze manier draagt hij bij aan het behalen van de klimaatdoelstellingen van onze gemeente. Deelvoertuigen op fossiele brandstof worden niet toegestaan, de vergunningaanvraag wordt afgewezen. Op dit moment wordt elektrisch als duurzaam gezien. Toch zorgt (de productie van) een elektrisch voertuig voor de nodige druk op energie, grondstoffen en natuur. Om die reden is het van belang om ruimte te houden om in te spelen op mogelijke toekomstige discussies. Op eigen kracht voortbewegen zal waarschijnlijk nog steeds de meest duurzame vorm zijn en heeft daarom ook de voorkeur.

3. Zijn er mogelijkheden om de verhuur van gewone fietsen voor inwoners (een witte fietsenplan) extra te stimuleren in vergelijking tot elektrische deelvoertuigen maar daarbij niet concurrerend met de OV fiets?

Deze mogelijkheden zijn er wellicht. Dit is niet onderzocht voor dit Beleidskader Deelvervoer. Bij de evaluatie van het vergunningensysteem en het Beleidskader kan dit onderdeel ook worden meegenomen.

Blz 5 Er vindt landelijk onderzoek plaats naar de mate waarin deelauto's, deelscooters,
deelfietsen en deelsteps bijdragen aan de verduurzaming van mobiliteit en CO2-besparingen. Gouda zal deelnemen aan dit onderzoek en indien nodig beleidsregels voor deelvervoer hierop bijstellen.

4. Wanneer worden de uitkomsten van dit onderzoek verwacht?

Dit onderzoek vindt plaats vanuit het Nationaal Programma Deelmobiliteit en komt waarschijnlijk in Q3 2023 beschikbaar.