Beantwoording technische vragen …….

Document:	Politiecijfers 2020
Onderwerp:	Veiligheidsbeeld 2020 en politiecijfers Lelystad
Portefeuillehouder:	Burgemeester Meijdam
Datum:	12-2-2021
Indiener(s):	Forum Voor Flevoland / F Grin

Op 8 februari heeft de fractie Forum voor Flevoland technische vragen gesteld. Hieronder herhalen wij eerst de vraag en vervolgens ons antwoord.

1. **Vraag 1: In het rapport staan geen gegevens over aanrijdingen waarbij een dader doorrijdt. Zijn daar gegevens over**
   Beantwoording vraag 1: op hoofdlijnen wordt door de politie op drie onderdelen bijgehouden wat het verloop is van omgevallen op de weg. Het gaat om verkeersongevallen met letsel, ongevallen met dodelijke afloop en ongevallen met verlaten van de plaats.[1] Omwille van de beknoptheid wordt er een selectie gemaakt van de meest relevante politiecijfers. Voor Lelystad zijn onderstaande cijfers beschikbaar, waarbij het afgelopen jaar nog niet in de systemen staat.

Veiligheid - Lelystad	2017	2018	2019
ongeval op de weg totaal	689	683	697
ongeval mat schade	414	394	405
ongeval plaatsverlaten	223	234	242
ongeval met letsel	49	53	48
ongeval dodelijk	3	2	2

   Bron: CBS en Politie Midden Nederland

2. **Vraag 2: In het verleden zag ik die wel terug in de cijfers. Wat is de reden dat die niet (meer) zichtbaar zijn?**
   Beantwoording vraag 2: De politiecijfers hebben betrekking op verschillende delicten, misdrijven en incidenten. Alle categorieën zijn verder uiteen te splitsen. Zie bijvoorbeeld dit document waar fraude bestaat uit fraude met betaalproducten, identiteitsfraude, vastgoedfraude, zorgfraude etc. In het Veiligheidsbeeld 2020 is gekozen voor een terugkoppeling van de meest genoemde misdrijven op gebied van woninginbraak, geweld, overlast, autokraak, drugs en overlast. Het gaat dus primair om sociale veiligheid en minder over branden, ongevallen, milieu-incidenten (fysieke veiligheid). In de evaluatie van het integraal veiligheidsplan wordt wel nader ingegaan op de cijfers van verkeersveiligheid, omdat het een van de negen strategische thema's is van het IVP.

[1] D13 VERLATEN PLAATS NA VERKEERSONGEVAL Een verkeersongeval waarbij één van de betrokkenen met opzet, wetende dat er een verkeersongeval heeft plaatsgevonden, de plaats van ongeval heeft verlaten zonder daarbij anderen de gelegenheid te bieden tot het vaststelling van zijn identiteit en, voor zover hij een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1 onder c van de Wegenverkeerswet bestuurde, tevens van de identiteit van dat motorrijtuig.