



Gemeente Waalre
T.a.v. College Burgemeester & Wethouders
Postbus 10000
5580 GA WAALRE

de Hofnar 15
Postbus 10100
5550 GA Valkenswaard
T (040) 208 34 44
F (040) 204 58 90
gemeente@valkenswaard.nl
www.valkenswaard.nl

Kenmerk
Onderwerp Geslotenverklaring vrachtverkeer
Behandeld door Michiel van Rooij
Bijlage(n) -
Datum 18-11-2024

Geachte college,

Op 25 januari 2024 heeft uw college besloten tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer in Waalre-Dorp, uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer. Dit besluit is op 8 februari 2024 gepubliceerd in het Gemeentebblad.

De afgelopen jaren hebben zowel gemeente Waalre als gemeente Valkenswaard gewerkt aan diverse (nul-plus)maatregelen in het kader van het gebiedsakkoord Grenscorridor N69. Deze maatregelen hebben als doel het stimuleren van het gebruik van de Westparallel en het tegengaan van sluipverkeer. Alle maatregelen samen moeten zorgen voor het juiste gebruik van de Westparallel en een betere bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied. De genomen maatregelen hebben effect. Veel verkeer dat voorheen over de oude N69 door Valkenswaard en Aalst reed maakt nu gebruik van de Westparallel. De hoeveelheid verkeer door de kernen is afgenomen.

In tegenstelling tot de realisatie van het vrachtwagenverbod op de Eindhoveneweg/Valkenswaardseweg (oude N69) waar we de samenwerking als prettig en constructief hebben ervaren zijn we van mening dat dit in het geval van het vrachtwagenverbod Waalre-Dorp beter had gekund en niet is ingegaan op een eerder verzoek namens het college van Valkenswaard om hier samen in op te trekken. Wij verzoeken uw college om het genomen besluit te heroverwegen. In deze brief lichten wij dit verzoek toe.

Op 25 mei 2021 heeft u een brief verstuurd (kenmerk: 1488) aan ons college inzake het 'Verzoek medewerking fysiek Vrachtwagenverbod'. In deze brief heeft u medewerking gevraagd van de gemeente Valkenswaard om een fysieke hoogtebeperking voor vrachtverkeer te realiseren op de Valkenswaardseweg (oude N69) ter hoogte van de Lissevenlaan. Het college van Valkenswaard heeft toen schriftelijk (kenmerk 2021-153157) hierop gereageerd. Strekking van de brief is dat Valkenswaard op voorwaarden kon instemmen. In deze brief is tevens kort de situatie op de Heikantstraat geadresseerd en verzocht hierin samen op te trekken en de situatie te monitoren. In dit geval is echter unilateraal door uw college een vrachtwagenverbod ingesteld.

Anderzijds blijkt uit de beschikbare data dat de nut en noodzaak van de maatregel kan worden betwist. Uit tellingen blijkt immers dat het aandeel vrachtverkeer tussen Valkenswaard en Waalre laag is te noemen. Het gaat om 16 motorvoertuigen per etmaal. In percentages gaat het om 0,6% van het totaal aantal motorvoertuigen. Op basis van deze gegevens is het standpunt van Valkenswaard dat er geen noodzaak is tot het instellen van vrachtwagenverbod.

Tevens zijn we van mening dat Valkenswaardse ondernemers – en in het bijzonder Coppelmans – disproportioneel worden geraakt door deze maatregel. Van enkele ondernemers hebben we signalen gekregen over de bereikbaarheid van Valkenswaard voor vrachtwagens. Alhoewel dit uiteraard in basis geregeld is via de N69 en/of N396/A2, is gebleken uit contact met bedrijven uit de logistieke sector dat onze beide gemeenten vaak in een keer bevoorraden. Wanneer ook een vrachtwagenverbod gaat gelden voor de Heikantstraat worden ondernemers buitenproportioneel geraakt in beide gemeenten wanneer wordt meegenomen dat onze beide gemeenten in sommige gevallen in één keer worden bevoorrad.

In het geval van Coppelmans gelegen aan de Nieuw Waalreseweg op de gemeentegrenzen, geldt dat bij bevoorrading vanuit zowel de locatie Nuenen als Veldhoven een minimale omrijd afstand van tenminste 7,5 kilometer. Door Coppelmans is aangegeven dat verbod zorgt voor hogere transportkosten door dat vrachten voor meerdere vestigingen gesplitst moeten worden. Coppelmans zal in dat geval genooddaakt zijn om deze kosten door te berekenen aan de klanten. Gezien de ligging zal een aanzienlijk deel van het klantenbestand ook uit inwoners van Aalst en Waalre bestaan.

