

Vragen Art. 47 RvO		 Gemeente Landsmeer
Naam vragensteller(s):	Sandra Schreuder	
Onderwerp:	Overname wegen HHNK nav RIB 7216-2023 d.d. 15/3/2023 Stand van zaken wegenoverdracht	
Beantwoording:	Schriftelijk / mondeling	
Datum indiening bij griffie:	27 maart 2023	
Nummer aanvraag:	Invullen door griffie	
Datum verzonden naar college: (beantwoording binnen 30 dagen)	27 maart 2023	
Vragen		
Over bijlage B1 van de RIB 7216-2023 heeft de PvdA enkele vragen/opmerkingen. Inleiding vragen 1 en 2 Op pagina 3 van de bijlage staat het volgende: <i>Wegen met een (structureel) wateroverlast, zoals oppervlaktewater op de weg bij bepaalde windrichting en wegen met (structureel) zettingsproblemen en daardoor scheurvorming in het asfalt en afschuiving richting wegsloot, worden niet overgenomen van het HHNK voordat er een acceptabele oplossing is geboden. In de projectgroep is geïnventariseerd welke wegen dit betreft. Hieruit volgt dat deze situatie zich zowel in de gemeente Waterland als Purmerend voordoet.</i> Uit bovenstaande frase, kan geconcludeerd worden dat in Landsmeer geen sprake is van structurele wateroverlast op door het HHNK beheerde wegen, en geen scheurvorming/afschuiving richting wegsloot. <u>Vraag 1:</u> Bovenstaande gaat over ‘wegen’, maar worden hier ook fietspaden bedoeld? Aangezien er ook fietspaden (over het Luijendijkje, en het Amsterdamse Pad) zullen worden overgenomen van HHNK. <u>Vraag 2:</u> Er worden door bewoners plekken genoemd die wel degelijk regelmatig wateroverlast ondervinden (Purmerlander rijweg, fietspad Amsterdamse Pad, fietspad het Luijendijkje). Op welke wijze heeft de projectgroep de inventarisatie gedaan voor de over te nemen wegen/fietspaden in Landsmeer? En welke criteria zijn aangehouden om te concluderen dat er geen probleem plekken zijn? Inleiding vragen 3, 4 en 5 Amsterdamse Pad d.d. 24 maart 2023 <i>Op pagina 5 van de bijlage wordt gesproken over de overdracht van stedelijk water. Hierbij wordt genoemd dat er ‘afspraken over baggerdepots worden meegenomen’.</i> <u>Vraag 3:</u> Wat voor afspraken heeft Landsmeer gemaakt over baggerdepots? Is hierbij rekening gehouden met de veranderingen in verantwoordelijkheden die de Omgevingswet met zich mee zal brengen? <u>Vraag 4:</u> Heeft Landsmeer nu een eigen baggerdepot?		

Vraag 5:

Zo nee, Is het de bedoeling dat Landsmeer dat in de toekomst krijgt? Waar zou dat dan moeten komen?

Inleiding vraag 6: Oneigenlijk gebruik

Op pagina 5 van de bijlage wordt gesproken over 'situaties die de verkeersonveiligheid belemmeren'.

Vraag 6:

Is het juist om aan te nemen dat hier 'situaties die de verkeersveiligheid belemmeren' wordt bedoeld?

Antwoord college

Datum beantwoording: 25-04-2023

1. *Bovenstaande gaat over 'wegen', maar worden hier ook fietspaden bedoeld? Aangezien er ook fietspaden (over het Luijendijkje, en het Amsterdamse Pad) zullen worden overgenomen van HHNK.*
Ja, het gaat over alle verharding die nu nog in beheer van HHNK zijn.
2. *Er worden door bewoners plekken genoemd die wel degelijk regelmatig wateroverlast ondervinden (Purmerlander rijweg, fietspad Amsterdamse Pad, fietspad het Luijendijkje). Op welke wijze heeft de projectgroep de inventarisatie gedaan voor de over te nemen wegen/fietspaden in Landsmeer? En welke criteria zijn aangehouden om te concluderen dat er geen probleem plekken zijn?*
De wegen zijn geschouwd en er is onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van meldingen. Met wateroverlast wordt bedoeld dat de weg bij hoog polderwater zou onderlopen.
3. *Wat voor afspraken heeft Landsmeer gemaakt over baggerdepots? Is hierbij rekening gehouden met de veranderingen in verantwoordelijkheden die de Omgevingswet met zich mee zal brengen?*
Landsmeer heeft nog geen geschikte locatie gevonden voor een baggerdepot. In de zoekactie wordt ook de zaken rondom de Omgevingswet meegenomen.
4. *Heeft Landsmeer nu een eigen baggerdepot?*
Nee
5. *Zo nee, Is het de bedoeling dat Landsmeer dat in de toekomst krijgt? Waar zou dat dan moeten komen?*
Ja, om de bagger uit de gemeente te kunnen ontvangen wordt gezocht naar een locatie binnen de gemeente. Er is nog geen geschikte locatie gevonden.
6. *Is het juist om aan te nemen dat hier 'situaties die de verkeersveiligheid belemmeren' wordt bedoeld?*
Ja