



MOTIE

Datum vergadering: 17 december 2024
Bij welk raadsvoorstel: Bestemmingsplan Arkelsedijk
Indiener(s): Ilhan Tekir (D66) en Laura Pellikaan (DG)

Titel: Verken de Handelskade als extra verbinding

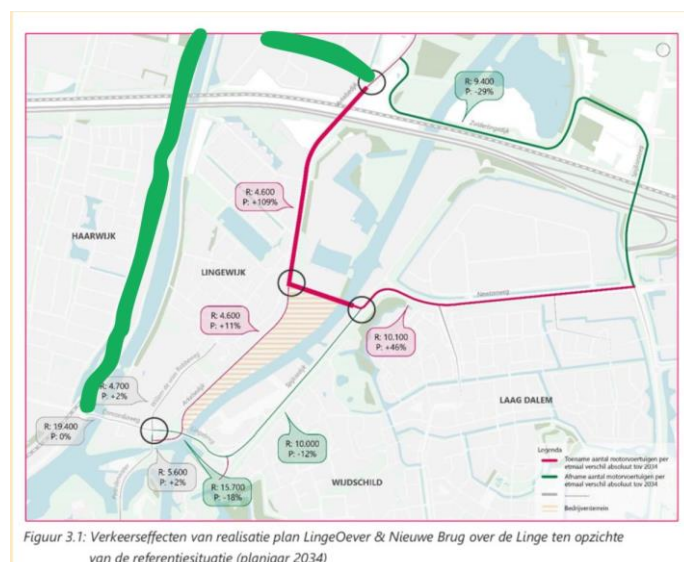
Wij vragen het college om:

- Te verkennen in hoeverre een ontsluiting van de Handelskade voor motorvoertuigen een positief effect kan hebben op de verkeersintensiteit op de Eike's Hof en de Concordiaweg;
- De uitkomsten van deze verkenning te betrekken bij de uitwerking van de verkeersafwikkeling voor de Lingeoever;
- En hierover voor de begrotingsbehandeling 2026 te rapporteren aan de raad.

MOTIVATIE

De verkeersdrukke en de daarmee gepaard gaande onveiligheid op de Eike's Hof en de Concordiaweg is al jaren een doorn in het oog voor veel omwonenden. De gemeenteraad heeft hier onlangs nog een petitie voor in ontvangst genomen. Hoewel de verkeersintensiteit met de ontwikkeling van de Lingeoever lijkt af te nemen, concluderen de onderzoekers van Goudappel¹ dat de overbelasting op dit punt nog steeds in stand blijft. Dat komt doordat de Eike's Hof in de huidige situatie al een forse overbelasting kent. Ook op de Concordiaweg blijft de verkeersdrukke hoog. Indieners van deze motie willen het liefst een toekomstbestendige aanpak voor de doorstroming in en om het plangebied. Daarom stellen we voor om de Handelskade als extra verbinding te verkennen. De bijvangst van deze nieuwe verbinding zou een verbeterde bereikbaarheid van de scholencampus op Noord zijn en mogelijk ook al een aansluiting op het toekomstige station Gorinchem-Noord.

Dit idee is tevens geopperd in een open brief door bewoners van de Concordiaweg en Vries Robbéweg². Daarin is deze alternatieve route als volgt gevisualiseerd:



ONDERTEKENING

Ilhan Tekir, Democraten 66
Laura Pellikaan, Democraten Gorinchem

¹ Verkeerseffecten Plan LingeOever, Goudappel, pagina 5, dd. 11 juli 2024.

² Open brief t.b.v. Arkelsedijk / Lingevoever dd. 11 december 2024