Al met al vragen we u om uw besluit te heroverwegen. Alhoewel we conform de afspraken uit het Gebiedsakkkoord Grenscoördor N69 nog steeds van mening zijn dat doorgaand vrachtverkeer tussen de kernen niet gewenst is, blijkt uit alle gegevens die momenteel beschikbaar zijn geen noodzaak tot het instellen van extra maatregelen. Het geringe aandeel vrachtverkeer dat er nog rijdt tussen Valkenswaard en Waalre zal nagenoeg allemaal zijn aan te merken als bestemmingsverkeer voor beide gemeenten.

Beschrijving maatregel

Op 25 januari 2024 heeft uw college besloten tot het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer in Waalre-Dorp, uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer. Dit besluit is op 8 februari 2024 gepubliceerd in het Gemeentebld. Medi0 2024 is deze maatregelen geëffectueerd door middel van het plaatsen van de RvV-borden C7 (gesloten voor vrachtauto's) met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' op de naar Waalre-Dorp leidende wegen.

Verkeerssituatie in het gebied

Tellingen Valkenswaard

Sinds de opening van de Westparallel monitort gemeente Valkenswaard het gebruik van de doorgaande wegen. Wij zien een toename van het verkeer op de wegen richting de Westparallel en een afname van de hoeveelheid verkeer door Valkenswaard. De verwachting is dat de geleiding naar de Westparallel nog beter zal worden zodra alle maatregelen in Valkenswaard zijn afgerond. Op dit moment wordt nog gewerkt aan de reconstructie van de Dommelseweg. Daarna volgt de herinrichting van de

Valkenswaardse Poort, de Luikerweg. Tot slot wordt binnenkort nieuwe bewegwijzering geplaatst in Valkenswaard.

Tellingen Waalre

Wij ontvingen de telresultaten van het onderzoek naar doorgaand vrachtverkeer in Waalre-Dorp, en het advies wat op basis daarvan is opgesteld. Wij maken daaruit het volgende op:

- Als uitgangspunt is gehanteerd dat maximaal 5% van de totale hoeveelheid verkeer vrachtverkeer mag zijn. Tussen Waalre-Dorp en Valkenswaard is dat op basis van de metingen 0,6%;
- Als uitgangspunt is gehanteerd dat in absolute aantallen maximaal 50 doorgaande vrachtwagenbewegingen worden geaccepteerd. Tussen Waalre-Dorp en Valkenswaard zijn dat op basis van de metingen 16 voertuigbewegingen;
- Ten aanzien van bevoorradings van winkels is beschreven dat dit moet kunnen plaatsvinden op efficiënte wijze, zonder grote afstanden om te hoeven rijden. In ieder geval voor één specifieke Valkenswaardse ondernemer is dit nu wel aan de orde. Zie verderop in deze brief.

Nu en noodzaak maatregel o.b.v. verkeerssituatie

Op basis van het uitgevoerde onderzoek vinden wij de getroffen maatregel buitenproportioneel. Daarnaast denken wij dat een maatregel als deze niet of nauwelijks handhaafbaar is.

Coppelmans

In het kader van alle maatregelen die in het gebied worden getroffen zijn wij al geruime tijd in gesprek met de Valkenswaardse ondernemer Tuincentrum Coppelmans, gevestigd aan de Nieuwe Waalreseweg in Valkenswaard, op de grens met gemeente Waalre.

Coppelmans wordt door het ingestelde vrachtwagenverbod in Waalre-Dorp ernstig beperkt in haar bedrijfsvoering. Enkele voorbeelden:

- Met regelmaat vindt er transport plaats tussen vestigingen van Coppelmans, bijvoorbeeld Veldhoven en Nuenen. Het vrachtwagenverbod in Waalre-Dorp zorgt alleen voor die transporten al tot aanzienlijke omrijafstanden:
 - Valkenswaard-Nuenen:
 - Via Waalre: 16,1 km
 - Via A2: 25,4 km
 - Via Westparallel: 32 km
 - Valkenswaard-Veldhoven
 - Via Waalre: 8,2 km
 - Via A2: 26,4 km
 - Via Westparallel: 15,5 km

- Vrachten voor meerdere vestigingen die voorheen gecombineerd werden uitgevoerd moeten nu worden gesplitst. Dit vanwege de kosten. Gevolg is dat de prijzen bij Coppelmans flink moeten stijgen, of dat producten uit het assortiment verdwijnen;
- Transporteurs haken af door onduidelijkheid en kosten

We hebben op dit moment geen beeld van andere ondernemers die nadelige effecten van de maatregel ervaren.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard,

Teammanager afdeling RB
T. Vermue

