

20 maart 2024

Geachte raadsleden,

Op 13 maart heeft de gemeente Rotterdam de Ontwerp Vervoersplannen 2025 ontvangen, specifiek het College. U zit nu in de 2 Fase van de Mobiliteitsvisie. De reactietermijn voor het College loopt van 13 maart tot en met 10 mei 2024.

Het is aan het College of zij de gemeenteraad en/of de burgers de keus laat om input te leveren aan de reactie.

Ik ga er van uit dat u zowel uzelf, als de burgers en andere partijen in staat zal stellen om een inhoudelijke bijdrage te leveren aan deze reactie.

Wij lopen aan tegen de verstedelijking, stedelijke verdichting, klimaatopgave, parkeerproblematiek, Brede Welvaart, Mobiliteitstransitie, bereikbaarheid en betaalbaarheid. Maar ook de grote beheer- en onderhoudsopgave spelen in en rondom Rotterdam een grote rol de komende 10 tot 20 jaar.

Alle modaliteiten dienen er toe bij te dragen om het aantal onnodige bewegingen binnen stedelijk van de auto en het aantal onnodige auto kilometers niet te laten stijgen en nog beter terug te dringen.

Daarbij is het OV een belangrijke partner en zijn doorgaande fietsroutes van noodzakelijk belang. Ook de blauwe snelweg zal een wezenlijke bijdrage moeten leveren.

De fiets zal maximaal ondersteund moeten worden. Vooral het verbeteren van de fietsveiligheid en beschikbaarheid van stallingsplekken staan hoog op de agenda. Maar ook de heden

opgebroken doorlopende fietsroutes met OV kwaliteit zijn weer broodnodig.

Voor al het OV tarief van die verbindingen zijn een stimulans om meer fietskilometers te gaan maken, in plaats van autokilometers. Onnodige autobewegingen en dus ook onnodige autokilometers.

Er ontbreekt echter een duidelijk Visie op de Blauwe Snelweg. Die Snelweg ligt klaar en is duidelijk onderbenut. De Waterbus oplossing zien wij graag opgenomen in de reactie op de Ontwerp Vervoersplannen 2025.

Een OV Waterbus, zoals eerder voer binnen de gemeente Rotterdam, zal een wezenlijke bijdrage leveren aan het realiseren van een hoogwaardig OV Waterbus over water.

Nodig voor forensenverkeer met de fiets, bezoekers aan evenementen zoals in Stadion Feijenoord. Maar ook voor gebruik door burgers voor het doorkruisen van de stad en door bezoekers voor het bezoeken van de stad op verschillende locaties aan weerszijde van de Waterweg in onze stad.

Om het auto gebruik te ontmoedigen willen wij straks goede, betaalbare alternatieven aangeboden zien worden aan alle forensen, bezoekers en burgers van de stad Rotterdam.

Om dat te kunnen aandragen, verzoeken wij u om de burgers en uzelf een kans te geven om een inhoudelijke bijdrage te leveren aan de reactie van het College. Gaat u dat ook mogelijk maken? Zo ja hoe? En wanneer? En hoe gaat u dat bekend maken aan alle Rotterdammers?
En toch willen wij een tunnel!