raadsbesluit

2022, nr. X-pm

De raad van de gemeente Winterswijk;

overwegende dat:

het Rijk, de provincies, de gemeenten en de vervoerregio's samen met maatschappelijke partijen een nieuwe aanpak hebben bedacht en beschreven om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren;

deze aanpak heeft geresulteerd in een gezamenlijke visie op aanpak verkeersveiligheidsbeleid, oftewel het *Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030)*;

in het SPV 2030 risicofactoren in beeld zijn gebracht die een sterke samenhang vertonen met het ontstaan van ongevallen en snelheid één van de belangrijkste risicofactoren is;

met een veilige inrichting van wegen ongevallen voorkomen kunnen worden en de ernst van de afloop van ongevallen kan beperken;

de Groenloseweg wordt getypeerd als een GOW50, maar de huidige inrichting niet de kenmerken vertoont van een GOW50;

de Groenloseweg als GOW50 bekend is met problemen op het gebied van verkeersveiligheid zoals oversteekbaarheid, fietsvoorzieningen, lange rechtsstanden en obstakels op het trottoir;

op 24 februari 2022 het *Afwegingskader 30 km/u tenzij…*is vastgesteld en is toegepast op de Groenloseweg;

afwaardering van GOW50 naar GOW30 een belangrijke stap is om de verkeersveiligheid op de Groenloseweg te verbeteren;

voor afwaardering naar GOW30 een verkeersbesluit vereist is;

gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 4 oktober 2022, nr. 2117169;

besluit:

1. kennis te hebben genomen van het schetsontwerp reconstructie Groenloseweg;

2. geen opvattingen mee te geven ten aanzien van het voornemen om een maximum snelheid in te stellen van 30 kilometer per uur op de Groenloseweg;

3. akkoord te gaan met het nemen van een verkeersbesluit om een maximum snelheid in te stellen van 30 kilometer per uur op de Groenloseweg.

Aldus besloten door de gemeenteraad van de gemeente Winterswijk in zijn openbare vergadering gehouden op 3 november 2022,

de griffier, de voorzitter,

R.J.F. Jansen B.J.J. Bengevoord