

Beantwoording vragen ChristenUnie naar aanleiding van wijzigingsverordening Sociaal Domein

Vragen

Naar aanleiding van de Tarieven Verordening Sociaal Domein 2022 de onderstaande technische vragen namen de fractie van de ChristenUnie:

1. Vervoer Algemene voorziening MUG: Vanuit Oosterboer en Haveltermade betalen inwoners 1,50 of 1,00 voor een rit naar bijvoorbeeld het Centrum. (kaartje is 2 uur geldig). Vanuit de Koedijkslanden betalen inwoners tussen 1,75 en 1,20 voor een reis naar het station om vanaf die plaats met de MUG 1,50/1,00 hun reis in Meppel te vervolgen. Het kaartje voor de MUG blijft ook hier 2 uur geldig voor de bus moet er weer opnieuw betaalt worden vanaf het station. Op deze wijze betaalt de inwoner uit de Koedijkslanden voor eenzelfde rit tussen 3,50 en 2,40 meer.
Is de veronderstelling juist dat door deze wijze van handelen inwoners in Meppel niet op eenzelfde wijze worden behandeld?
2. Zo ja, is dat wettelijk geoorloofd?
3. Kunnen inwoners met een kleine beurs, afhankelijk van OV, een compensatie aanvragen voor de extra kosten?

Tegemoetkoming Meerkosten:

4. Deze regeling is ondergebracht bij de bijzondere bijstand. Dat betekent dat niet iedereen meer aanspraak kan maken op deze regeling. Is dit een correcte vertaling?
5. Kan voor inwoners die eerder in aanmerking kwamen voor een hogere bijdrage dit betekenen dat zij nu minder ontvangen?
6. Zo ja, is er op basis van de maatwerkregel toch een mogelijkheid om de oude tegemoetkoming voort te zetten?
7. Voor Tegemoetkoming Meerkosten is budget binnen het Sociaal Domein. Is daar wettelijk gezien een hoogtegrens voor aangegeven?
8. Ik zit nl met de vraag. Het abonnementsgeld is voor iedereen bijgesteld naar beneden. Hoe zit dat dan met de Tegemoetkoming Meerkosten. Daarvan zou een natuurlijke wijziging kunnen zijn dat er geen limiet meer is.

Maatwerk/hardheidclausule:

9. Door stapeling van kosten kan de financiële draagkracht van inwoners beneden de vastgestelde inkomensnormen vallen. Is in het beleid ruimte om toch in aanmerking te komen voor ondersteuning?
10. Hoe vind communicatie met inwoners plaats van nieuwe verordeningen? Daarmee bedoel ik niet de wettelijke indexering verhoging.

Antwoorden

1. De kosten voor de MUG zijn vast. Moet er aanvullend gereisd worden met regulier OV dan moet daar apart voor betaald worden. De prijzen zijn OV prijzen. Degene die verder reist moet dan meer betalen.
2. Ja, dat is een keuze die de landelijk wetgever in de OV regelgeving heeft gemaakt om met zones te werken, waarbij degene die meer zones doorkruist meer betaalt.
3. Nee, er is geen compensatieregeling. Openbaar vervoer reizen voor normale maatschappelijke doelen worden door de wetgever geacht vanuit de bijstandsnorm te kunnen worden voldaan. Stel dat iemand bijzondere noodzakelijke kosten moet maken om te reizen, dan kan hij een bijzondere bijstandsaanvraag indienen.
4. Dat klopt. Door het onder te brengen in de bijzondere bijstand zijn daarmee de inkomens en vermogensgrenzen bepaald waaraan iemand moet voldoen om in aanmerking te komen voor een vergoeding.
5. Ja dat kan. De maximale bijdrage is verlaagd van €2000,-- naar €500,--
6. Nee. De oude regeling was generiek; voor ieder die voldoet aan bepaalde criteria hetzelfde. Door het voor ieder die niet meer onder de oude regeling valt met maatwerk op te lossen zou er geen effect uitgaan van de nieuwe regeling. De uitvoeringskosten zouden daarmee ook toenemen.
7. Er is geen wettelijke maximumgrens voor een tegemoetkoming meerkosten onder de Wmo. Gemeenten kunnen daar vrij beleid op maken. Ook is het niet verplicht om een Wmo meerkostenregeling te hebben. In 2015 met de invoering van de Wmo2015 is wel gebleken dat met de van rijkswege beschikbaar gestelde middelen het niet haalbaar was om dezelfde bedragen te verstrekken die voorheen door het rijk werden verstrekt. Het moest dus anders.
8. Er is geen wettelijk verband tussen het abonnementsgeld en de meerkostenregeling.
9. Niet alle soorten kosten tellen mee in de berekening van financiële draagkracht. Het is ook niet uitgesloten dat verschillende wettelijke regelingen de draagkracht anders bepalen. Het uitgangspunt is dat bij bijzondere noodzakelijke kosten boven de draagkracht van een belanghebbende er bijzondere bijstand verstrekt kan worden. Dit is in individuele gevallen aan de orde.
10. Bij inhoudelijke wijziging van een verordening vindt ter inzage legging plaats. En in het sociaal domein is er een afstemming en adviesprocedure met de Adviesraad sociaal domein. De wijziging van de meerkostenregeling is in november 2021 schriftelijk gecommuniceerd met alle mensen die in 2021 een tegemoetkoming meerkosten onder de oude regeling hebben ontvangen.