Raadsvoorstel

Zaaknummer: 70375-2025

Onderwerp: Verordening leerlingenvervoer gemeente Maashorst

Auteur	:	Jonna van Hoesel
Domein/team	:	Sociaal / Sociaal beleid
E-mail	:	Jonna.vanhoesel@gemeentemaashorst.nl
Port.	:	R. Sour-van de Ven

Effect op de begroting

☐Ja ☒Nee

Onderwerp
Verordening 'Leerlingenvervoer gemeente Maashorst 2025.'

Voorstel

1. Vast te stellen de verordening 'Leerlingenvervoer gemeente Maashorst 2025'.

Inleiding
Tijdens de harmonisatie is in 2023 de verordening 'bekostiging leerlingenvervoer gemeente Maashorst' door u vastgesteld. In mei 2024 heeft de VNG een nieuwe modelverordening leerlingenvervoer gepubliceerd. Het uitbrengen van een nieuwe modelverordening leerlingenvervoer is één van de maatregelen van de VNG met als doel de kwaliteit van het leerlingenvervoer te verbeteren.

In de verordening 'Leerlingenvervoer gemeente Maashorst 2025' zijn de aanpassingen ten opzichte van de verordening 'Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Maashorst' geel gemarkeerd.

Beoogd effect
Het actualiseren van de gemeentelijke regelgeving voor leerlingenvervoer door aansluiting te zoeken bij de landelijke modelverordening van de VNG.

Argumenten
1.1. Verordening is verruimd door ervaringen uit de praktijk.
In artikel 11 staat opgenomen dat het ouders vrij staat om iedere opstapplaats te kiezen binnen de gemeente en hoeft deze niet langer enkel bij een woonadres te zijn, maar kunnen ouders ook een opstapplaats kiezen in de buurt van de buitenschoolse opvang. Ook kunnen jeugdigen nu makkelijker aangepast vervoer krijgen naar een stageadres (artikel 16), mits zij al gebruik maken van het aangepast vervoer. In de huidige verordening staat enkel een afstand van 5 kilometer rond het woonadres of

school en het stageadres toe, waar er nu een afstand van 20 kilometer wordt gehanteerd. Op deze manier kan de leerling ook deze stap richting zelfstandigheid makkelijker zetten en is vervoer minder snel een belemmering voor het stagelopen.

1.2. Drempelbedrag eigen bijdrage niet meer opgenomen in nieuwe verordening.
In de modelverordening van de VNG is dit artikel als 'kan' bepaling opgenomen. Het opnemen van een drempelbedrag leidt tot willekeur, juridische onzekerheid en ongelijke behandeling. Er is geen uniforme manier om dit bedrag te berekenen, wat zorgt voor interpretatieverschillen en een verhoogde kans op bezwaarprocedures. Daarnaast treft dit juist gezinnen in een kwetsbare positie, wat maatschappelijk onwenselijk is.

Het schrappen van deze bijdrage draagt bij aan eenvoud, voorspelbaarheid en gelijke toegang tot onderwijs.

Kanttekeningen
1.1 Er is risico op benadeling van jeugdigen als criteria wordt aangepast.
Het actualiseren van de verordening leerlingenvervoer kan tot gevolg hebben dat bepaalde groepen ouders of jeugdigen in de praktijk minder snel in aanmerking komen voor (volledig) bekostigd vervoer. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren wanneer er meer nadruk komt te liggen op het stimuleren van de zelfredzaamheid van jeugdigen. Hoewel deze aanpassingen bedoeld zijn om het beleid te verduidelijken of efficiënter te maken, kunnen zij in individuele gevallen leiden tot ongelijke of onbedoeld nadelige uitkomsten. Om te voorkomen dat deze aanpassingen leiden tot schrijnende situaties, biedt de verordening een hardheidsclausule, zodat het college kan afwijken van de verordening als dat nodig is. Waar nodig zal er een overgangstermijn moeten worden toegepast. Dit zal individueel moeten worden beoordeeld.

Financiën
Indien het artikel 'drempelbedrag' niet wordt opnemen in verordening dan zijn de structurele financiële gevolgen € 3.069,- vanaf 2025. Dit kan worden gedekt door € 3.069 af te ramen op de vervoerskosten (64300200/34160). Op deze post zijn naar verwachting voldoende financiële middelen aanwezig.

Verder is de verwachting dat de nieuwe verordening niet meer gaat kosten dan de oude verordening. Er is in schooljaar 2024-2025 al gewerkt met de nu gekozen opstapplaatsen. Het is mogelijk dat de nieuwe verordening goedkoper uitvalt, maar we hebben onvoldoende ervaringsgegevens om te bepalen wat de werkelijke kosten gaan worden. Ook gaat het hier om een wettelijke taak, verder is het een openeinderegeling. Daarom is het advies om het budget vooralsnog niet bij te stellen.

De nieuwe verordening zal ingaan tijdens schooljaar 2025-2026. Sommige inwoners hebben de eigen bijdrage voor dit schooljaar al betaald. Na vaststelling van deze verordening zal deze eigen bijdrage op hun rekening worden teruggestort.

Duurzaamheid



Participatie
De werkgroep ‘Jeugd en onderwijs’ van de Adviesraad Sociaal Domein is op 10 juli 2025 geïnformeerd over deze voorgenomen wijziging van de verordening ‘Leerlingenvervoer gemeente Maashorst 2025’. Zij hebben een positief advies uitgebracht, deze is te vinden in bijlage 3.

Communicatie
Na besluitvorming door de gemeenteraad, zal de verordening op de gebruikelijke wijze worden gepubliceerd.

Vervolg
De dag na bekendmaking treedt de verordening in werking.

Bijlagen ter informatie
Bijlage 1: Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Maashorst
Bijlage 2: ASD Advies Verordeningen leerlingenvervoer
Bijlage 3: Reactie college op advies ASD

Uden, 26 augustus 2025

Burgemeester en wethouders van gemeente Maashorst,

de secretaris,	de burgemeester,
J.A.G.M. van Aaken	J.A. van der Pas