Technische vragen

Onderwerp: 9.1 Verbindingen Grote Waal

1. Wat zijn de gevolgen van het uitstellen van de besluitvorming betreffende (een/meerdere/alle) verbindingen naar de begroting 2023?

De gevolgen van alle verbindingen uitstellen is dat de opleverdatum niet gelijk met die van het stadsstrand kan zijn. Dit geldt ook voor iedere individuele verbinding. Tevens geldt dat we nu de efficiency gebruiken van de projectorganisatie die er ook is voor het stadsstrand. Dit betekent als er later "losse" projecten opgestart worden voor individuele verbindingen dat dit extra kosten met zich mee kan brengen.

2. Er wordt getracht om een provinciale subsidie binnen te halen voor Verbinding 1 (à 75% van de kosten). Is het mogelijk om deze subsidie aan te vragen voor alle 4 de verbindingen. Maakt dit evenveel kans op toekenning?

Nee dit lijkt niet mogelijk, want verbinding 1 voldoet misschien aan de criteria van de regeling "kleine infrastructuurPNH2022" en dat is niet van toepassing voor de andere verbindingen.

3. Wat is de toevoegde waarde (kosten: €125.000) van het vervangen van de duiker in Verbinding 2 door een brug? Behoort deze vaarweg tot de hoofdvaarroutes binnen de gemeente Hoorn?

Verbinding 2 komt te liggen in een watergang die nu doorvaarbaar is. Een duiker sluit deze doorvaarbaarheid af en beperkt hiermee de huidige vaarmogelijkheden. Ook voor varend onderhoud van dit water wordt dan een barrière voor doorvaart van een maaiboot gemaakt die mogelijk tot extra investeringen kan leiden.

De huidige vaarmogelijkheden worden groter als verbinding 1 ook met een brug wordt uitgevoerd want dan wordt het huidige trace aangesloten als extra "tak"op de hoofdvaarroute.

De brug voor verbinding 2 ligt niet in de hoofdvaarroute (verbinding 1 wel).