Onderwerp: Concept Bergse Nota Mobiliteit 2025-2035

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
VVD	1	“Door het aantal auto’s in de openbare ruimte, met name op de pleinen, te verminderen kan ruimte worden gecreëerd voor groen en verblijven in de binnenstad> “ Kunt u aangeven op welke pleinen en het aantal te verminderen plaatsen ? Is er gekeken naar het effect op het winkelend publiek van deze maatregel ? Het effect op het verdichten van de binnenstad met woningen en daarbij hogere parkeerdruk ?	In deze paragraaf gaat het over de parkeerpleinen rond het centrum, zoals St. Catharinaplein en Korenmarkt (het gedeelte met betonplaten). Over het aantal parkeerplaatsen kan nu nog geen uitspraak worden gedaan. Dit wordt nader uitgewerkt als uitvoeringsproject van de Bergse nota Mobiliteit met een brede omgevingsdialoog. Volgens de vastgestelde Toekomstvisie binnenstad moet gewerkt worden aan het aantrekkelijk maken van de parkeerlocaties de Parade en het Mineurplein voor onze bezoekers. Deze visie hebben wij overgenomen in de Bergse nota Mobiliteit. Er is een nulmeting parkeren uitgevoerd, wat de basis gaat vormen voor de later in 2026 op te stellen voorstellen voor verandering van de parkeerregulering. Daarbij is het nadrukkelijk de bedoeling om de verschillende aantallen parkerende doelgroepen op een goede manier te gaan accommoderen. Daarbij wordt dus rekening gehouden met winkel / horeca m^2 en woningen (inclusief ombouw daarvan).
VVD	2	Bij de behandeling van onze brief ‘’Maak parkeren weer aantrekkelijk voor bezoekers; (april 2024)” heeft de wethouder aangegeven dat deze zou worden meegenomen bij het mobiliteitsbeleid en parkeren. Kunt u aangeven op welke wijze onze suggesties en vragen zijn verwerkt in de nota ?	In de Bergse nota Mobiliteit is hierop aangehaakt in paragrafen 4.6.2, 4.6.3 en 4.6.4. Daarbij is voor 2026 al een eerste aanzet gegeven rond de parkeerlocaties “de Kaai” en “Plein 13” (einde paragraaf 4.6.2), waar bij besluitvorming in december een concreet voorstel komt. Verder worden met prioriteit in 2026 uw suggesties verder uitgewerkt in een totale update van het gereguleerd parkeren, waarbij het credo: De juiste parkeerder op de juiste plaats, weer opnieuw wordt vormgegeven. Daarbij gebruiken we ook de parkeerdata zoals deze nu beschikbaar is (zie ook antwoord op de vorige vraag).

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
VVD	3	4.6.5 Laadinfra: De motie Kabelgootjes is op 17 september j.l. opnieuw besproken in de cie RDE waarbij de wethouder een toezegging heeft gedaan om dit , gezien de veranderde omstandigheden, welwillend te heroverwegen . In deze paragraaf lezen we daar nog niets over, hetgeen we begrijpen. Vraag is of en op welke wijze dat nog zijn weg kan vinden in de definitieve nota ?	Wij vinden het een goede suggestie om in de Bergse nota Mobiliteit een relatie te leggen met het uitvoeringsbeleid voor laadpalen en privaat verlengde aansluitingen. Deze koppeling nemen wij op in de definitieve versie bij paragraaf 4.6.5 Laadinfra.
VVD	4	4.6.6 Actualisatie gemeentelijke parkeerexploitatie. Een belangrijk onderdeel hiervan is het heroverwegen van de kaderstellende afdracht van parkeeropbrengsten aan de Algemene Middelen. Wat is de redenering / motivering hiervoor ?	De opgenomen heroverweging is ingegeven door het feit dat wij vergelijkingen hebben gemaakt met andere gemeenten wat betreft bijvoorbeeld de financiering van de fietsenstallingen. Bij alle andere gemeenten worden deze direct vanuit de meeropbrengsten parkeren gefinancierd. In ons geval zit hier nog een stap tussen, namelijk de kaderstellende afdracht. Daarnaast willen wij als uitwerking ook een nadere analyse maken of de parkeergarages in exploitatie van Parkeerbeheer Bergen op Zoom ondergebracht kunnen worden (net als bij andere gemeenten, zoals Roosendaal / Delft ook het geval is. Ook hiervoor is een heroverweging noodzakelijk.