gemeente Rheden

Raadsinformatiebrief

datum	voor	Afdeling/cluster
5 december 2024	Leden van de gemeenteraad	Project Masterplan Veluwezoom
behandeld door	**ons kenmerk**	**bijlage(n)**
M. Mur		geen

Onderwerp
Stand van zaken Masterplan Veluwezoom

Aanleiding

In juni 2022 heeft uw Raad het Masterplan Veluwezoom en het bijbehorende Uitvoeringsprogramma vastgesteld. Belangrijk onderdeel van het Masterplan is de weekend- en zomerafsluiting van de wegen door het Nationaal Park.

Bij de raadsbehandeling van het Masterplan is afgesproken om uw Raad halfjaarlijks te informeren over de voorgang van het Masterplan. In de voorliggende informatiebrief is de huidige stand van zaken weergegeven. Achtereenvolgens wordt ingegaan op:
- Invoering afsluitingen
- Uitkomsten peilingen
- Beroep tegen verkeersbesluit
- Stand van zaken deelprojecten

Invoering afsluitingen

Op 1 juli 2024 zijn de afsluitingen voor het gemotoriseerd verkeer in en rond de Posbank van kracht geworden. Wij hebben uw Raad daarover eind juni tijdens een bijeenkomst in het Bezoekerscentrum van Natuurmonumenten geïnformeerd. Nu de afsluitingen enige maanden functioneren, zijn de eerste resultaten ervan zichtbaar.

In het Masterplan is gekozen voor het afsluiten van de doorgaande wegen door het Nationaal Park Veluwezoom voor het gemotoriseerd verkeer. De afsluitingen gelden gedurende alle weekenden, de feestdagen en gedurende alle dagen tijdens de zomerperiode in juli en augustus.
In het besluit zijn de volgende afsluitingen opgenomen:
- Bovenallee tussen Beekhuizensweg en Kluizenaarsweg
- Beekhuizenseweg tussen Hotel Beekhuizen en het Paviljoen Posbank
- Beekhuizense weg tussen Paviljoen Posbank en pakeerplaats De Lappendeken

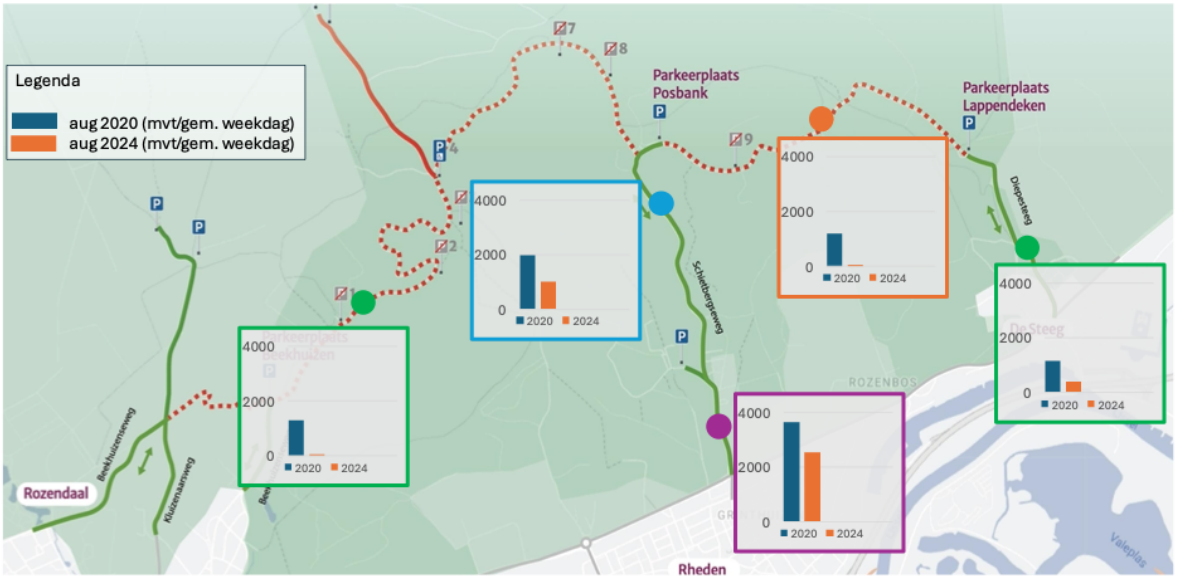
Daarnaast maakt de herinvoering van het tweerichtingsverkeer op de Schietbergseweg (hoog) deel uit van het plan en is de afsluiting van de Brandtorenweg in het plan opgenomen. Naast voorgaande maatregelen zijn diverse kleinere maatregelen in het plan opgenomen.

Terugblik
In de maanden juli en augustus zijn de genoemde wegen permanent afgesloten geweest. Sinds 1 september gelden de afsluitingen (tot 1 juli 2025) alleen tijdens de weekenden en de feestdagen. In juni is er breed gecommuniceerd over de afsluitingen, maar toch was het voor het gemotoriseerd verkeer even wennen. Medio juli waren de afsluitingen bij de meeste weggebruikers bekend.

