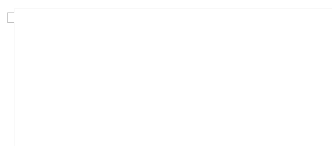


Gemeente Tytsjerksteradiel
T.a.v. Tineke Bergsma
Postbus 3
9250 AA Burgum



Leeuwarden

24 juni 2021

Onderwerp

reactie beleidsplan
T&R

Ons kenmerk

20212219

Geachte mevrouw Bergsma, beste Tineke,

Hartelijk dank voor het toesturen van het conceptbeleidsplan toerisme en recreatie van de gemeente Tytsjerksteradiel. Als beheerder van veel recreatieve basisvoorzieningen in de provincie, maar ook in Tytsjerksteradiel, willen wij graag op deze visie reageren.

Ambities en doelen

Als uitgangspunt voor de visie geldt dat de gemeente als basis de recreatieve voorzieningen voor eigen inwoners ziet en dat de toeristische voorzieningen de plus vormen. Wij zijn blij dat te horen, aangezien de voorzieningen die Marrekrite namens de gemeente beheert in eerste instantie gerealiseerd zijn voor de eigen inwoners. Behoud van deze voorzieningen, niet alleen in Tytsjerksteradiel, maar in heel Friesland, is een basisvoorwaarde voor een aantrekkelijk recreatief aanbod. De toerist profiteert vervolgens mee van goede basisvoorzieningen. Via onze GR, waarvan Tytsjerksteradiel deelnemer is, is dit weliswaar gewaarborgd, maar het is ook belangrijk dat dit onderdeel is van de gemeentelijke visies.

Onze voorzieningen dragen bij aan de gestelde ambities en doelen: een prettige leefomgeving voor eigen inwoners, vergroten van de beleefbaarheid van natuur en biodiversiteit en een krachtige organisatie met aantrekkelijke routestructuren.

Voor het beleven van de natuurwaarden kunnen de knooppuntnetwerken goed ingezet worden: daar waar het kan door de natuur; daar waar het kwetsbaar is langs de randen, zodanig dat er nog steeds beleving mogelijk is, zonder verstoring. Samen met de terreinbeherende organisaties stemmen wij altijd de mogelijkheden af.

Ook onze ligplaatsen in de vrije natuur bieden natuurbeleving in optima forma: watersporters liggen op deze plekken midden in de natuur en kunnen eropuit om deze op de fiets of te voet te beleven.

De gemeente streeft naar een sterk netwerk. Onze voorzieningen vormen hiervoor de basis en horen reeds tot de top van Nederland. Fietsnetwerk Fryslân wordt al sinds 2015 gekwalificeerd als beste netwerk van Nederland¹. Maar ook voor de watersporter is het netwerk aan vrije ligplaatsen dat wij bieden, uniek voor Nederland. Door deze basisvoorzieningen te verknopen met andere voorzieningen in de gemeente, zoals bezienswaardigheden en horeca ontstaat een sterk netwerk door de hele gemeente. Het provinciale project Dagrecreatieve Netwerken richt zich hier ook op, en biedt veel koppelkansen voor de gemeente.

Belangrijke voorwaarde voor het behouden van een kwalitatief hoogwaardig fiets- en wandelnetwerk, is de kwaliteit van de onderliggende paden, waar de wegbeheerders verantwoordelijk voor zijn. Door snelheidsverschillen is er bijvoorbeeld behoefte aan bredere paden en het scheiden van verschillende gebruikers en deze meer mogelijkheden te bieden. De verhardingssoort van het pad wordt daarmee steeds belangrijker. Ook het creëren van netwerken voor deze verschillende groepen kan hieraan bijdragen.

Wordt er binnen de kaders van deze visie ook nagedacht over het behouden, verbeteren en uitbreiden van de kwaliteit van de fiets- en wandelpaden, inzetbaarheid voor meerdere doelgroepen en de afwisseling qua breedte en verharding?

Strategielijnen

Wat betreft de strategielijnen en bijbehorende acties hebben wij de volgende opmerkingen, aanvullend op bovenstaande:

Strategielijn 3

Wij missen hier de samenwerking met Marrekrite en Merk Fryslân, maar ook de regiomarketingorganisatie om de mooiste routes te realiseren. Genoemde partijen werken nauw samen binnen het provinciale project Dagrecreatieve Netwerken om de knooppuntnetwerken beter te benutten voor (thematische) routes, waaraan ook belangrijke punten als horeca en bezienswaardigheden gekoppeld worden.

Belangrijk uitgangspunt moet hierbij zijn om de knooppuntnetwerken als basis te nemen voor de ontwikkeling van (thematische) routes. Hiermee versterk je zowel het netwerk als POIs langs de route. Er is sprake van een wisselwerking: het netwerk wordt aantrekkelijker door de aanwezigheid van goede thematische routes en de routes worden aantrekkelijker omdat men

¹ Kwaliteitsmonitor Fietsregio's (2015, 2017, 2019), Landelijk Fietsplatform.

in het veld reeds herkenbare bewegwijzering vindt en de routes geen afzonderlijke bewegwijzering meer nodig hebben.

Daar waar het gaat om nieuwe paden, adviseren wij om deze direct door ons op te laten nemen in de knooppuntnetwerken en ons hier reeds in een vroeg stadium te betrekken. Wij onderzoeken bijvoorbeeld met de provincie en Wandelnet of de mogelijkheden voor meer (boeren)landpaden in het wandelnetwerk vergroot kan worden. Samenwerking en afstemming met organisaties als de Noardlike Fryske Wâlden is daarbij ook aan de orde.

