Raadsvoorstel Besluitvormend

Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	Z-21-166885
datum collegevergadering:	24 augustus 2021
datum raadsvergadering:	23 september 2021
agendapunt:	0
portefeuillehouder:	Heleen Hooij
behandelend ambtenaar:	Wim Vermeulen
e-mailadres:	W.Vermeulen@hltsamen.nl

Wij stellen voor:

1. Het eindverslag van de zienswijzeprocedure beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen vast te stellen.
2. De Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen vast te stellen.

Inleiding
In het Regeerakkoord 2017 'vertrouwen in de toekomst' is opgenomen dat uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Om deze opgave te verwezenlijken, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) als bijlage bij het Klimaatakkoord toegevoegd. Een groot deel van de afspraken uit de NAL moeten op regionaal en gemeentelijk niveau worden uitgevoerd. Een integrale, gemeentelijke visie op laadinfrastructuur is een verplichting voortvloeiend uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

In haar vergadering van 3 juni 2021 heeft de raad ingestemd met het voorstel om inspraak te verlenen op de beleidsvisie Laadinfrastructuur gemeente Teylingen. Tevens heeft de raad kennis genomen van de beleidsregels Laadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Teylingen 2021, waarvoor het college besloten heeft eveneens inspraak te verlenen. In de periode waarin zienswijzen op de beleidsstukken konden worden ingediend, zijn geen zienswijzen bij de gemeente binnengekomen. De beleidsvisie wordt derhalve ongewijzigd ter vaststelling aan de raad aangeboden. De beleidsregels zijn ongewijzigd door het college vastgesteld. De beleidsregels geven aan welke eisen en voorwaarden er gelden bij de realisatie van laadinfrastructuur in de gemeente.

Bestaand kader en context
Regionale context:

De Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (RAL ZW). Deze is met input van regio's, gemeenten en netbeheerders tot stand gekomen. In de RAL ZW staat hoe in landsdeel Zuidwest invulling wordt gegeven aan de regionale samenwerking en aan de afspraken met het Rijk. Het dient als werkplan voor de betrokken partijen
De Regionale Energiestrategie (RES): door provincies, gemeenten en netbeheerders wordt de verbinding gelegd tussen de RAL Zuidwest en de Regionale Energiestrategie (RES).
Lokale context:
De gemeente heeft vigerende concept-beleidsregels (2019) en een plankaart laadinfrastructuur. Het opstellen van een beleidsvisie en het actualiseren van de beleidsregels is nodig om bij te blijven bij nieuwe ontwikkelingen en ruimte te geven aan innovaties in laadinfrastructuur.

Beoogd effect
Elektrisch rijden draagt bij aan een schonere en stillere mobiliteit in onze gemeente en zorgt voor minder uitstoot van broeikasgassen. Ten behoeve van de overgang naar duurzame mobiliteit willen wij elektrisch rijden zo goed mogelijk faciliteren en stimuleren en mogelijkheden bieden voor adequate laadvoorzieningen in de openbare ruimte. Daarnaast willen we duidelijkheid scheppen voor belanghebbenden (gebruikers en exploitanten) over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het realiseren van laadinfrastructuur op of langs de openbare weg.

Argumenten
1.1 Er zijn geen zienswijzen op de concept beleidsvisie ingediend.

2.1 Het coalitieakkoord 2018-2022 onderschrijft het belang van de energietransitie om van fossiele brandstoffen naar volledig duurzame energiebronnen, zoals zonne- en windenergie, over te gaan.
De gemeente schaart zich achter het Energieakkoord van Holland Rijnland (september 2017) waarin is afgesproken om als regio in 2050 energieneutraal te zijn. Onderdeel van deze ambitie is het faciliteren van de realisatie van voldoende laadinfrastructuur om elektrisch rijden te stimuleren. Hiertoe stelt de gemeenteraad een beleidsvisie vast.

Kanttekeningen
Niet van toepassing.