Het college constateert dat de afsluitingen voor het gemotoriseerd verkeer in het gebied voldoen aan de verwachtingen. Er is tijdens de afsluitingen sprake van veel meer rust in het gebied, en de verkeersintensiteiten zijn fors afgenomen. Het aantal (zon)dagen waarop de situatie uit de hand is gelopen is beperkt gebleven tot twee. Het college stelt, in nauw overleg met de ondernemers en belanghebbenden in het gebied, alles in het werk om herhaling hiervan te voorkomen.

Intensiteiten
Op dit moment wordt gewerkt aan het eerste rapport met de gegevens over de monitoring van het verkeer tijdens de afsluitingen. Naast de intensiteiten worden in dit rapport ook de parkeercijfers voor en tijdens de afsluitingen met elkaar vergeleken.

Een eerste beeld van de ontwikkeling van de intensiteiten in het gebied is opgenomen in onderstaande afbeelding. In deze afbeelding is de situatie van een gemiddelde weekdag uit augustus 2020 vergeleken met de gemiddelde weekdag uit augustus 2024. Het effect van de afsluitingen is goed zichtbaar.



Afbeelding 1: *Vergelijking gemotoriseerd verkeer (gemiddelde weekdag aug 2020 t.o.v. gemiddelde weekdag aug 2024)*

Uit de afbeelding komt onder andere naar voren dat er op de afgesloten wegvakken op de Beekhuizenseweg sprake is van een forse afname van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer; er rijdt op deze wegvakken ten tijde van de afsluitingen nog nauwelijks gemotoriseerd verkeer. Op de Bovenallee is dit beeld overigens identiek.
Ook blijkt uit de afbeelding dat de toeleidende wegen naar het Nationaal Park veel minder worden belast; de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op de Diepesteeg en de Schietbergseweg is lager dan voor de afsluitingen. In de wijk Beekhuizen wordt ditzelfde effect ervaren.

Overtredingen
Het aantal overtredingen in het gebied is redelijk contstant; ongeveer 5% van het gemotoriseerd verkeer rijdt op een gemidelde zondag over de afgesloten delen van de wegen. Ongeveer de helft hiervan beschikt over een ontheffing om door het gebied te rijden. Met behulp van telslangen wordt het aantal doorrijders gemonitord. Zonodig worden extra (handhavende) maatregelen getroffen.

Uitkomsten peiling

In oktober 2024 is een online enquete uitgezet om te peilen hoe bezoekers en omwonenden de (gedeeltelijke) afsluiting voor gemotoriseerd verkeer hebben ervaren. Uit de resultaten blijkt dat de gedeeltelijke afsluiting zorgt voor meer rust, ruimte en een betere natuurbeleving, vooral in het weekend. Ongeveer de helft van de bezoekers heeft zijn bezoekgedrag niet aangepast. De meningen over parkeersituaties verschillen. Omwonenden zien voordelen zoals minder (geluids)overlast van auto's en motoren. Over de afsluiting zijn de meningen verdeeld: 24% steunt

de huidige maatregel, 42% wil een volledige afsluiting, en 34% wil terug naar de oude situatie. De informatievoorziening wordt positief gewaardeerd. Het rapport is als bijlage toegevoegd en tevens te lezen op meedenken@rheden.nl

Verkeersbesluit

Tegen het verkeersbesluit dat het college met betrekking tot de afsluitingen heeft genomen is door één partij beroep aangetekend bij de rechtbank. Specifiek gaat het hierbij om een beroep tegen het weer in twee richtingen openstellen van de Schietbergseweg. Naar verwachting wordt het beroep in de loop van 2025 door de rechter behandeld. In de tussentijd werkt het college voortvarend aan de verdere voorbereiding van de uitvoering. Met de bezwaarmakende partij wordt overleg gevoerd over mogelijke oplossingen.

Stand van zaken deelprojecten

Inmiddels komen de ontwerpen voor de verschillende gemeentelijke deelprojecten in een afrondend stadium en worden de trajecten voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen gestart.

Gemeentelijke projecten
Het college verwacht dat in de loop van 2025 kan worden gestart met de realisatie van:

- De definitieve afsluitingen;
- De aanpassing van het parkeerterrein Beekhuizen;
- De aanpassing van parkeerterreinen bij het Rozendaalse Veld aan de Kluizenaarsweg;
- De verbindingsroute tussen het station Rheden en het bezoekerscentrum van Natuurmonumenten;
- De eerste werkzaamheden in het kader van het ParkeerRouteInformatieSysteem (PRIS).

De aanpassing van de Schietbergseweg zal, in ieder geval voor het ‘hoge deel’, pas plaatsvinden nadat de rechter, of eventueel hierna de Raad van State, een uitspraak heeft gedaan in de beroepszaak tegen het verkeersbesluit.

Projecten Natuurmonumenten
De realisatie van het parkeerterrein op het voormalige manegeterrein, zoals die door Natuurmonumenten wordt voorbereid, is voorzien voor eind 2025 / begin 2026. Deze realisatie zal parallel lopen met de realisatie van het toekomstige ontvangstplein; de zone tussen de nieuwe parkeerplaats en het bezoekerscentrum. De verbouwen van het bezoekerscentrum zelf is voorzien voor 2026 / 2027.

Hoogachtend,

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Bart Drewes,

secretaris.