

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum:	22 september 2026
Zaaknummer:	00001278909
Onderwerp:	Art 31 vragen - BvdW - Toekomst OV Dijk en Waard

Aanleiding

Op 8 september 2026 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Bosscher van de fractie BvdW over 'Toekomst OV Dijk en Waard'. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

Op 4 september 2026 werd bekend dat voor de nieuwe OV-concessie NoordWest Noord-Holland slechts één vervoerder, Arriva, een inschrijving heeft ingediend. De huidige vervoerder Connexxion/Transdev heeft besloten niet in te schrijven en noemde daarbij het totale risicoprofiel van de concessie, waaronder ontwikkelingen rond personeel, materieel, kosten en de randvoorwaarden voor een betrouwbare uitvoering.

Deze ontwikkeling is voor Beter voor Dijk en Waard aanleiding tot vragen. De gemeente Dijk en Waard heeft eerder via een zienswijze verschillende wensen voor het openbaar vervoer ingebracht, onder meer ten aanzien van bereikbaarheid, frequenties, de positie van Langedijk en De Noord en de ontwikkeling van station Heerhugowaard als belangrijke OV-knoop.

In de Nota van Zienswijzen gaf de provincie aan dat niet alle wensen als minimumeis konden worden opgenomen, omdat bij nog hogere eisen het risico zou bestaan dat vervoerders geen inschrijving konden maken. Tegelijkertijd ging de provincie ervan uit dat concurrentie tussen marktpartijen ertoe zou bijdragen dat de winnende vervoerder meer zou aanbieden dan het voorgeschreven minimumniveau.

Nu slechts één vervoerder heeft ingeschreven, vindt Beter voor Dijk en Waard het van belang dat duidelijk wordt wat deze nieuwe situatie betekent voor de OV-belangen van onze inwoners en op welke wijze het college deze belangen richting de provincie behartigt.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

Inleiding

De provincie Noord-Holland heeft bekendgemaakt dat voor de concessie NoordWest Noord-Holland één inschrijving is ontvangen, afkomstig van Arriva. De provincie beoordeelt op dit moment of deze inschrijving voldoet aan de in de aanbesteding gestelde eisen. Naar verwachting besluit de provincie in december over de gunning van de concessie.

Op dit moment is nog niet bekend of de inschrijving aan alle eisen voldoet en ook niet welke aanvullende vervoersvoorzieningen Arriva eventueel boven het voorgeschreven minimumniveau

aanbiedt. Daardoor bestaat op dit moment ook nog geen duidelijkheid over de gevolgen voor het toekomstige openbaar vervoer in Dijk en Waard.

De gemeente Dijk en Waard heeft eerder via een zienswijze haar wensen en aandachtspunten voor de nieuwe concessie onder de aandacht gebracht, waaronder aandacht voor de bereikbaarheid van de verschillende kernen, het bedieningsniveau van het openbaar vervoer en de ontwikkeling van station Heerhugowaard als belangrijke OV-knoop. De provincie beoordeelt momenteel de ontvangen inschrijving aan de hand van de vooraf vastgestelde eisen. Het college wacht deze beoordeling af. Zodra meer duidelijkheid bestaat over de inhoud van de inschrijving en de beoordeling daarvan door de provincie, zal het college bezien of overleg met de provincie en/of de vervoerder wenselijk is om gemeentelijke belangen, wensen en ambities nader onder de aandacht te brengen.

Het college zal de gemeenteraad informeren wanneer de provincie een besluit heeft genomen over de gunning en er meer duidelijkheid bestaat over de gevolgen voor het openbaar vervoer in Dijk en Waard. Tot dat moment acht het college het niet zinvol vooruit te lopen op mogelijke gevolgen van de inschrijving voor het toekomstige openbaar vervoer in Dijk en Waard.

Antwoorden

1. Is het college bekend met het feit dat voor de concessie NoordWest Noord-Holland slechts één inschrijving is ontvangen en dat de huidige vervoerder Connexxion/Transdev niet heeft ingeschreven?

Antwoord van het college:

Ja, dat heeft de provincie ons laten weten met een verwijzing naar het openbaar gepubliceerde nieuwsbericht op de website van de provincie.

2. Heeft het college inmiddels contact gehad met de provincie Noord-Holland over deze ontwikkeling en de mogelijke gevolgen daarvan voor het openbaar vervoer in Dijk en Waard? Zo ja, wat kan het college hierover met de raad delen?

Antwoord van het college:

Nee, zie de inleiding.

3. Welke gevolgen ziet het college van het ontbreken van meerdere inschrijvers voor de verwachting van de provincie dat concurrentie tussen vervoerders zou kunnen leiden tot een aanbod boven het voorgeschreven minimumniveau?

Antwoord van het college:

Zie de inleiding.

4. Dijk en Waard heeft in de zienswijze onder meer gevraagd om behoud van hogere frequenties in Langedijk. Welke mogelijkheden ziet het college om richting de provincie te blijven inzetten op behoud van het huidige bedieningsniveau en de eerder door Dijk en Waard ingebrachte wensen?

Antwoord van het college:

Zie de inleiding.

5. Welke concrete stappen onderneemt het college richting de provincie om de bereikbaarheid van de verschillende kernen van Dijk en Waard, waaronder Langedijk en De Noord, vanaf de start van de nieuwe concessie zoveel mogelijk te waarborgen?

Antwoord van het college:

Zie de inleiding.

6. Op welke wijze behartigt het college in het vervolg van deze procedure de gemeentelijke ambities rond station Heerhugowaard als belangrijke OV-knoop en betere busverbindingen tussen het station en de verschillende delen van Dijk en Waard?

Antwoord van het college:

Zie de inleiding.

7. Ziet het college naar aanleiding van de ontstane situatie aanleiding om de eerder ingediende zienswijze en de daarin opgenomen gemeentelijke belangen opnieuw bestuurlijk onder de aandacht van de provincie te brengen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord van het college:

Nee. Op dit moment beoordeelt de provincie de ontvangen inschrijving. Zie verder de inleiding.

8. Is het college bereid op korte termijn bestuurlijk overleg met de provincie te voeren over de gevolgen van deze ontwikkeling voor Dijk en Waard en daarbij expliciet aandacht te vragen voor frequenties, bereikbaarheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer?

Antwoord van het college:

Op dit moment ziet het college geen aanleiding voor aanvullend bestuurlijk overleg met de provincie. Zie verder de inleiding.

9. Is het college bereid de gemeenteraad actief te informeren zodra er meer duidelijkheid bestaat over de gevolgen van de inschrijving voor het toekomstige OV-aanbod in Dijk en Waard?

Antwoord van het college:

Zie de inleiding.

Bijlagen

Geen.