- Actie ‘optimaliseer het fiets- en wandelnetwerk met verbindingen die zowel het toerisme als de eigen inwoners ten goede komen’.
 - Is het netwerk overal voldoende fijnmazig of zijn er nog wensen op dit gebied?
 - Hierbij missen wij de rol van Marrekrite als actor. Als beheerder van de netwerken vragen wij de gemeente om ons in een vroegtijdig stadium te betrekken, zodat dit op de juiste wijze uitgevoerd kan worden.
- Actie ‘optimaliseer het rondje Burgumer Mar’.
 - Het is belangrijk om na realisatie van de paden, deze ook op te nemen in het provinciale fiets- en wandelnetwerk en hiervoor al bij de planvorming budget voor te reserveren. Marrekrite denkt als beheerder graag mee in de ontwikkeling hiervan.
- Actie ‘realiseer mtb-routes op bestaande paden’.
 - Er wordt gesproken over meer mogelijkheden voor mountainbiken. Wordt daarbij de snelgroeïende groep van gravelbikers ook meegenomen? Mogelijk zijn er in de gemeente voor deze groep meer aantrekkelijke mogelijkheden dan voor mountainbikers, welke meer technische uitdagingen (o.a. hoogteverschillen) vragen.
 - Wij adviseren hierbij aan te sluiten bij de ontwikkelingen in de regio Zuidoost Friesland. Met name in verband met het kiezen van een uniforme, provinciebrede (danwel landelijke) wijze van bewegwijzering van de routes.
 - Marrekrite gaat hier mogelijk in de regio Zuidoost een rol bij spelen en wordt daarom ook in Tytsjerksteradiel graag betrokken in het proces. Als beheerder en ontwikkelaar van recreatieve routenetwerken, kunnen wij jullie hier ook mede over adviseren.
- Actie ‘de gemeente doet mee aan het provinciale netwerk van TOPs’.
 - Wij zijn verheugd dit te horen. TOPs dragen bij aan beleving, maar ook ontwikkeling van een gebied en spreiding van bezoekers. Wij zien in ieder geval nog kansen voor een TOP in de Trynwâlden.
 - Zien jullie kansen voor TOPs bij te ontwikkelen pleisterplaatsen?

Strategielijn 4

Door het vermarkten van het gevarieerde aanbod aan ligplaatsen, zowel in havens als in de vrije natuur, kan het gebruik van het recreatieve vaarwater gestimuleerd worden. Daarnaast biedt het realiseren van TOPs op plekken langs het water kansen als startpunt om het gebied verder te ontdekken.

In de visie worden de Marrekrite-ligplaatsen als knelpunt/bedreiging genoemd voor de ligplaatsen in havens en bij bedrijven rondom het Burgumer Mar. De Marrekrite ligplaatsen zouden concurreren met die van bedrijven. In onze laatste vergadering van het Algemeen Bestuur is dit ook ter sprake gekomen. Het tegendeel is echter waar. Onze ligplaatsen vormen juist een belangrijke aanvulling op de commerciële ligplaatsen, op die plekken die commercieel niet interessant zijn. Ze liggen nooit in de nabijheid van een commerciële haven of bebouwde kom.

Belangrijker is echter nog dat het bestaan van deze vrije ligplaatsen Friesland juist zo uniek maakt als watersportgebied. Dit vind je nergens anders in Nederland. Watersporters komen juist vanwege het grote aanbod aan vrije ligplaatsen naar onze provincie. Voor een Gastvrij Friesland vormen de ligplaatsen een enorme trekker. Nu kan iedereen, met elke beurs, van het mooie in Friesland genieten.

Vanaf onze ligplaatsen ontdekken watersporters de regio verder over land, waar ze hun geld besteden bij ondernemers. Ondernemers profiteren er daardoor juist van dat onze ligplaatsen er zijn. Veel watersportondernemers erkennen dat ook en geven aan dat ze zonder deze ligplaatsen veel minder gasten zouden hebben. Per saldo zal de economische waarde van onze ligplaatsen veel groter zijn dan de maatschappelijke kosten. Wij vinden het ook opvallend dat dit als knelpunt bij het cluster Burgumer Mar genoemd wordt, en niet bij het cluster Earnewâld, waar veel meer ligplaatsen zijn.

- Actie ‘onderzoek de rol en hoeveelheid Marrekrite-ligplaatsen in het licht van toekomstige watersport ontwikkelingen’.
 - Zie het voorgaande pleidooi over het belang van de vrije ligplaatsen in de natuur voor de aantrekkelijkheid van Friesland als watersportgebied. Natuurlijk kijken wij graag met de gemeente mee naar de mogelijkheden om af te stappen van de boot.
- Welke rol zien jullie voor Marrekrite en haar ligplaatsen, voor wat betreft de acties om meer af- en uitstapplaatsen te creëren voor de watersport? Wij zetten onze expertise graag in om ook op dit gebied met jullie mee te denken.

recreatieschap marrekrite

Tot slot valt het ons op dat in paragraaf 5.3 Dagrecreatief aanbod onze voorzieningen niet genoemd worden. Fietsnetwerk, Wandelnetwerk en TOP-netwerk Fryslân horen onzes inziens bij het dagrecreatief aanbod. Ook onze ligplaatsen worden veel gebruikt door dagrecreanten. Ze vormen de recreatieve basisinfrastructuur.

Met vriendelijke groet,
Recreatieschap Marrekrite



Corrie de Groot
coördinator land en bkc