

MOTIE (artikel 34 RvO)

(Ieder lid kan ter vergadering een motie indienen)

Van D66

Aan De voorzitter van de raad van Teylingen

Onderwerp: Innoveren in elektrisch varen op de Kagerplassen

Datum raad in openbare vergadering bijeen: 17 december 2020

De fractie van D66 stelt de raad voor de volgende motie aan te nemen:

Constaterende dat:

- recreatie een belangrijke sector is voor Teylingen die moet worden behouden en verder ontwikkeld;
- elektrisch varen geluidsoverlast voor mens en dier en lokale water- en luchtverontreiniging kan voorkomen;
- het college in 2021 wil investeren in innovatie en verduurzaming en ondernemers die hierin willen investeren te stimuleren en ondersteunen;
- er in de algemene reserve middelen aanwezig zijn die momenteel niet of nauwelijks renderen;
- elektrisch rijden in Nederland is geaccepteerd en groeit;
- verdere elektrificatie van onze samenleving te verwachten is;
- "elektrisch varen in opkomst is en zich de komende jaren alleen maar verder zal gaan ontwikkelen." (Hiswa 2018).

Overwegende dat:

- veel vaargebieden in Nederland overstappen op elektrisch varen om geluidsoverlast en lokale milieuvervuiling te voorkomen, zoals Giethoorn, De Biesbosch, Lelystad, Friesland en de Amsterdamse binnenwateren vanaf 2025 (Nota Varen, 2019);
 - elektrisch varen een goede manier voor inwoners en recreanten is om actief bij te dragen aan de energietransitie;
 - het prijsverschil tussen brandstof en elektrische motoren minimaal is geworden en variabele kosten van elektrisch varen al lager zijn;
 - elektrisch varen het duurzame imago van Teylingen zal versterken en bijdraagt aan realisatie van Teylingen duurzaam in 2030;
 - lokaal en regionaal technisch onderwijs kan participeren in het ontwikkelen van elektrisch varen en de bijbehorende infrastructuur.
-

Van mening is dat:

- duurzaamheid, verbeterde leefomgeving, innovatie en economische kansen prima samengaan en elkaar kunnen versterken;
- elektrisch varen kansen biedt aan lokale ondernemers (bv. aanleggen infrastructuur en zonnepanelen, bestaande vaartuigen ombouwen, nieuwbouw vaartuigen, etc.);
- de gemeente in de positie is om het kip-en-ei probleem (elektrische boten vs. elektrische oplaadinfrastructuur) lokaal te doorbreken;
- Teylingen de recreatieve sector moet stimuleren en ondersteunen bij de transitie naar elektrisch varen door (mee) te investeren in een oplaadinfrastructuur rond de Kagerplassen.

verzoekt het college:

- mogelijkheden te onderzoeken en uit te werken om elektrisch varen te stimuleren, welke benodigde infrastructuur daarvoor nodig is en hiervoor een pilot te starten;
- te onderzoeken of er bij de Teylingse ondernemers draagvlak is om samen te participeren en investeren in elektrisch varen en de hiervoor benodigde infrastructuur;
- aan te geven welke overige innovaties op het gebied van recreatie op de Kagerplassen, met het oog op bijdragen aan de energietransitie, zij ziet;
- te inventariseren of en welke regionale en provinciale stakeholders hierin willen participeren;
- financiering voor het onderzoek en het starten van een pilot te vinden in het Innovatiefonds van de Economische Agenda Duin- en Bollenstreek

en gaat over tot de orde van de dag.”

Besluit raad:

stemmen voor
stemmen tegen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van
De griffier, De burgemeester,

R. van Dijk

C. Breuer

MOTIE

Inleiding

Het "Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Teylingen" (hierna: RvO) bevat in artikel 1 de volgende definitie:

"een motie is een korte en gemotiveerde verklaring over een onderwerp waardoor een oordeel, wens of verzoek wordt uitgesproken"

Een motie is dus gericht op het doen van een uitspraak. Het kan o.a. gaan om het uitspreken van een wens (van inhoudelijke, politieke of procedurele aard), of het uitspreken van instemming dan wel afkeuring over bepaalde ontwikkelingen.

Een motie betreft dus niet een concreet besluit dat op rechtsgevolg is gericht; zij heeft geen juridische, maar politieke betekenis. Burgemeester en wethouders zijn formeel niet gebonden aan een motie of tot uitvoering ervan verplicht. Wel kan het naast zich neerleggen van een motie door het college leiden tot een vertrouwensbreuk tussen raad en college, waaruit het college en/of de raad consequenties kunnen trekken. De raad kan bijvoorbeeld het college verzoeken een uitspraak te doen omtrent het al dan niet uitvoeren van de motie.

Vereisten voor de indiening en behandeling; besluitvormingsprocedure (ontleend aan art. 34 RvO)

- een motie kan ter vergadering door ieder raadslid worden ingediend;
- de indiening geschiedt schriftelijk bij de voorzitter;
- over een motie wordt een apart besluit genomen;
- de behandeling van een motie over een aanhangig onderwerp vindt niet plaats in afzonderlijke termijnen, maar tegelijk met de beraadslaging over dat onderwerp;
- de behandeling van een motie over een niet geagendeerd onderwerp vindt aan het einde van de vergadering plaats (dergelijke moties benaderen de in artikel 36 geregelde initiatiefforstellen).

Afhandeling moties:

Ingediende moties die een raadsmeerderheid hebben worden op de actielijst van de raad geplaatst. Deze moties blijven op de actielijst staan totdat de raad besluit dat deze kunnen worden afgevoerd. Het instemmen van de raad met een motie is ook een raadsbesluit zodat naderhand ondertekening van de motie door de griffier en de voorzitter zal plaatsvinden.