



Motie vreemd Integrale verkeerplan/aanpak 't Harde – Hokseberg

Betreft agendanummer 7.3

De Raad van de gemeente Elburg in vergadering bijeen d.d. 31 januari 2022

In overweging nemend dat:

- de voorliggende bestemmingsplanwijziging door de Raad wordt ondersteund, maar de verkeersveiligheid een zorg is;
- de verkeersbewegingen in 't Harde worden steeds frequenter, drukker: Munnikenweg, Wolkamerweg, de Bovenweg, maar ook het industrieterrein van 't Harde en bij 't station;
- Winkelcentrum 't Harde de komende tijd verder wordt afgebouwd;
- wethouder Wessel kondigde 28 januari een onderzoek aan naar mogelijkheden verkeershubs van Station 't Harde
- inwoners van 't Harde door de toename van verkeersbewegingen steeds meer last van krijgen/hinder ondervinden. Wij horen vanuit de dorpskern 't Harde steeds luider de roep om betere regulering van het verkeer;
- de zorgen over verkeersveiligheid in 't Harde eerder zijn geuit waaronder in de april 2021 met de aangenomen motie Veilig Verkeer Bovenweg;
- er door Corona steeds meer behoefte is ontstaan om alleen te reizen, zie de toegenomen verkoop van tweedehandsauto's sinds het begin van de Coronacrisis.

Constaterende dat:

- in het raadsvoorstel te lezen valt dat "Het onderzoek naar de verkeerskundige situatie in de omgeving van Hokseberg geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen. Parallel aan de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan is ook de verkeerskundige situatie in de omgeving van Hokseberg onderzocht. Dit betreft de uitvoering van de motie 'Veilig Verkeer Bovenweg'".
- het College wel per aanvraag/deelgebiedje beperkt de verkeersbewegingen bekijkt, maar de integrale visie over 't Harde ontbreekt;
- de motie Veilig Verkeer Bovenweg hiermee niet is uitgevoerd, daarin werd immers een verzoek gedaan voor een integraal verkeerplan, waarbij de gemeenteraad zou worden geïnformeerd en burgerparticipatie actief zou worden omarmd;

Van mening zijn dat:

- dat er op korte termijn een integraal verkeerplan voor 't Harde moet worden opgesteld;
- een integraal plan dat blijk geeft van visie, waarbij ook voorzienbare ontwikkelingen/projecten op de korte en middellange termijn worden meegenomen en als kader aan kunnen worden getoetst;
- een plan waarmee incidenten en hinder preventief kunnen/kan worden voorkomen, voordat men start met bouwen;
- een integraal plan inwoners meer rechtszekerheid en vertrouwen in de Overheid geeft, dan een gemeente die per aanvraag een besluit sec neemt en pas in actie komt als inwoners daadwerkelijk hinder ondervinden en zich dan met klachten melden.

Verzoekt het College:

- zo snel als mogelijk een integraal verkeerplan voor 't Harde (laten) op te stellen, de gemeenteraad te informeren over de voortgang en waar mogelijk voortvarend te starten met de uitvoering;
- Burgerparticipatie actief te omarmen, door de bewoners van 't Harde te horen in hun wensen en mee te nemen in de ontwikkelingen t.b.v. de verkeersveiligheid in hun straten.

En gaat over tot de orde van de dag.

LEV

D.A. van Velthuysen