



Aan de gemeenteraad

Op 16 juli 2025 stelde de heer Simon Ceulemans, Leefbaar Rotterdam, ons een aantal schriftelijke vragen over IBS Hiraa.

Inleidend wordt gesteld:

Tot voor kort was aan het Malmöpad in de wijk Oosterflank een school gevestigd voor speciaal onderwijs. Sinds kort is dit pand in gebruik genomen door de islamitische basisschool Hiraa. Deze komst is in de wijk niet onopgemerkt gebleven. Uit meerdere meldingen van omwonenden blijkt dat er sinds de vestiging sprake is van toenemende overlast. Er wordt melding gemaakt van verkeersonveilige situaties tijdens breng- en haalmomenten, ernstige parkeerdruk en geluidsklachten, met name tijdens islamitische feestdagen, wanneer bewoners getrakteerd worden op harde versterkte gebedsoproepen die door de wijk schallen.

Voor Leefbaar Rotterdam is het belangrijk dat de bewoners van Oosterflank kunnen rekenen op een leefbare wijk. Wij willen dat het woongenot in de wijk Oosterflank wordt hersteld. Deze school moet zichzelf aanpassen aan deze woonwijk in plaats van andersom.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college bekend met de situatie rondom de islamitische basisschool aan het Malmöpad in Oosterflank? Zo ja, kan het college toelichten welke acties er zijn ondernomen om deze signalen serieus op te pakken?

Antwoord:

Ja, het college is bekend met de situatie rondom IBS Hiraa aan het Malmöpad. In onderstaande vragen zijn de genomen acties toegelicht.



Vraag 2:

Verschillende bewoners geven aan dat de school inmiddels gebruikmaakt van een voormalige nooduitgang die zich op enkele meters afstand van tuinen en woningen bevindt. Deze aanpassing leidt tot veel (geluids)overlast. Is het college bereid er bij het schoolbestuur op aan te dringen om de hoofdingang aan de voorkant van het gebouw weer in gebruik te nemen, om zo de overlast voor omwonenden te verminderen? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

In het afgelopen schooljaar 2024-2025 waren er twee aparte scholen gehuisvest in één gebouw aan het Malmöpad, te weten één basisschool en één school voor voortgezet speciaal onderwijs, beide met een eigen doelgroep resp. leerlingen van 4-12 jaar en van 12 en ouder. Beide scholen gebruikten elk een eigen deel van het gebouw.

Om alle leerlingen een veilige en functioneel logische entree te geven werd besloten om de oorspronkelijke nevenentree/nooduitgang te gebruiken als entree voor IBS Hiraa. De hoofdentree bleef daarmee de entree voor de leerlingen van Auris, mede met oog op het gebruik van georganiseerd leerlingenvervoer door deze kinderen.

Inmiddels heeft Auris d.d. 27 juni 2025 laten weten deze locatie per 1 oktober 2025 te verlaten. Voor IBS Hiraa ontstaat daarmee de mogelijkheid om gehoor te geven aan de wens van haar burens om de entree te verplaatsen naar de hoofdingang aan de voorkant van het gebouw (de voormalige entree van het Auris). De gemeente is hierover in gesprek met IBS Hiraa. Dit is ook per brief door IBS Hiraa aan haar burens gecommuniceerd.

Gezien de indeling van het gebouw, de ligging van de ruimten waarvan Hiraa gebruik maakt ten opzichte van deze entree, is wel eerst nader onderzoek (en mogelijk een interne verbouwing) nodig om de entree op een logische wijze te verbinden met de onderwijsruimten van Hiraa. Zonder een logische verbinding lopen de leerlingen ruim 100 meter door een vooralsnog leeg en voor hen onoverzichtelijk gedeelte van een schoolgebouw.

Vraag 3:

Tijdens de breng- en haalmomenten van de school ontstaan er in de wijk chaotische verkeerssituaties. Auto's staan dubbel geparkeerd, draaien in smalle straten, en veroorzaken gevaarlijke situaties en onderlinge irritatie tussen weggebruikers. Is het college bereid om op deze momenten extra handhaving in te zetten om het verkeer in goede banen te leiden en overtredingen, asociaal en gevaarlijk gedrag aan te pakken? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Bij bijna alle scholen in onze stad leidt het brengen en halen van kinderen op twee korte momenten per dag tot verkeersoverlast voor de omgeving. Dit is inherent aan het feit dat scholen zich veelal in een woonwijk bevinden.

Het schoolgebouw aan het Malmöpad waar zich tot een jaar geleden alleen Auris bevond, stond deels leeg. De gemeente was, ingevolge haar wettelijke verplichting, voor IBS Hiraa op zoek naar onderwijshuisvesting en vond deze in het pand aan het Malmöpad.

Door de komst van IBS Hiraa die september 2024 haar schooldeuren opende nam het aantal verkeersbewegingen in het gebied toe. Overigens nam het aantal verkeersbewegingen ook deels af door een terugloop van het aantal leerlingen van Auris op de locatie.



Op verzoek van de gemeente heeft IBS Hiraa in het kader van halen en brengen van leerlingen, afspraken met de ouders gemaakt. De kinderen dienen in principe lopend of op de fiets gehaald en gebracht te worden. Indien men met de auto komt dan dient er bij voorkeur geparkeerd te worden aan de Shanghailaan en Keulenhof, het parkeren dient veilig en verantwoord plaats te vinden en uitsluitend in de daartoe bestemde parkeervakken. Door wijkhandhaving worden regelmatig scholenacties gehouden zoals gebruikelijk binnen onze gemeente.

Vraag 4:

De oorspronkelijke ingang aan de voorzijde van het schoolgebouw biedt ruimte voor een zogenaamde 'kiss and ride'. Is het college bereid bij de schoolleiding af te dwingen dat deze voorziening in het leven wordt geroepen zodat het mobiliteitsprobleem rondom de school wordt opgelost? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

In de Beleidsregeling *Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2022* wordt geen 'kiss en ride' zone voorgeschreven. De gemeente kan derhalve het gebruik van de 'kiss and ride' zone niet afdwingen. De gemeente is wél in gesprek met het schoolbestuur om dit plein, na vertrek van Auris in te zetten als 'kiss and ride' zone voor IBS Hiraa.

Vraag 5:

Tijdens islamitische feestdagen ervaren bewoners geluidsoverlast, waarbij tot in de wijde omtrek luid Arabisch geschal hoorbaar is. Is het college bereid om ofwel in gesprek te treden met de school om dergelijke overlast te voorkomen en/of hier op alle mogelijke manieren handhavend tegen op te treden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De gemeente zal, net zoals bij elke andere partij die acties onderneemt die tot geluidsoverlast leiden, de wet- en regelgeving handhaven.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten