

Zeno Dempser



Deel 1: participatietraject en betrokkenheid bewoners

Wideke Vijverberg

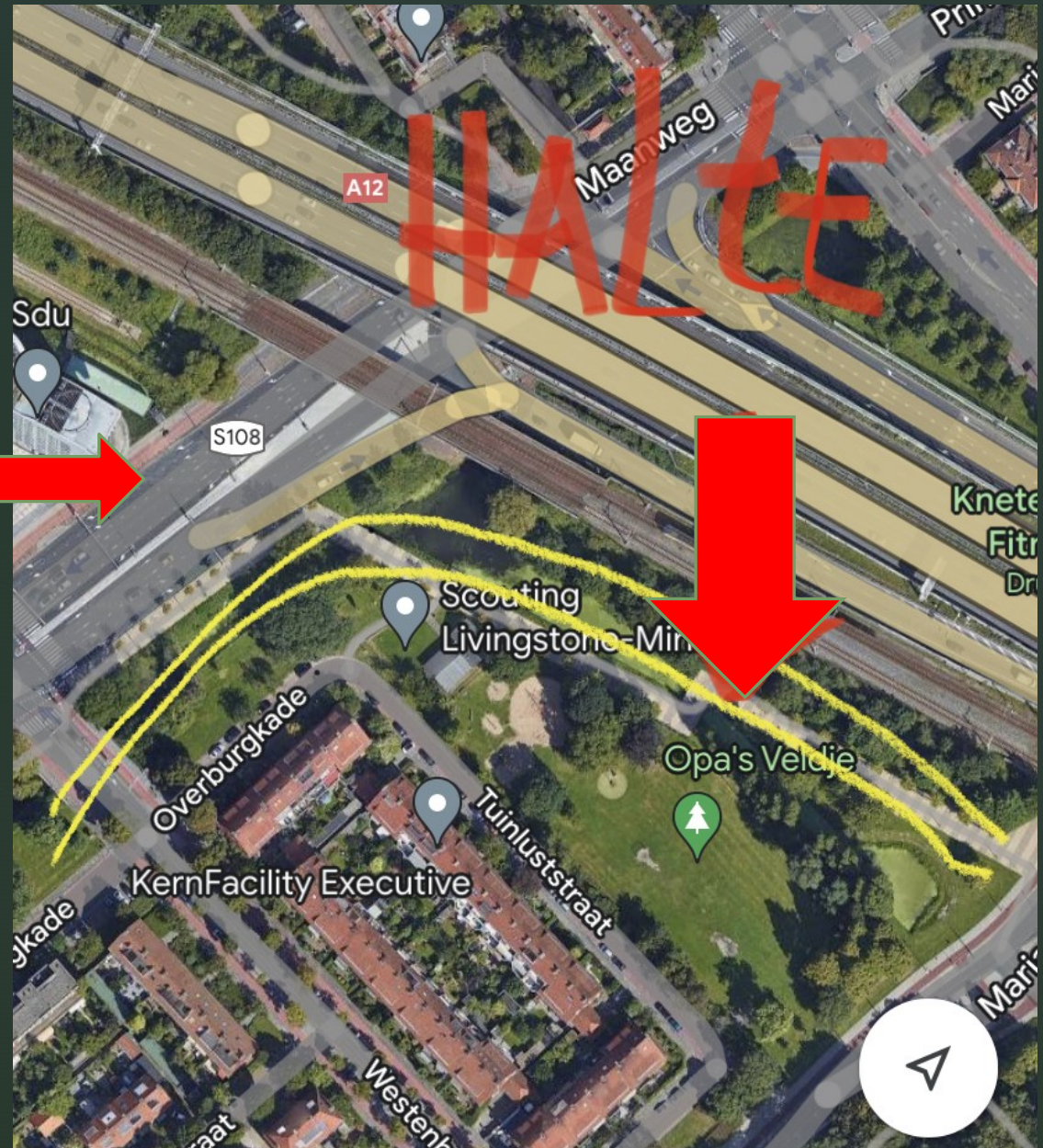
Deel 2: belang van sneltram voor Leidschendam-Voorburg

Tim van Kooten



Deel 3: effect route sneltram naar station Voorburg en Opa's Veldje

Hier verdwijnt 1 rijstrook
richting A12; kans op
langere files



A scenic view of a park or urban landscape. In the foreground, a paved path leads towards a stream. A large tree with autumn-colored leaves stands prominently on the left. A black metal fence runs along the path. In the background, a small brown building with a chimney is visible, surrounded by green grass and more trees. A bicycle is parked near the building. The sky is overcast.