Financiële consequenties
In de concept-beleidsregels is aangegeven welke kosten voor rekening komen van de gemeente en welke voor de exploitant. De kosten voor de gemeente betreffen:

Artikel 2.3 onder 5
De kosten voor het nemen van een verkeersbesluit en de kosten voor het plaatsen van een verkeersbord, tegel en/of markering op de aangewezen parkeerplaats(en) zijn voor rekening van de gemeente.

Artikel 3.14 onder 2:
Bij het einde van de exploitatie komen de kosten voor het herstel van de openbare ruimte voor rekening van de gemeente Teylingen, uitsluitend wanneer deze werkzaamheden plaatsvinden binnen 5 jaar na het vestigen van een recht van opstal dan wel het aangaan van een overeenkomst waarin de toestemming voor het gebruik van de locatie is geregeld.

Deze kosten komen ten laste van de reguliere wegbeheer en -onderhoudsbudgetten.

Aanpak, uitvoering en participatie
De beleidsvisie en beleidsregels vormen de basis voor de implementatie van laadinfrastructuur in Teylingen. Voor het einde van het jaar neemt het college een besluit over de vaststelling van de plankaart voor laadinfrastructuur. Deze kaart geeft de aan te wijzen locaties voor elektrisch laden aan op basis van de behoefte tot 2025. De locaties worden aangewezen door het nemen van een (overkoepelend) verkeersbesluit per deelgebied. De gemeente hanteert een openmarkt-model voor aanbieders van laadinfrastructuur en sluit contracten met hen af.

Voordat de beleidsvisie door de raad wordt vastgesteld, is een zienswijzeprocedure doorlopen. Over het doorlopen van de zienswijzeprocedure is via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd. Op de beleidsvisie zijn geen zienswijzen ingediend. Het vaststellen van de beleidsregels en de plankaart is een bevoegdheid van het college. De raad hoeft niet over de beleidsregels en de plankaart te besluiten. De concept-beleidsregels hebben eveneens een zienswijzeprocedure doorlopen en zijn in juni ter kennisname naar de raad gestuurd. Op de beleidsregels zijn geen zienswijzen ingediend en zijn ongewijzigd door het college vastgesteld.

Op de te nemen verkeersbesluiten voor de laadlocaties kunnen eveneens zienswijzen worden ingediend. Nadat geactualiseerde plankaarten voor laadinfrastructuur zijn vastgesteld (na de zomer van 2021) worden laadlocaties met verkeersbesluiten aangewezen. Over de communicatie en participatie bij het nemen van deze verkeersbesluiten worden nog nadere voorstellen gedaan.

Duurzaamheid
Het voorzien in laadinfrastructuur op de openbare weg draagt bij aan de bevordering van duurzame mobiliteit.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)
Dit voorstel heeft betrekking op de gemeente Teylingen. Ook in Hillegom en Lisse wordt dit voorstel aangeboden.

Urgentie
Een integrale, gemeentelijke visie op laadinfrastructuur is een verplichting voortvloeiend uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Dit betekent dus ook een opgave voor Teylingen.
Nieuwe concept-beleidsregels zijn nodig om als basis te kunnen dienen voor het afsluiten van nieuwe contracten met exploitanten van laadinfrastructuur.

Evaluatie
De concept-beleidsvisie en de concept-beleidsregels worden eens in de vier jaar geëvalueerd en waar nodig tussentijds geactualiseerd, aan de hand van nieuwe ontwikkelingen in het elektrisch laden en de praktische uitvoerbaarheid.

Bijlagen en achtergrondinformatie
1. Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen
2. Eindverslag procedure zienswijze Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen

namens het college van burgemeester en wethouders,

Jeroen F.A. Tomassen secretaris	Carla G.J. Breuer burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het voorstel van het college van 17 augustus 2021 met als onderwerp Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op artikel 108 van de Gemeentewet,

besluit:

1. Het eindverslag van de zienswijzeprocedure beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen vast te stellen.
2. Vast te stellen de Beleidsvisie laadinfrastructuur gemeente Teylingen.

Aldus besloten in de raadsvergadering van 23 september 2021.

Robert van Dijk
griffier

Carla G.J. Breuer
voorzitter