

College van B&W gemeente Doesburg
Postbus 100
6980 AC Doesburg

Doesburg, 12 september 2023

Betreft: Wegencategoriseringsplan Doesburg
CC: gemeenteraadsleden

Geacht college, leden van de gemeenteraad,

Na de raadsvergadering van 5-7-2023 en VROM-commissie vergadering van 14-6-2023 beluisterd te hebben, komen wij tot de conclusie dat een meerderheid van de raad voorstander is van een GOW30 voor de gehele bebouwde kom van Doesburg. De wethouder geeft aan dat wanneer advies wegcategorisering gevolgd wordt, er nog maar heel weinig wegen zijn waar straks 50km/uur gereden mag worden. Er worden dan vervolgens knelpunten benoemd van de 50km/uur wegen die dan opgelost zouden moeten worden als het advies opgevolgd zou worden.

Naar onze mening zijn o.a. deze knelpunten des te meer rede om overal binnen de bebouwde kom GOW30 in te voeren.

- 1:Eenduidig, en bovenal veilig.
- 2:Geen onnodige kosten voor overgangen/aanpassingen van GOW30 naar GOW50.
- 3:Geen kosten om de knelpunten op te lossen bij deels behoud 50km/uur.
- 4:Wij hopen dat wanneer GOW30 voor de gehele bebouwde kom gaat gelden, dit ook een positieve uitwerking heeft op het sluipverkeer. Wanneer Kraakselaan en Barend Ubbinkweg 50km blijven wordt ons inziens dit probleem van sluipverkeer niet effectief genoeg opgelost.

Wij hebben nog enkele vragen c.q. opmerkingen ten aanzien van onderstaand plan van de gemeente om GOW30 in te voeren.

“Na vaststelling van het wegcategoriseringsplan starten we, waar nodig, met het plaatsen van de juiste verkeersborden en wordt de belijning op de weg aangepast. Bij onderhoudswerkzaamheden, rioleringswerkzaamheden of een herinrichting passen we de wegen zelf aan.”

1.A. Is er een tijdspad bekend? Wanneer wordt er gestart met het plaatsen van de juiste verkeersborden en het aanpassen van de belijning?

1.B. Graag zouden we zien dat er ook matrixborden worden geplaatst die de snelheid aangeven en een smiley bij de juiste snelheid en dat deze permanent blijven staan en niet na een aantal weken weer verdwijnen.

1.C. Is er ook ruimte voor andere kleine aanpassing, zoals bijv. het verwijderen van de verhogingen (de zgn. varkensruggetjes) in het wegdek. Hierover is al veelvuldig door diverse bewoners c.q. werkgroepen geklaagd. Ze hebben niet het gewenste effect nl. de snelheid afremmen. Wel veroorzaken ze gevaarlijke situaties voor fietsers, die door auto's binnen het wegvak met ruggetjes worden ingehaald, omdat de automobilist niet over de varkensruggetjes rijdt waardoor fietser en auto de ruimte moeten delen. De gedachte is dat de automobilist achter de fietser blijft, maar het gros doet dit niet! Verder zijn de varkensruggetjes gevaarlijk voor de voetganger die er over kan struikelen.

1.D. We hebben de indruk dat het aanpassen van aan één zijde remmende obstakels uitgesteld wordt naar eventuele onderhoudswerkzaamheden, rioleringswerkzaamheden of een herinrichting van de weg. Tot die tijd zal zoals reeds vaker gezegd de racebaan in stand

blijven. Ons voorstel zou zijn om er een extra obstakel tegenover te plaatsen. We hopen dat de raad dit wil gaan onderzoeken en er geld voor vrij wil maken.

1.E. Aandacht voor communicatie dat GOW30 is toegepast en wat dit vraagt van alle weggebruikers?

Dit langs de weg, in de media en in huis aan huis informatie.

N.a.v. de raadsvergadering van 5-7-2023 en VROM-commissie vergadering van 14-6-2023 willen we daarnaast graag de volgende punten onder de aandacht brengen.

2A. Waarom van de Kraakselaan en de Barend Ubbinkweg geen GOW30 maken?

Het argument van een gescheiden fietspad is geen reden om dit niet te doen.

Volgens de [gereedheidskist GOW30 van Goudappel](#) hoeft die zeer zeker niet verwijderd te worden, dus geen grote kosten, om als GOW30 aangemerkt te kunnen worden.

Goudappel zegt zelfs laat je niet weerhouden om een fietspad toe te passen! Bij de geadviseerde wegprofielen voor GOW30 staan ook 3 voorbeelden met vrij-liggend fietspad.

Ruys de Beerenbrouckstraat - Delft



Bijgaand één voorbeeld van een GOW30 weg uit de 'gereedheidskist van Goudappel'

2.B. Nooddiensten en OV.

Bij een uitruk mag de brandweer afwijken van de toegestane snelheid met inachtneming van de brancherichtlijnen. Terug van een uitruk of bij oefening dient men zich gewoon aan de verkeersregels te houden.

Dit zal ongetwijfeld ook voor de andere nooddiensten gelden. Nu wordt er bij noodsituaties ook harder dan 50 km/uur gereden.

Zoals de wethouder aangeeft snapt de OV ook dat 30 km/uur binnen de bebouwde kom de norm gaat worden.

Onderzoeken hebben uitgewezen dat het ook qua tijdverlies meevalt.

Neem als concreet voorbeeld de Kraakselaan.

De afstand tussen de halte aan de Meipoort en de halte op de Kraakselaan is een paar 100 meter. De bus zou behoorlijk hard op moeten trekken om 50 km/uur te kunnen halen, hij moet tenslotte ook weer afremmen voor de volgende halte!

2C. Handhaven

Vooralsnog gaat de politie niet handhaven als een weg niet als zodanig is ingericht.

Maar er zijn nog geen regels voor hoe een GOW30 eruit moet zien.

Verder gaat de politie pas handhaven als er door 15% van weggebruikers te hard wordt gereden, de zgn. V85 norm. Ondanks de overlast die bewoners van singels ervaren van

automobilisten die te hard rijden wordt hierop niet gehandhaafd om 85% van de weggebruikers niet te hard rijdt.

2D. De wethouder zegt dat ze uitgebreid wil gaan tellen en meten, want meten is weten. Wij juichen dit van harte toe en hopen dat de wethouder hiertoe snel opdracht geeft, want uit onderzoek blijkt dat men het beste in juni en september bruikbare data kan verwerven.

2E Vrachtverkeer over Kraakselaan en Roosevelttsingel

De zero-emissiezones komen eraan.

Om de leefbaarheid en het winkel- en verblijfsklimaat in de stad te verbeteren en de overlast te beperken stellen 29 gemeenten een gebied in zonder uitstoot van schadelijke stoffen.

Waarom laten wij vrachtauto's via de Kraakselaan en Roosevelttsingel rijden voor bevoorrading van winkels en wordt er niet voor gekozen om de bevoorrading via de Barend Ubbinkweg te laten plaatsvinden?

In afwachting van een reactie van het College en de raadsleden,

Met vriendelijke groet,

Autoluwe singels 2.0