De tram loopt precies hier met een grote bocht rakelings langs de scouting (gezien vanaf de Maanweg)



verse
ick in de 17e en 18e eeuw

Dit verdwijnt: De Huygenstraverse met het spoortalud (rechts)

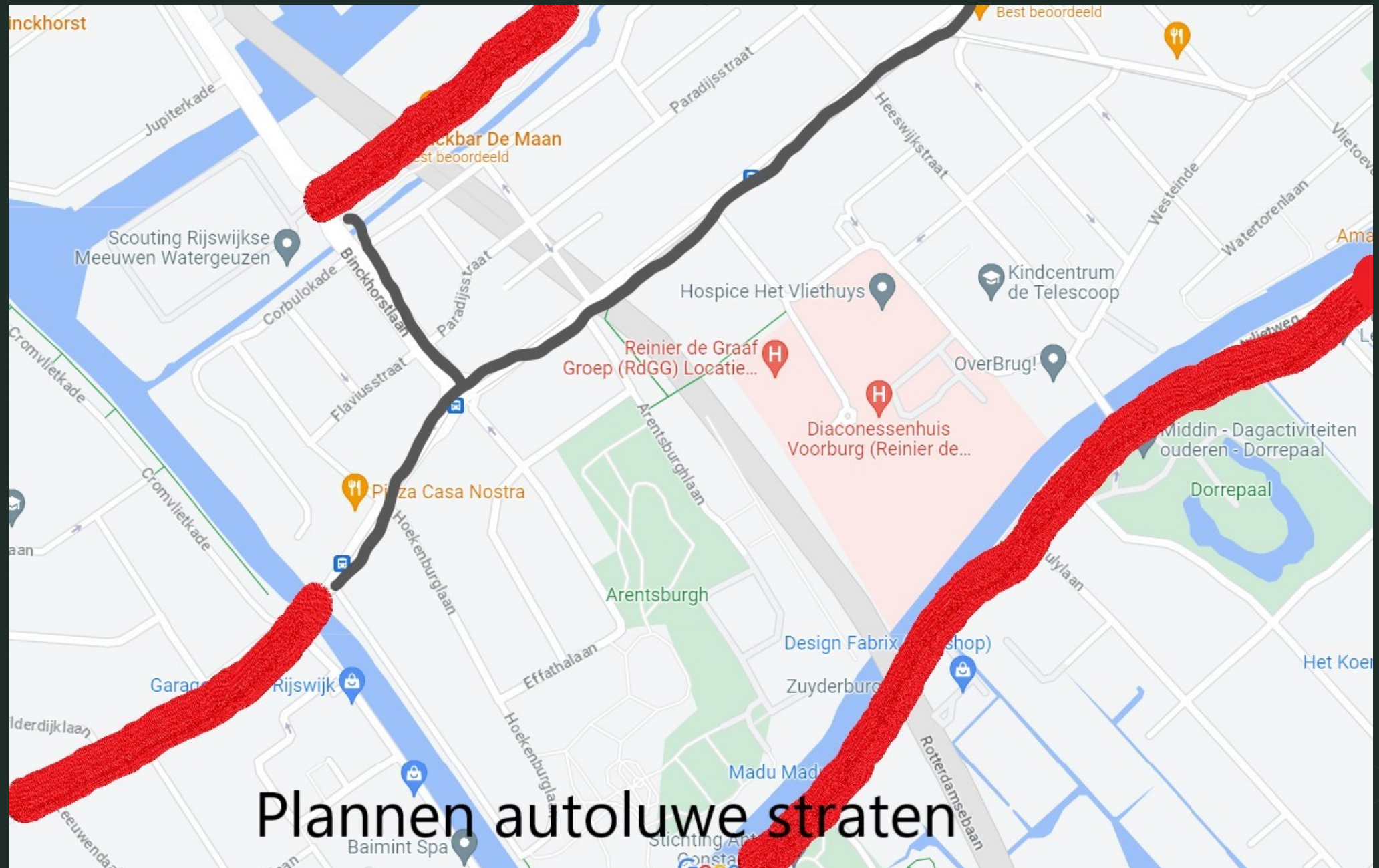
Barbera Los



Deel 4: effect route sneltram naar Rijswijk/Delft



De Binckhorstlaan (Voorburg) gezien vanuit Den Haag



Plannen autoluwe straten



Is hier voldoende ruimte voor parkeren, fietsen, lopen,
twee rijstroken en dan 16 sneltrams per uur???

Maarten Drabbe



Deel 5: breder perspectief en visie



Groete uit Voorburg.

Station Staats Spoor met Sneltrain.

Gr v Lijk.



Een Haagse taxi was de eerste privé-gebruiker van de Utrechtse Baan.

1976

