Beantwoording openstaande vragen PA 31 oktober

Vraag VVD - MFA:
Is er een (globale) doorrekening bekend zijn er cijfers bekend in geval van een nieuwbouw MFA Huissen in plaats van een MFA in de kerk?

Antwoord:
In 2020 is een haalbaarheidsonderzoek en massastudie gedaan naar het realiseren van een MFA in de Oude Raadzalen te Huissen. In 2023 is een haalbaarheidsstudie gedaan naar het realiseren van een MFA in de O.L.V. Kerk ten Hemelopneming te Huissen. De resultaten van de onderzoeken zijn opgenomen in het rapport "Programmering MFA O.L.V. kerk – maatschappelijke accommodatieplan Huissen". Op 26 oktober 2023 heeft de raad op basis van dit rapport besloten een MFA in de O.L.V. ten Hemelopneming kerk te Huissen te realiseren.

In het rapport inclusief financiën (waar geheimhouding op van toepassing is) is een investeringsraming opgenomen voor het realiseren van een MFA in de O.L.V. kerk. Er is in de bijlage op pagina 45 een raming opgenomen voor twee varianten voor een MFA in de Oude Raadzalen. De kosten voor variant 1a zijn geschat op circa 6 miljoen euro en variant 2a op circa 5 miljoen euro. Er zijn verder geen onderzoeken en doorrekeningen gedaan voor een MFA op een andere locatie.

Vraag PA - hondenbelasting
Waar bestaat de € 10.000 materiaalkosten ikv hondenbelasting uit.

Antwoord:

In voorgaande jaren is er een kleine zitmaaier (Amazone PH1240 4WD) ingezet voor het onderhouden van de honden uitlaatstroken.
Dit was voorheen nooit toegerekend aan de honden uitlaatstroken, terwijl dit er wel toe diende.

Bij de begroting 2025 is voor al het materieel goed bekeken welke ze hiervoor functie toe dienen.
Dit is natuurlijk niet alleen gedaan voor honden uitlaatstroken, maar ook afval, riolering gladheidbestrijding etc.

Voor honden uitlaatstroken betekent dit dat er sinds 2025 kosten toegerekend worden van €9.821

Vraag PA – mobiliteit
Waarvoor gebruiken we de € 200.000,-- extra mobiliteit?

Antwoord:

De opgaven binnen mobiliteit worden steeds complexer en vragen om meer capaciteit om de ambities en groeiende werkzaamheden goed te kunnen realiseren. Dit bedrag is daarom deels bedoeld om het Programma Mobiliteit op te stellen. Dit vraagt om gedegen onderzoek en de inzet van adviesbureaus. Daarnaast is dit budget nodig voor de tijdelijke inhuur van een beleidsmedewerker verkeer om de vele taken die op ons afkomen te ondersteunen.

Belangrijk om te benadrukken is dat dit bedrag losstaat van de inzet van het versnellingsteam van de provincie, dat ons ondersteunt bij de actualisatie van het Programma Mobiliteit. In het aangepaste programma krijgt de raad bovendien beter inzicht in de structurele middelen die nodig zijn om onze lange termijn doelen te realiseren. Door nu te investeren in mobiliteit kunnen we het beheer van de werkdruk waarborgen en werken aan een toekomstgericht, effectief mobiliteitsbeleid dat ten goede komt aan onze leefbaarheid, bereikbaarheid en samenwerking binnen de regio.